



# CLUB PHILATÉLIQUE DE WAVRE

BULLETIN PÉRIODIQUE

Ière année - N° 9

9/4/70

-----  
Editeur responsable : J. HOEYENBRUGGE, 290, chée de Louvain, 1300 Wavre.  
-----

M.... et Cher Membre,

Nous avons l'honneur de vous inviter à la prochaine réunion du club qui se tiendra au Café de la Paix à Wavre, le jeudi 16 avril à 20 H.

Vous trouverez dans le présent bulletin, les réalisations inter-membres qui auront lieu au cours de la réunion précitée.

Les membres, dans l'impossibilité d'y assister peuvent envoyer leurs ordres à Monsieur Guy OTTEN, rue Haute, 24, 1300 Wavre.

Il suffit d'envoyer une simple carte postale à l'adresse ci-dessus (rue Haute) et d'y indiquer les numéros des lots désirés, ainsi que le prix maximum pour chacun d'eux.

Dans l'attente du plaisir de vous revoir, veuillez croire, M.... et Cher Membre, en notre entier dévouement.

Le Comité.

Encore des pionniers.

BELGIQUE - CONGO 6 OCTOBRE 1935

---

Le départ, prévu pour le 1er octobre, fut différé par suite des circonstances atmosphériques défavorables, au dimanche 6 octobre à deux heures du matin. Après avoir fait escale à Marseille et à Tunis, l'équipage, composé du Comte de Looz-Corswarem, de Messieurs Mahieu et d'Hooghe, atterrissait le même jour à Tripoli, où, comme le Comte de Looz l'avait fait précédemment, les aviateurs allèrent saluer le Maréchal Balbo. Le lendemain, ce fut Sebha qui fut atteinte, le surlendemain, ce fut Fort-Lamy. Enfin Coquilhatville où les aviateurs arrivèrent le 9 à midi, réalisant la liaison Belgique-Congo par une nouvelle voie en 3 1/2 jours. Après une mission photographique du fleuve Congo, les aviateurs s'en furent vers Léopoldville, où ils arrivèrent le 17. Puis nouveau départ, cette fois pour Stanleyville, qui fut atteinte le 22.

Les aviateurs avaient eu l'intention de repartir par la voie du Nil, mais l'autorisation ne leur fut pas accordée. Ils décidèrent dès lors, d'emprunter la route déjà connue par Lisala, Fort-Lamy, Gao, Bidon V. Au cours de la traversée du Sahara, ils furent forcés d'atterrir dans le sinistre Tanezrouft pour attendre la fin d'une tempête de sable obstruant le ciel. Ils passèrent dans la suite par Rabat ( où ils assistèrent au transfert des cendres du Maréchal Lyautey ), par Madrid et atterrirent à Haren le 1er novembre 1935, à 15 heures. L'ensemble de leur circuit constituait un parcours de 17.000 km, effectué en 25 jours, avec 81 heures de vol effectif.

Les aviateurs ne désirant donner aucune publicité à leur raid, déclinaient une proposition de transport de courrier officiel. Par contre, ils acceptèrent un courrier formé de quelques cartes et d'enveloppes spéciales confiées par des collectionneurs. Certaines de ces correspondances furent adressées à Tunis, Sebha ou Fort-Lamy, et portent respectivement le cachet d'arrivée de Tunis du 7 ( le 6 étant un dimanche ) de Sebha du 7 et de Fort-Lamy du 8. Celles adressées au Congo portent toutes le cachet d'arrivée de Léopoldville de 17 heures. Un certain nombre reçurent en plus celui de Stanleyville du 22.

Lettres de Bruxelles : cachet spécial en rouge : exceptionnellement en noir.

RAID BELGIQUE - CONGO

VIA LA LYBIE

OCTOBRE 1935

( 3 lignes )

et cachet de 4 lignes :

Départ de Bruxelles prévu pour le 1-10-1935  
retardé jusqu'au 6.

Arrivée à Coquilhatville le 9  
En mission à Léopoldville le 17.

Extrait: L'épopée de l'Air au Congo, J. MENIN  
via Story Post.

NEW YORK

LONDRES

Au cours d'une vente aux enchères à New York, un groupe de huit hommes d'affaires de Pennsylvanie a acheté, pour la "modeste" somme de 280.000 dollars, soit 14 millions de francs belges, un timbre de Guyane britannique d'une valeur nominale d'un cent. et émis en 1856.

Deux jours plus tard, à Londres, il a été acheté, pour le compte d'un collectionneur, dont le nom n'est pas révélé, une enveloppe portant deux timbres de la Guyane britannique (aussi !) pour la somme de 75.000 livres, soit environ 10.500.000 F.B.

Notons, en passant, que cette dernière vente a réalisé une somme totale de 224.000 livres environ, soit plus de 31 millions de francs belges.

Il y a de cela une quinzaine de jours ! Qui dit mieux ?

-----  
Service des nouveautés - Emissions du mois de mars .  
=====

<u>D.D.R.</u> :	Animaux - 4 valeurs Contes de Grimm - bloc de 6 valeurs Foire de Leipzig - 2 val.
<u>Allemagne de l'Ouest</u> :	Personnages célèbres - 3 val.
<u>Belgique</u> :	Conservation de la nature - 2 val.
<u>Grande-Bretagne</u> :	anniversaires - 5 val.
<u>France</u> :	Aérotrain - I val. Journée du timbre - I val. Pelletier - I val. Flamant rose - I val.
<u>Anderre</u> :	Hand ball I val.
<u>Réunion</u> :	Journée du Timbre - I val.
<u>Grèce</u> :	Travaux d'Hercule - II val.
<u>Luxembourg</u> :	Conservation de la nature - 2 val. Protection des oiseaux - I val.
<u>Vatican</u> :	Exposition d'Osaka - 5 val.
<u>Nations-Unies</u> :	Cloche de la paix - 2 val.

-----  
Définition

Le Dictionnaire français illustré en Encyclopédie Universelle par Dupinoy de Vorepiere, dans l'Édition 1867, dit ceci : Les timbres-poste sont des cachets adhésifs que l'on appose sur les lettres pour les affranchir. L'affranchissement s'opère au moyen de l'apposition sur l'enveloppe de la lettre, de petits bulletins appelés "timbre-poste". Les expéditeurs doivent les coller eux-mêmes sur les objets à affranchir, et leur poids est compris dans le poids de ces objets .

-----

Réalisations Inter-membres du I6/4/70

Lot No	Pays	Timbres No	Etat	Cote	Départ	Adjugé à	Observations	
I	Belgique	288A	xxx	I10	45			
2		447/54	xxx	240	I00			
3		478	xxx	I20	45			
4		513/18	xxx	900	360			
5		743/47	xx	400	I20			
6		770	xxx	I60	50	→		
7		892/97	xxx	I250	500			
8		912/17	xx	600	I80			
9		945	xxx	450	I25			
10		994/95	xx	I20	45			
11		I047/52	xxx	I35	50			
12		1122/24	xxx	65	25			
13		1125/27	xxx	65	25			
14		I287/89	xxx	60	25			
15		P...5	xxx	750	200	→		
16		Bloc 19	xxx	I50	60			
17		Congo	325/26	xxx	60	25		
18		Belge	327/28	xxx	60	25		
19			339/40	xxx	I00	40		
20			344/49	xxx	80	30		
21			350/61	xxx	I10	45		
22			372/81	xxx	85	35		
23		Ruanda-Ur.	200/01	xxx	I00	40		
24	France	I366/67	xxx	250	I10	→	Carnet +R I962	
25		I433/34	xxx	I00	45	→	" " I964	
26		I400/01	xxx	I65	75	→	" " I963	
27		I466/67	xxx	I00	45	→	" " I965	
28		I508/09	xxx	I00	45	→	" " I966	
29		410/41	xxx	90	40			
30		I295/00	xxx	I50	70	→		
31		I345/50	xxx	I35	65	→		
32		I390/						
		94	xxx	I40	65	→		
33		I319/22	xxx	400	I80	→		
34		I363/65	0	225	80	→		
35		I376/77	xxx	350	I60	→		
36		Belgique	410	xxx	2000	800	→	
37		653/60	xxx	220	I00			
38		BF 29 B	xxx	800	250		Blocs de 4	
39		I090/92	0	I75	65		Cote Prinnet	
40		991/93	xxx	I50	65			
41	Autriche	290/96	xx	550	200			

Lot N°	Pays	Timbres N°	Etat	Cote	Départ	Adjugé à	Observations
42	Suisse	567/71	0	220	80		
43		576/80	0	175	70		
44	Belgique	1090/92	0	175	80		
45		690/86	xxx	65	30		
46		930/37	xxx	700	325		
47		918/23	xxx	850	400		
48		961/63	xxx	160	75		
49		991/93	xxx	150	65		
50		941/42	xxx	100	40		blocs de 4
51		845/46	xxx	175	75		
52		1013/18	0	150	60		
53		615/22	0	80	30		
54		653/60	xxx	220	90		blocs de 4
55		845/48	xxx	1470	600		blocs de 4

### PETITES ANNONCES

Recherche flammes d'oblitération tous pays ( enveloppes entières  
ou fragments de minimum 10 X 5 cms.)  
OTTEN Guy, rue Haute, 24 I300 Wavre

Recherche tous documents philatéliques ayant trait au BRABANT  
WALLON : oblitérations spéciales, flammes d'oblitérations, envelou-  
pes 1er jour de préventes etc ... )  
OTTEN Guy, rue Haute, 24 I300 Wavre

-----