



# CLUB PHILATELIQUE DE WAVRE

BULLETIN PERIODIQUE

3ème année - N° 47

9/ 3/72

---

Editeur responsable : J. HOEYENBRUGGE, 290, chée de Louvain, 1300 Wavre.

---

- Il y a plus de 100 ans -

La France n'est point dotée à l'heure qu'il est d'enveloppes servant à l'affranchissement. A ce propos, il est curieux de constater que cette innovation que nous attendons encore est, paraît-il, utilisée en CHINE depuis longtemps. Un journal donnait dernièrement les trois échantillons d'enveloppe suivants qui ont officiellement cours dans l'empire du Fils du Ciel.

- 1) ENVELOPPE VERTE, portant des caractères rouges dont voici la traduction :  
" Dix sapèques étant données, cette lettre ira par delà toutes les mers et toutes les grandes montagnes "(Lettres qui sortent du pays)
- 2) ENVELOPPE BLANCHE, caractères roses.  
" Moyennant 3 sapèques, cette lettre ira par delà toutes les provinces de la Chine et s'arrêtera vers les bords de la mer ". (Affr intérieur).
- 3) ENVELOPPE ROSE, caractères rouges vif.  
" Que le ciel accorde noblesse et richesse à toutes les générations" (correspondance officielle)

Extrait de la Poste Anecdotique de  
P. Zaccane 1863 .

M... et cher Membre,

Les prochaines réalisations, dont vous trouverez la liste ci-après, auront lieu lors de la réunion du Club qui se tiendra le jeudi 16 mars 1972 à 20 H. au Café de la Paix, à Wavre.

Cordiale invitation à tous.

Le Comité

| Lots Nos | Pays             | Timbres n°s  | Etat | Cote  | Départ | Adjugés à |
|----------|------------------|--|------|-------|--------|-----------|
| 1        | France           | 403  | xx   | I2    | 40     |           |
| 2        |                  | 440/I-446-461-465  | xx   | 33,25 | 100    |           |
| 3        |                  | I314-I325-I338-I356/7<br>et I360/62                                | xxx  | I3,10 | 50     |           |
| 4        |                  | I368/9-I379/86-<br>I366/7(4)                                       | xxx  | 35,25 | I25    |           |
| 5        |                  | I439-I464/65-I485/6-<br>I496-I500/I-I504/5-<br>I507-I519           | xxx  | I8,75 | 70     |           |
| 6        | Luxemb.          | 517-551/2-569/75-578-<br>581-583/6-609/I0-<br>620(4)-621(4)-625/3I | xxx  | 51,-  | 200    |           |
| 7        | Monaco           | 249-311A-319/20-338-<br>340-353/5-365-367/8-<br>412-415/7          | xxx  | 36,-  | I25    |           |
| 8        |                  | 473/86-523   | xxx  | 11,25 | 40     |           |
| 9        |                  | P.A. 63/5  | xxx  | 20,-  | 60     |           |
| 10       | Pays-Bas         | 659-710/25   | xxx  | 32,80 | I25    |           |
| 11       | Rep. Domin.      | 509-P.A. I32/3-BF I8   | xxx  | I3,35 | 40     |           |
| 12       | Nat. Unies       | 70/I-I04/5(2)-I08/II(2)  | xxx  | 51,50 | 200    |           |
| 13       |                  | I06/7(2)II2/3(2)-II4-II5/20(2)                                     | xxx  | 39,-  | I25    |           |
| 14       |                  | I21/9 (2)  | xxx  | 33,80 | I25    |           |
| 15       |                  | I35/6(2)-I37/8(3)-<br>I39/40 - BF 3                                | xxx  | 20,75 | 70     |           |
| 16       |                  | P.A. 8/I2 (2)  | xxx  | 10,40 | 40     |           |
| 17       | Belgique         | 54(2)-I08/I0(2)-II8(2)<br>I20(2)                                   | xxx  | I28   | 70     |           |
| 18       |                  | I474/7(carte spéciale)   | 0    | 60    | 40     |           |
| 19       | Espagne          | Costumes régionaux-<br>Complet - 53 valeurs                        | xxx  |       | 400    |           |
| 20       | Congo B.         | 3  |      | 700   |        |           |
|          | Luxemb.          | 2  |      | 200   |        |           |
|          | Pays-Bas         | I & 2  |      | 80    |        | I00       |
|          | Cap de B. Espér. | 2 (2)  |      | 350   |        |           |

\* La cote des timbres belges et des timbres du Congo est établie :  
 \* en francs belges - Pour les autres pays, la cote est en F.F. :  
 \* (2) = 2 timbres ou 2 séries ; (4) = 4 timbres ou 4 séries - etc :  
 \* 0 = oblitéré - xx = avec charnière (timbres neufs) - :  
 \* xxx = sans charnière (timbres neufs) - x = t.neufs sans gomme :

| Lots Nos | Pays     | Timbres nos          | Etat | Cote  | Départ | Ad jugés à |
|----------|----------|----------------------|------|-------|--------|------------|
| 21       | Belgique | 773/76               | xx   | 575   | 200    |            |
| 22       | France   | 587/92               | xxx  | 16,50 | 70     |            |
| 23       |          | 765/70               | xxx  | 10,-  | 45     |            |
| 24       |          | 795/802              | xxx  | 16,50 | 60     |            |
| 25       |          | 795/802              | xxx  | 16,50 | 60     |            |
| 26       |          | 911/13               | xxx  | 12,50 | 50     |            |
| 27       |          | 914/15               | xxx  | 15,-  | 60     |            |
| 28       |          | 916/18               | xxx  | 11,-  | 45     |            |
| 29       |          | 919/24               | xxx  | 42,-  | 100    |            |
| 30       |          | 1012/17              | xxx  | 20,-  | 85     |            |
| 31       |          | 1027/32              | xx   | 90,-  | 350    |            |
| 32       |          | I033                 | xxx  | 12,-  | 50     |            |
| 33       |          | I036/43              | xxx  | 6,-   | 25     |            |
| 34       |          | I050/53              | xxx  | 6,50  | 25     |            |
| 35       |          | I055/58              | xxx  | 12,50 | 50     |            |
| 36       |          | I059-60-62-63-64-65  | xxx  | 16,70 | 70     |            |
| 37       |          | I072/75              | xxx  | 9,-   | 35     |            |
| 38       |          | I095/98              | xxx  | 11,-  | 40     |            |
| 39       |          | II00/04              | xxx  | 12,-  | 50     |            |
| 40       |          | II08/I3              | xxx  | 17,50 | 70     |            |
| 41       |          | III4/I9, sauf III5 A | xxx  | 10,-  | 40     |            |
| 42       |          | II50/56              | xxx  | 9,50  | 40     |            |
| 43       |          | II57/60              | xxx  | 8,-   | 30     |            |
| 44       |          | II61/64              | xxx  | 6,50  | 25     |            |
| 45       |          | II73/74              | xxx  | 5,-   | 20     |            |
| 46       |          | I203/06              | xxx  | 6,-   | 20     |            |
| 47       |          | I207/I2              | xxx  | 15,-  | 60     |            |
| 48       |          | I257/62              | xxx  | 18,-  | 80     |            |
| 49       |          | I288/9I              | xxx  | 6,50  | 28     |            |
| 50       |          | I30I/4               | xxx  | 10,-  | 40     |            |
| 51       |          | I319/22              | xxx  | 40,-  | 100    |            |
| 52       |          | I334/38              | xxx  | 8,-   | 35     |            |
| 53       |          | I345/50              | xxx  | 13,50 | 60     |            |
| 54       |          | I363/65              | xxx  | 30,-  | 125    |            |
| 55       |          | I376/77              | xxx  | 35,-  | 150    |            |
| 56       |          | I398/99              | xxx  | 11,-  | 50     |            |
| 57       |          | I413/I9              | xxx  | 14,-  | 55     |            |
| 58       |          | I424/27              | xxx  | 16,-  | 65     |            |
| 59       |          | I470/75              | xxx  | 6,-   | 25     |            |
| 60       |          | P.A. I6 à I9         | xxx  | 11,-  | 40     |            |
| 61       | Belgique | 593/60I              | xxx  | 85    | 40     |            |
| 62       |          | 66I/69               | xxx  | 130   | 65     |            |
| 63       |          | 908                  | xxx  | 50    | 25     |            |
| 64       |          | I233/38              | xxx  | 145   | 70     |            |
| 65       |          | I286                 | xxx  | 60    | 30     |            |
| 66       |          | I287/89              | xxx  | 60    | 30     |            |
| 67       |          | I322/26              | xxx  | 50    | 25     |            |
| 68       |          | I344/47 + BF 39      | xxx  | 90    | 45     |            |
| 69       |          | I354/58              | xxx  | 60    | 30     |            |
| 70       |          | I374/80              | xxx  | 60    | 30     |            |
| 71       |          | BF 33                | xxx  | 60    | 30     |            |
| 72       |          | BF 34                | xxx  | 75    | 35     |            |
| 73       |          | BF 36 & 37           | xxx  | 120   | 60     |            |
| 74       |          | BF 38                | xxx  | 60    | 30     |            |
| 75       |          | BF 43                | xxx  | 60    | 30     |            |

| Lots nos | Pays          | Timbres nos        | Etat | Cote | Départ | Adjugés à |
|----------|---------------|--------------------|------|------|--------|-----------|
| 76       | Belgique      | BF 45              | xxx  | 50   | 25     |           |
| 77       |               | I508 + BF 46       | xxx  | 112  | 55     |           |
| 78       | France        | 396                | xxx  | 16   | 80     |           |
| 79       |               | 568/71             | xxx  | 26   | 150    |           |
| 80       | Belgique      | I79/81 (ltc)       | xx   | 380  | 190    |           |
| 81       |               | I82+I88 se tenant  | xxx  | 35   | 17     |           |
| 82       |               | I82 a              | xxx  | 30   | 15     |           |
| 83       |               | I87 (ltc)          | xx   | 90   | 45     |           |
| 84       |               | I90/210            | xx   | 1500 | 700    |           |
| 85       |               | 211/19             | xx   | 700  | 350    |           |
| 86       |               | 220 (ltc)          | xx   | 50   | 25     |           |
| 87       |               | 240/44 (ltc)       | xx   | 180  | 90     |           |
| 88       |               | 276/88A            | xx   | 380  | 190    |           |
| 89       |               | 299/300            | xxx  | 40   | 20     |           |
| 90       |               | 302/04             | xx   | 175  | 85     |           |
| 91       |               | 427                | xxx  | 10   | 5      |           |
| 92       |               | 438/45 + 46        | xx   | 300  | 150    |           |
| 93       |               | 458/65             | xx   | 240  | 120    |           |
| 94       |               | 471/77             | xx   | 500  | 250    |           |
| 95       |               | 478                | xx   | 200  | 100    |           |
| 96       |               | 710/15+713 A       | xx   | 180  | 90     |           |
| 97       |               | 924/26             | xxx  | 135  | 67     |           |
| 98       |               | 964/66             | xxx  | 120  | 60     |           |
| 99       |               | 971/72             | xxx  | 30   | 15     |           |
| I00      |               | 987/89 (ltc)       | xx   | 320  | 160    |           |
| I01      |               | 991/93             | xxx  | 175  | 85     |           |
| I02      |               | I008/I0 (ltc)      | xx   | 60   | 30     |           |
| I03      |               | I019 + 20/21 (ltc) | xx   | 30   | 15     |           |
| I04      |               | I025/26 (ltc)      | xx   | 50   | 25     |           |
| I05      | I028/29 (ltc) | xx                 | 45   | 22   |        |           |
| I06      | I032/36 (ltc) | xx                 | 475  | 235  |        |           |
| I07      | I037 (ltc)    | xx                 | 40   | 20   |        |           |
| I08      | I046 (ltc)    | xx                 | 10   | 5    |        |           |
| I09      | I064/65 (ltc) | xx                 | 22   | 10   |        |           |
| I10      | I066/75       | xxx                | 2800 | 1400 |        |           |
| I11      | I072 (ltc)    | xx                 | 200  | 100  |        |           |
| I12      | I076/81       | xxx                | 375  | 185  |        |           |
| I13      | I089 (ltc)    | xx                 | 10   | 5    |        |           |
| I14      | I096/I101     | xxx                | 275  | 135  |        |           |
| I15      | I114/20       | xxx                | 240  | 120  |        |           |
| I16      | I125/27       | xxx                | 85   | 42   |        |           |
| I17      | I133/38       | xxx                | 240  | 120  |        |           |
| I18      | I176/81       | xxx                | 240  | 120  |        |           |
| I19      | I182/87       | xxx                | 235  | 115  |        |           |
| I20      | I188/90       | xxx                | 85   | 42   |        |           |
| I21      | I198/I203     | xxx                | 160  | 80   |        |           |
| I22      | I205/11       | xxx                | 150  | 75   |        |           |
| I23      | I216/21       | xxx                | 150  | 75   |        |           |
| I24      | I225/30       | xxx                | 140  | 70   |        |           |
| I25      | I243/45       | xxx                | 60   | 30   |        |           |

N.B. (ltc) = légères traces de charnières.

-- -- -- Le Service des Postes au Cap de Bonne Espérance --  
-----

Au Cap de Bonne Espérance, dans les plus lointains souvenirs, il existait une boîte aux lettres où les capitaines de navire déposaient les lettres qu'ils apportaient de leurs lointains pays et prenaient celles qui convenaient à leur direction de retour. Ce genre de boîte existait aussi au Cap Horn, à l'extrême pointe Sud de l'Amérique. Cela dura jusqu'à l'arrivée de Van Riebeck et des premiers colons dont la plupart avaient fui leur pays lors des guerres de religion.

Quoiqu'ayant délibérément rompu avec l'Europe, ces pionniers recevaient encore du courrier qu'ils acheminaient vers l'intérieur par des cavaliers spécialisés dans ce travail.

Cependant, aucune organisation réelle ne fut faite avant 1806, après que les troupes anglaises aient occupé ces territoires sous le commandement de Sir David Baird.

Cette occupation bousculait la vie des autochtones. Ceux-ci remontèrent vers le Nord pour y fonder diverses petites républiques : Transvaal, Orange, Nieuwe Republiek, dont nous trouvons la trace dans nos albums philatéliques.

L'organisation britannique se faisait avec l'aide des indigènes (Hottentots) placés à des relais établis et qui étaient payés 20 shillings par mois. Les fermiers voisins avaient ordre de les héberger. Puis on leur substitua bientôt des courriers montés pour effectuer ce travail.

Ces courriers se transformèrent ensuite en conducteurs de malles.

Les Bullocks Wagons ou chars à boeufs furent, sur certains parcours, le seul moyen de transport. Les "Traveling-Cart" ou malles-poste, étaient sans ressorts. Seuls les sièges intérieurs en étaient munis.

De tels attelages faisaient ainsi 40 milles ( 65 kms ) par jour et il fallait une robuste constitution pour s'en accommoder.

Story-Post, Novembre 1964.

-----