



CLUB PHILATELIQUE DE WAVRE

BULLETIN PERIODIQUE

Ière année - N° 10

27/4/70

Editeur responsable : J. HOEYENBRUGGE, 290, chée de Louvain, 1300 Wavre.

M.... et Cher Membre,

Nous avons le plaisir de vous inviter à la
prochaine réunion du club qui se tiendra au local habituel, le
lundi 4 mai à 20H.

Au cours de cette réunion :

1) Tombolas gratuite et payante. Lots pour cette dernière :

France n° I319/22	xxx	Valeur	400 F
Belgique n°653/60	xxx	"	55 F
" n°653/60	xxx	"	55 F
" n°653/60	xxx	"	55 F
" n°653/60	xxx	"	55 F

2) Causerie par Monsieur FONTINOY, secrétaire du Cercle Royal
Philatélique Namurois A.S.B.L.

"LES MARQUES POSTALES DE NAMUR ET DE LA PROVINCE

DE 1748 à 1849

Projection de ± 100 diapos

"

Nous demandons tout particulièrement aux membres d'être pré-
sents, au Café de la Paix, dès 20 Heures, afin de ne pas retar-
der le début de l'intéressante causerie qui nous sera offerte en
cette soirée.

Bien à vous ... et au 4 mai à 20 H.

Le Comité.

LES TIMBRES SUR LETTRES

L'intérêt que suscite dans tous les pays la recherche des timbres sur lettre se développe chaque jour davantage, d'autant plus que ce genre de collection se conjugue avec l'étude des oblitérations.

Ainsi, un simple 20 centimes bleu de l'empire non barré, qui est commun, isolé, peut avoir une grande valeur sur lettre, lorsque celui-ci porte, à côté du timbre, une oblitération, par exemple le cachet du " Corps expéditionnaire d'Italie " et il n'est pas inutile d'ajouter que cette oblitération peut encore se trouver rehaussée de la griffe " Affranchissement insuffisant " ou toute autre marque postale, ce qui accroît sa valeur et ne peut évidemment se rencontrer, que sur une lettre et non sur un timbre. Et dans ce cas, comme dans beaucoup d'autres, c'est davantage l'oblitération que le timbre qui revêt un haut intérêt philatélique, constatation qui nous amène à rappeler que l'état du timbre a infiniment moins d'importance que la lettre elle-même ou, plus exactement, que le document.

Mais, il est beaucoup de timbres qui, sans aucune oblitération spéciale, ont une valeur élevée sur lettre, notamment les premiers timbres de Gambie, Costa-Rica, les valeurs de Perse à bordure de couleur, les timbres ayant servi, coupés, pour la moitié ou le quart de leur valeur, ceux qui, groupés et appartenant à des émissions différentes constituent sur lettre une combinaison d'affranchissement rare les variétés déjà rares sur des exemplaires isolés, les affranchissements mixtes, ~~les timbres de postes locales, les timbres de compagnies privées, les erreurs, centres renversés ou toute autre variété contestée et dont un exemplaire sur lettre permet de fixer le statut: etc ...~~

Certes, nous pourrions encore étendre cette liste, mais les quelques indications que nous venons de donner suffisent, pour montrer l'intérêt et la variété qu'offre le domaine des timbres sur lettre, depuis de longues années déjà en très grande faveur. Et pour conclure, rappelons qu'il est certains timbres relativement peu rares sur lettres en deux exemplaires ou plus et qui sont presque introuvables par unité, toujours sur lettre. C'est le cas du shilling bleu octogonal de Victoria 1854, du n° I d'Equateur. Ce qui nous éloigne des étiquettes avidement recherchées de nos jours et dont certaines n'ont aucun caractère postal réel, car le sujet que nous venons de traiter procède la vraie philatélie et donne lieu à des études de la vraie philatélie qui sont tout ce qu'il y a de plus captivant, qu'on se spécialise ou qu'on veuille seulement grouper quelques beaux et rares documents.

/ Etudes philatéliques : 1942.

LES VOLS DE GAND 1913

Ce fut une poste aérienne JOURNALIERE qui dura plusieurs mois et qui en fait, fut la première véritable poste par avions qui ait existé. Nous nous étendrons sur ces vols dans un prochain bulletin.

HISTOIRE DE LA POSTE AUX LETTRES

A. DE ROTHSCHILD (I)



Dans la langue française, d'après les travaux des philologues modernes les plus autorisés, le mot POSTE, appliqué à l'administration des transports publics et privés, a été pris dans deux acceptions distinctes : il désigne à la fois le service des stations de chevaux établies sur les routes, de distance en distance, pour le transport des voyageurs et le service créé par l'Etat pour l'expédition et la distribution des correspondances

privées, des journaux, des imprimés. La première acception tend à disparaître depuis que les chemins de fer ont presque supprimé la poste aux chevaux. La poste aux lettres n'a pas cessé de grandir.

" Rien n'est plus expéditif, dit l'historien Hérodote, que le mode de transmission des messages inventé et employé par les Perses. Sur chaque route sont échelonnés, de distance en distance et par chaque journée de marche, des relais d'hommes et de chevaux, remis dans des stations spécialement établies à cet effet. Neige, pluie, chaleur, ténèbres, rien ne peut empêcher les courriers de remplir leur office et de la faire avec la plus grande célérité. Le premier qui arrive passe ses dépêches au second, celui-ci au troisième, et ainsi de suite jusqu'à ce que le message soit rendu à destination... Ainsi parle Hérodote, racontant comment Xerxès envoie des messagers à Suze pour annoncer la défaite de Salamine. L'usage ne lui paraît pas nouveau et, sans doute, il datait de longtemps chez les Perses. Le livre d'Esther nous dit que le roi Assuérus (Artaxerxès Ier), pressé de révoquer les mesures de rigueur prescrites contre les Hébreux et de porter à temps ses ordres nouveaux jusqu'aux extrémités de l'Empire, fit parcourir les provinces par des courriers, en tous sens, sur des chevaux, des chameaux et des mulets. Il est probable que le perfide Aman, dont on arrêtait ainsi les machinations, avait employé le même moyen pour transmettre l'arrêt surpris à la faiblesse de son souverain.

Si la Poste est devenue un des moyens les plus puissants de la centralisation dans les Etats, il ne faut pas s'étonner d'en trouver déjà les principaux usages dans un empire aussi fortement organisé que celui des Perses

.../...

Nous voudrions savoir avec plus de précision à quelle époque de l'histoire des Perses appartient un fait bien curieux, attesté par le savant polygraphe Juste Lipse. Que l'on employât au transport des messages le cheval, le chameau, le mulet, l'âne d'Orient, renommé pour sa vitesse, l'homme lui-même, dressé à la course, rien de plus ordinaire; mais voilà qu'on transportait des hirondelles loin, bien loin du nid où elles étaient nées, du nid où elles avaient couvé; là, on peignait sur leurs plumes certains signes, au moyen d'ocre, d'atrament ou d'autres teintures, puis on les rendait à la liberté. Elles retournaient au point de départ, et le message arrivait avec elles. Le narrateur va jusqu'à dire qu'on élevait des hirondelles pour cet usage. L'hirondelle meurt en captivité; on se contentait, sans doute de la protéger, de la respecter, et la captivité qu'on lui imposait était aussi courte que possible.

Un historien aussi modeste que savant et qui, dans un livre oublié aujourd'hui, nous a conservé de précieux renseignements sur l'origine des postes, Lequien de Lancufville, insiste sur les progrès sérieux de cette institution, sous les successeurs d'Artaxerxès Ier. L'organisation du service postal fut profondément modifiée dans tout l'empire. Les relais d'hommes et de chevaux furent supprimés; on remplaça les stations, qui n'étaient que de simples abris rustiques, par des tours de bois fort élevées; au sommet de ces tours, on allumait des fanaux pendant la nuit. Des crieurs, postés sur ces tours, criaient de l'un à l'autre la nouvelle qu'il s'agissait de faire passer ou de publier. Il y avait là en germe (si ce mode de communication a été effectivement pratiqué), l'invention des phares et celle des télégraphes non électriques; mais il est probable que l'usage des messagers et des courriers était maintenu pour les nouvelles secrètes, et pour les ordres qui ne pouvaient pas être connus de tout le monde.

Quels services la poste et l'Etat rendait-elle aux particuliers? Il est difficile de les préciser. Il est probable que les messagers privés et les voyageurs pouvaient user de l'asile offert par les stations, et que ces stations elles-mêmes ne différaient pas beaucoup des lieux de refuge ou de repos établis pour les caravanes, sur les routes ordinairement fréquentées, jusqu'au milieu des déserts.

Quant aux messages, il est probable qu'ils étaient souvent confiés à la mémoire et à la discrétion des courriers, souvent aussi enfermés dans des paquets garnis de sceaux et garantis contre la mauvaise foi. On sait l'histoire de cet esclave du roi Pausanias, s'apercevant que les messagers envoyés par son maître au grand roi ne revenaient jamais et qui envoyé à son tour, poussé par le soupçon et la peur, viole les dépêches, y trouve l'ordre de le faire périr à son arrivée en Perse et court révéler au sénat de Sparte la trahison du roi. On sait aussi le moyen plus humain d'un autre maître, rasant la tête de son esclave, traçant sur sa peau un message secret, laissant aux cheveux le temps de devenir assez longs pour cacher les caractères, et envoyant le tout à destination: il suffit de raser à nouveau l'esclave, pour lire le message.

De tout temps, il a suffi de quatre lignes de l'écriture d'un homme, et même de beaucoup moins, pour le faire pendre ou lapider...

(à suivre)

QUELQUES COMPARAISONS

Collectionner, c'est d'abord rassembler un certain nombre d'objets du même genre, de la même matière, du même siècle ... afin de former un ensemble pour une étude ou tout simplement pour la joie des yeux.

Pour nous, philatélistes, ce sera une collection de timbres classique ou thématique, ou encore une collection d'oblitérations ou de flammes ... Mais quand cet ensemble garde sa valeur, ou mieux encore, fructifie au fil des temps, cela n'est-il pas très agréable ?

J'ai reçu dernièrement, un ancien catalogue datant de 1953 et c'est avec plaisir, que je vous donne ci-dessous quelques cotes relevées au hasard dans celui-ci, comparées aux cotes de 1970 .

<u>BELGIQUE - TIMBRES NEUFS</u>		<u>1953</u>	<u>1970</u>
74 à 80	Grosse Barbe	1.450	3.250
165 à 178	Casquée	2.000	9.500
249 à 253	Barquettes	30	150
289 à 292	Montenez	650	3.400
326 à 332	Reine Elisabeth	225	1.100
363 à 374	Orval	2.500	18.000
410	Feuillet Siteb	300	2.200
436	Borgerhout	50	600
471 à 477	Koekelberg	85	410
488 à 495	Prince de Liège	90	460
538 à 546	Secours d'hiver	20	120
674 à 689	Lion " V "	65	135
751 à 755	Sénat II	125	750
807 à 810	Centenaire épaulette	30	145
868 à 875	Antituberculeux	70	640
P.A. I à 5	Panorama	665	1.000
P.A. 26-27	Triptyque	150	700

Comme il est dit plus haut, n'est-ce pas agréable ?

J.H.