



CLUB PHILATELIQUE DE WAVRE

Bulletin Périodique - 3ème année - N° 53

22/ 6/72

Editeur responsable : J. HOEYENBRUGGE, 290, chée de Louvain, 1300 Wavre.

M... et Cher Membre,

Nous vous invitons bien cordialement à assister à la prochaine réunion du club philatélique - dernière de l'année philatélique 1971-1972 - qui se tiendra au local habituel le jeudi 29 juin 1972 à 20 H. (Réunion suivante le 4 septembre).

Au cours de cette réunion, auront lieu les réalisations dont vous trouverez la liste aux pages 2 et 5.

NOUVEAUTES. Nous demandons aux membres qui font partie de ce service, d'enlever leurs timbres le 29 juin, lors de la réunion de ce jour-là. Nous pensons particulièrement à MM. Inciaux... Ciroux ... Delcol... Delwiche ... Gras ... Sougné... Van de Velde... etc etc . Dans la "négative", l'enveloppe contenant ces nouveautés, leur sera envoyée, par recommandé et à leurs frais.

BELGICA. Rappelons une dernière fois les dates de cette importante manifestation : du 24 juin au 9 juillet.

CATALOGUE OFFICIEL: Les membres peuvent obtenir

ce catalogue au prix de 68 F au lieu de 75 en virant ce montant au C.C.P. 6748.06 de Mr Guy OTTEN, rue Haute, 24 à Wavre ou en lui remettant cette somme à l'adresse indiquée. Mais **ATTENTION** : dans les deux cas, pour le jeudi 29 JUIN A MIDI AU PLUS TARD.

Vous souhaitant dès maintenant de bonnes vacances, nous vous présentons, M... et Cher membre, nos meilleures salutations.

Le Comité.

Lots Nos	Pays	Timbres Nos	Etat	Cote	Départ	Adjugés à
I	Belgique	237/39	xx	200	80	
2		249/53	xx	I90	75	
3		258/66	xx	I800	720	
4		267/72	xx	650	260	
5		293/98	xx	800	320	
6		308/I4	xx	800	320	
7		322	xxx	45	20	
8		326/32	xx	I250	500	
9		447/54	xx	250	I00	
I0		466/70	xx	200	80	
II		4I8/83(à vérifier)	xxx	I65	60	
I2		484/87	xx	II5	50	
I3		488/95	xx	550	220	
I4		5I2	xx	80	35	
I5		532/37	xx	400	I60	
I6		863/67(taches verso)	xx	I250	500	
I7		868/75 " "	xx	640	250	
I8		I025/26	xxx	50	25	
I9		I03I (voir dentelure)	xxx	425	I50	
20		II09/I0	xxx	40	I5	
2I		IIII/I2	xxx	25	I0	
22		898/99	x	I900	750	
<p><u>H.B.</u> Les lots ci-dessus, numérotés de I à I7 et marqués xx ont des charnières très visibles.</p>						
23	Belgique	II73 A (bloc de 4)	xxx	60	30	
24		II9I/92 (en paires)	xxx	80	40	
25		I286	xxx	60	30	
26		I287/89 (en paires)	xxx	I20	60	
27		I304/05 " "	xxx	50	25	
28		I344/47 + BF 39	xxx	90	45	
29		I354/58	xxx	60	30	
30		BF 43	xxx	60	30	
3I		BF 45	xxx	50	25	
32		I484/85 (en carnet)	xxx	I80	90	
<p>Voir suite page 5</p>						

LES PIGEONGRAMMES DE LA GRANDE BARRIERE

Le steamer WAIRARAPA venait de se briser sur les récifs. Les canots mis à la mer, on s'aperçut qu'il ne manquait personne, mais le brouillard était si dense qu'il paraissait impossible de se diriger. Heureusement, on était tout près de l'île de la Grande Barrière, proche d'une centaine de kilomètres d'Auckland, capitale de la Nouvelle Zélande, vers laquelle le navire se dirigeait.

Les habitants de l'île avaient entendu le navire se briser sur les rochers et ils appelèrent les rescapés qui purent se diriger ainsi vers le rivage. Bien traités, réconfortés et hébergés par les insulaires, ils apprirent avec stupeur qu'il leur fallait attendre quinze jours qu'un bateau ravitailleur vienne apporter dans l'île les vivres nécessaires et reprendre les minerais extraits.

Car l'île de la Grande Barrière exploitait de l'or et les minerais rares et sa population était composée de familles de mineurs.

Le bateau ravitailleur était venu la veille et il fallait maintenant attendre le prochain ravitaillement.

Pendant ce temps, à Auckland, on s'alarmait. Après deux jours d'attente vaine, on considéra le navire comme perdu, corps et biens.

On informa les familles. On dit des messes pour les disparus.

Mais lorsque le bateau régulier ramena quinze jours plus tard les naufragés, cela créa quelques désordres. Certains pleuraient leurs morts... d'autres avaient pris la place et les biens des absents.

Le Gouverneur Général était consterné d'une pareille mésaventure.

Comment parer à de tels ennuis. Le télégraphe par câble ne pouvait être placé avant des années. Bref, il apparut que les pigeons étaient le seul moyen de liaison possible avec l'île. La distance était de 90 kms, mais s'il était assez normal d'emporter à l'île des paniers de pigeons qui revienraient ainsi vers leurs pigeonniers, il était beaucoup plus difficile de faire le trajet inverse à cause des vents violents, toujours soufflant en sens contraire, qui semblaient rendre la chose impossible.

Un colonbophile compétent, M. W.W. Fricker, prit la chose en mains.

.../...

Il envoya tout d'abord à Great Barrier un panier de pigeons pour les cas d'urgence. Cela se montra parfaitement fructueux. Comme les entreprises prenaient beaucoup d'extension, on se servit souvent de ces pigeons pour transmettre des dépêches. Puis on les entraîna à effectuer le trajet de Auckland vers l'île de la Grande Barrière. Cela prit du temps. Mais on réussit.

Les pigeons portaient les messages dans une petite gâchette de cuir et lorsqu'ils arrivaient au pigeonnier, touchaient les deux fils d'acier disposés dans la baie d'ouverture, faisant ainsi fonctionner une sonnerie d'avertissement.

Pour rembourser les frais de tels transports, le Gouvernement autorisa les organisateurs à percevoir des droits. Le trajet vers la capitale coûtait la moitié du trajet inverse, comme les difficultés le justifiaient.

Les timbres des pigeongrammes de la Grande Barrière sont bien connus actuellement. Mais pendant longtemps, on ne leur accorda que peu d'attention. Or ce transport par pigeons résultait d'un réel besoin. Il subsista jusqu'à l'installation du câble sous-marin qui mit ainsi fin à cette exploitation.

Aujourd'hui, un de ces messages complet constitue avec son timbre, une des pièces les plus convoitées en aérophilatélie et c'est par milliers de francs qu'il faut les payer pour les obtenir.

Extrait de Story-Post n° 24 - mars 1965

BIBLIOGRAPHIE (I)

Histoire du 1er Type de Grèce (en français)	P. de Smeth
Guyane Ang. : Lesières émissions	G. Brunel
Les timbres de Bulgarie	L. Renieu
Catalogues des Estamp. et M.P. d'Alsace-Lorraine	Langlois et Gilbert
Les millésimes des Timbres de France	de Vinck de W.
Les coins datés des timbres français	"
Les Timbres de l'Uruguay	Jean Sigismond

(I) Voir bulletins n° 4-6-7-8-13-15-28-34-46 & 48

Lots Nos	Pays	Timbres Nos	Etat	Cote	Départ	Adjugés à
33	Vatican	86/89 (88 x)	xxx	60	I30	
34		451/56	xxx	6	25	
35	Suisse	214/17	xx/0	9	30	
36		267/70	0	I2	40	
37		298/30I	0	I9	50	
38		354/57	0	I0,5	35	
39		392/94	xx	6	20	
40		433/36	xxx	9,75	35	
41		493/96	xx	II,5	35	
42		595/96	xxx	I2	45	
43		630/33	xxx	28,5	I20	
44		634/38	xxx	I3,5	50	
45		666/67	xxx	4,5	20	
46		698/99	xxx	6,5	25	
47		769/73	xxx	5	20	
48	Luxembourg	55	0	27,5	I00	
49		58	0	75	200	
50		275	xxx	5	20	
51		P.A. I6/20	xxx	I65	750	
52	France	69	0	I0	35	
53		82	0	6,5	25	
54		210/I5	0	I2	35	
55		210/I5	0	I2	35	
56		246/48	xx/0	I9	65	
57		339/40	0	I6	40	
58		346	0	I2	35	
59		402	0	I5	40	
60		418	0	I0	30	
61		418	xx	I0	45	
62		447	0	I2	30	
63		I319/22	xxx	40	I70	
64		I363/65	xxx	30	I25	
65		I376/77	xxx	35	I45	
66		I398/99	xxx	II	50	
67		I413-I419-I424-I425- I426-I427	xxx	32	I30	
68		I413-I419-I424-I425- I426-I427	xxx	32	I30	
69		I457-I458-I459-I478/79	xxx	I2,5	50	
70		I492/94 + I517/I8	xxx	I2,5	50	
71		I499/I507	xxx	I7,5	70	
72		I508/I6	xxx	8,5	30	
73		I519/29	xxx	I0,3	40	
74		I530/3I+I555+I568/70	xxx	I7,5	75	
75		I543/47	xxx	I0	40	
76		I571/79	xxx	7	30	
77		I590/I600	xxx	I3,5	55	
78	Belgique	I233/33	xxx	I45	60	
79		I233/38	xxx	I45	60	
80		I262/68	xxx	I20	50	
81		I262/68	xxx	I20	50	