



# CLUB PHILATELIQUE DE WAVRE

BULLETIN PERIODIQUE

2ème année - N° 28

29/ 3/71

---

Editeur responsable : J. HOEYENBRUGGE, 290, chée de Louvain, 1300 Wavre.

---

M.... et Cher Membre,

Nous vous invitons à la prochaine réunion du club qui se tiendra au local habituel, le lundi 5 avril 1971 à 20 H.

Au cours de cette réunion :

1° Tombola gratuite : 25 lots !

2° Tombola payante, dont voici la liste des lots :

BELGIQUE	504/511	Rubens	xx	Cote : 1400 F
	573/582	Portraits historiques	xxx	Cote : 100 F
	661/669	Hommes Célèbres	xxx	Cote : 130 F
	849/859	Chiffre/Lion hérald. Blocs de 4	xxx	Cote : 660 F
	876/878	Kockelberg	xxx	Cote : 600 F
	P.A. 5	Panorama et Avion	xxx	Cote : 750 F

3° Réalisations inter-membres - voir listes pages 2 et suivantes.

Dans l'attente du plaisir de vous revoir, nous vous présentons, M.... et Cher Membre, nos meilleures salutations.

Le Comité.

Réalisations inter-membres du 5 avril 1971

Lot N°	Pays	Timbres N°	Etat	Cote	Départ	Adjugé à	Observations
1	Suisse	I21/24	xx	410	I60		
2		230&244	0	I20	48		
3		501	0	I75	62		
4		PA I8	xx	375	I60		
5	Sarre	I01/I02	0	550	200		
6	France	I6	0	I80	80		
7		30	0	I80	80		
8		50	0	I20	60		
9		91	0	250	I00		
10		I04	0	300	I30		
11		II3	0	II0	50		
12		II4/II5	0	230	I00		
13		I24/I28	0	390	I60		
14		I79	xx	225	II0		
15		206/208	0	685	300		
16		259	0	235	I00		Types I & IV
17		261	0	250	I00		variété coul.
18		285	xx	450	200		
19		299/300	0	220	I00		
20		306	xx	300	I50		
21		309	xxx	225	II5		
22		867/872	xx	650	325		
23		965	0	I80	80		
24		969	0	II0	50		
25		986/987	xx				
		988	0	272	I30		
26		995	xx	I20	60		
27		II66/71	0	I80	90		
28		I345/50	xxx	I35	65		
29		I364/65	0	I60	75		
30		I370/75	xxx	I20	60		
31		I376/77	xxx	350	I75		
32		I376/77	0	225	I00		
33		I390/94A	xxx	I40	75		
34		I398/99	xxx	II2	55		
35		I492/98	xxx	I45	75		
36		PA I3	0	I50	60		
37	Guinée Fr.	45	xx	200	80		
38		II5/I8	xx	I75	70		bateaux
39	Algérie	I00	xx	325	I35		"
40		200/04	xx	I60	75		
41	Monaco	I4	xxx	I200	600		
42		I6	xxx	2500	I200		
43		I9	xx	250	II0		
44		I4-I6-I7					
		I8-20-21	0	I945	750		
45		I29&I31	xx	800	350		
46		I29/31	0	700	300		
47		I32	0	400	I75		
48		I33	0	II00	500		
49		265/73	xx	300	I40		
50		421/26A	xx	250	I20		

Lot N°	Pays	Timbres N°	Etat	Cote	Départ	Adjugé à	Observations
51	Monaco	734/35	xxx	I50	75		
52		PA I	xx	600	275		
53		PAI5/I8	xxx	200	I00		
54		PA 80	xxx	500	250		
55		PA 84	xxx	250	I25		
56		PA 86	xxx	I20	60		
57		PA87/90	0	245	I00		
58	Pologne	56/67A	xx	I75	60		
59	N.-Unies	I0	0	225	80		
60	Russie	7	0	750	250		
61	Allemagne	I3/I5	0	980	400		
62		I6-I7-I9	0	325	I25		
63		2I4/I9	xx	I00	40		
64		355/58	0	375	I50		
65		36I	xx	225	I00		
66		363/64	0	I50	60		
67		390-4I8					
		& 423	0	I20	55		
68		457/60	0	I69	70		
69		500/02	0	I35	55		
70		527	xx	I50	65		
71		582/90	xx	225	I00		
72		594/602	xx	300	I35		
73		6I2	xx	700	300		
74		6I3/I5	xx	I50	65		
75		634/36	xx	205	I00		
76		637	xxx	350	I75		
77		654/62	xx	I85	90		
78		667	xx	I30	55		
79		684/85					
		687&696					
		688/9I	xx	I03	50		
80		748/59					
		762/68	xxx	I25	60		
81		BF 9	0	I00	45		
82	Dahomey	PA53/54	0	I00	40		tableaux
83		PA67/70	0	IIO	45		"
84	Guatém.	PA 276	xxx	IIO	50		Paludisme
85	Afghan.	644/54	xxx	I35	65		"
86	Haiti 478/80	490/92					
	PA24I/43	PA 255/57	xxx	2I5	I05		"
87	Tchécosl.	I223/24	xxx	I00	50		"
88	Papouasie	44/46	xxx	325	I60		"
89	All. Occ.	I	0	200	85		
90		I2	xx	I00	40		
91		37	xx	I20	55		bateau
92		33/35	0	240	I00		
93		39	0	I75	75		
94		46/48	0	I80	75		
95		52	xx	300	I40		
96		55/56	0	I95	85		
97		8I/84	0	I50	65		
98		86	xx	I20	50		
99		85/88&90	0	I47	60		
I00		I60/66	xxx	I00	50		

Lot N°	Pays	Timbres N°	Etat	Cote	Départ	Adjudé à	Observations
I01	Congo	72/80	xxx	1800	880		
I02		85/94	0	275	90		
I03		85/94	xxx/xx	340	120		
I04	France	23&30	0	-	100		sur 2 plis
I05		828-363 & 940	0	-	150		3 cartes max.
I06	Belgique	279a(2x) & 282a	0	-	60		(tête-bêche interpanneaux) sur 1 lettre sur 2 lettres
I07		545&546	0	-	60		
I08		761/772	xxx	750	360		
I09		1107	xxx	440	220		bloc de 4 , coin de feuille
I10		1313/14	xxx	450	150		en feuilles de 30 timbres

-----  
Nul n'est prophète en son pays  
-----

S'il est un organisme qui a amélioré la question des rapports entre les citoyens du monde c'est bien la création de l'Union Postale Universelle. D'un ancien article de G. Brunel, nous lisons que Michaelson, simple employé des postes à Copenhague avait eu le premier cette idée géniale et, lorsqu'il l'avait exprimée, ses chefs hiérarchiques avaient craint les idées de ce trouble-fête et l'avaient écarté en l'envoyant au fond d'une lointaine préfecture afin que sa voix soit couverte par l'oubli et la distance.

Toutefois l'idée avait fait du chemin et lors du Congrès tenu à Berne en 1874, le président M. Stephan recueillit tout l'honneur de cette réforme.

Michaelson fut " autorisé " à assister à ce Congrès mais en qualité d'auditeur et le destin voulut qu'il se vit refuser par le concierge l'entrée de ce Congrès où ses idées allaient trouver un si grand écho.

Amer et triste, Michaelson rentra dans son coin natal, vivant d'une rente des plus réduites que lui accorda son gouvernement qui reconnut tardivement et médiocrement ses mérites.

Il mourut en 1908 dans la tristesse et l'abandon. Il est de notre devoir de rappeler le souvenir de cet homme qui a tant contribué à nos facilités de correspondance.

MF BF MF BF MF BF MF BF MF BF MF BF MF BF MF BF MF

SOUPER AUX " MOULES ET FRITES "

Comme l'année dernière, le comité a décidé d'organiser un souper " moules et frites ".

Ce souper aura lieu le vendredi 16 avril à 20 H. au restaurant " Le Monico ", 30, rue Haute, Wavre.

Prix par personne : 80 F., service compris . Pour ceux ou celles qui n'aiment pas les moules, il y aura moyen d'avoir pour le même prix, un " bifteck-frites ".

Les boissons du repas seront offertes par le club.

On pourra s'inscrire lors de la réunion du 5 avril, mais aussi en versant la somme de 80 F par souper au C.C.P. 6748.06 de OTTEN G. 24, rue Haute à Wavre et ce, au plus tard, pour le mardi 13 avril à 12 H. ( Bien signaler s'il s'agit de moules-frites ou de bifteck-frites.

MF BF MF BF MF BF MF BF MF BF MF BF MF BF MF BF MF

BIBLIOGRAPHIE

La Poste de l'Ancienne France par Louis LENAIN

La Poste aux Armées et les Relations Internationales par Louis LENAIN

Les Bureaux Français à l'Etranger du XVIème siècle à 1817 par Louis LENAIN

Le Bureau Français de Genève 1669-1798 par Louis LENAIN

HISTOIRE DE LA POSTE AUX LETTRES

Vu l'abondance de matières, nous ne pouvons continuer dans le présent bulletin, l'HISTOIRE DE LA POSTE AUX LETTRES de Monsieur A. DE ROTHSCHILD. Suite probable au 1er numéro de mai.

## LES AILES BRISEES

---

Il y a quarante-cinq ans, un jeune éditeur de revue suivait Mussolini lors de la marche sur Rome. Il était ignoré des foules, il s'appelait Italo Balbo. Quelques années plus tard, on reparlait de lui. C'était en 1928, lorsque le jeune révolutionnaire, ayant conquis le grade de capitaine d'aviation, effectuait avec une escadrille de douze avions un vol de masse d'Italie en Grande-Bretagne, puis passant par l'Allemagne, il revenait à Rome.

Trois ans plus tard - à peu près - il commandait une escadrille de quatorze hydravions qui, s'envolant de la capitale romaine et longeant la côte du N. et du N.-O. de l'Afrique fit un bond jusqu'à Rio de Janeiro. Mussolini voyait grand. Il aimait frapper les esprits. Cela convenait aussi au caractère de Balbo qui se mettait de tout coeur à de telles tâches. Après ce succès, toutes les forces aériennes furent mises sous les ordres d'Italo Balbo, qui fut nommé Maréchal de l'Air avec rang de général.

Deux années passèrent à nouveau. Nous voici en 1933. Sur les rives du lac Michigan allait se tenir une vaste Exposition appelée " Centenaire du Progrès ". Mussolini suggéra à Balbo de frapper un grand coup en démontrant que l'Italie était dans la ligne de ce centenaire du Progrès, en effectuant la traversée de l'Atlantique Nord avec une escadre d'hydravions. Balbo était un entraîneur d'hommes. Les fameux timbres de la croisière transatlantique: les tryptiques dont les timbres sont surchargés des quatre premières lettres des pilotes qui y participèrent, constituent l'émouvant souvenir tangible de cet exploit.

Balbo avait acquis, comme d'autres célèbres pilotes, un prestige énorme et Mussolini craignait cette trop grande popularité. Il lui donna la charge de gouverneur de Lybie. C'est là que la guerre le surprit.

Dans le monde entier coururent sur les fils télégraphiques les nouvelles suivantes :

- Durant un bombardement ennemi sur Tobrouk, l'avion piloté par le Maréchal de l'Air, Balbo, est tombé en flammes.

Les Anglais, très sportifs, saluèrent ce deuil tout en déclarant qu'aucun appareil britannique n'était engagé en cet endroit à la date où Balbo s'abattait en feu. Le mystère reste entier. Les timbres nous restent et les aérogrammes de ces fameux raids d'escadre sont devenus maintenant des pièces chères et des plus disputées.

Si, à l'époque, Balbo n'était pas des nôtres, il avait cependant conquis les coeurs de tous ceux que passionne l'aérophilatélie et, après tant d'années, c'est toujours avec une certaine tristesse que nous repensons à cette fin en plein ciel, au sommet de la gloire.

Liste des bureaux de poste et numéro de leur  
cachet d'oblitérations au 1er JUILLET 1949

BUREAUX DE DISTRIBUTION A 18 BARRES VERTICALES

S U I T E 2

Nos	Localités	Nos	Localités
I04	Momignies (I860)	I26	Basècles (I862)
I05	Quevy (I860)	I27	Pommerceul (I862)
I06	Weert-St-Georges (I860)	I28	Alveringhem (I862)
I07	Westcapelle (I860)	I29	Ardoye (I862)
I08	Ardenne (I860)	I30	Erezée (I862)
I09	Meulebeke (I860)	I31	Evergem (I862)
I10	Eeke (I860)	I32	Havinnes (I862)
I11	Flémalle (I861)	I33	Herzele (I862)
I12	Non attribué	I34	Moorslede (I862)
I13	Jauche (I860)	I35	Montzen (I862)
I14	Berchem (I860)	I36	Ruyssede (I862)
I15	Bouwel (I860)	I37	St-Gilles-Waes (I862)
I16	Nylen (I860)	I38	Sommergem (I862)
I17	Thielen (I860)	I39	Stekene (I862)
I18	Bracquegnies (I860)	I40	Messancy (I862)
I19	Obourg (I860)		Boortmeerbeek (I864)
I20	Rebaix (I860)	I41	Putte (I863)
I21	Saint-Laurent (I861)	I42	Wacken (I863)
I22	Havré (I861)	I43	Gysegem (I863)
I23	Poix (I861)	I44	Tronchiennes (I863)
I24	Marbehan (I861)	I45	Sweveghem (I863)
I25	Ligne (I861)		

Bureaux ambulants

+++++

I7 barres horiz.

I8 barres Vertic.

Lignes

A N I		Ambulant Nord I
A N 2		Ambulant Nord 2
N I		Nord I, Brux(Nord)Anvers
N II		Nord II, Anvers-Brux.(Nd)
M I		Midi I, Brux.-Quiévrain
M II		Midi II, Brux.-Quiévrain
M III		Midi III, Brux.-Quiévrain
M IV	M IV	Midi IV, Tournai-Jurbise
M V	M V	Midi V, Namur-Bruxelles
M VI	M VI	Midi VI, Bruxelles-Namur
E I		Est I, Liège-Verviers
E II		Est II, Liège-Verviers
E III		Est III, Liège-Verviers
O I		Ouest I, Gand-Mouscron
O II		Ouest II, Gand-Mouscron
O III		Ouest III, Gand-Ostende
O 5		Ouest 5