



# CLUB PHILATELIQUE DE WAVRE

Bulletin Périodique - 3ème année - N° 53

22/ 6/72

Editeur responsable : J. HOEYENBRUGGE, 290, chée de Louvain, 1300 Wavre.

M... et Cher Membre,

Nous vous invitons bien cordialement à assister à la prochaine réunion du club philatélique - dernière de l'année philatélique 1971-1972 - qui se tiendra au local habituel le jeudi 29 juin 1972 à 20 H. ( Réunion suivante le 4 septembre ).

Au cours de cette réunion, auront lieu les réalisations dont vous trouverez la liste aux pages 2 et 5.

NOUVEAUTÉS. Nous demandons aux membres qui font partie de ce service, d'enlever leurs timbres le 29 juin, lors de la réunion de ce jour-là. Nous pensons particulièrement à MM. Inciaux... Ciroux ... Delcol... Delwiche ... Gras ... Sougné... Van de Velde... etc etc . Dans la "négative", l'enveloppe contenant ces nouveautés, leur sera envoyée, par recommandé et à leurs frais.

BELGICA. Rappelons une dernière fois les dates de cette importante manifestation : du 24 juin au 9 juillet.

CATALOGUE OFFICIEL: Les membres peuvent obtenir

ce catalogue au prix de 68 F au lieu de 75 en virant ce montant au C.C.P. 6748.06 de Mr Guy OTTEN, rue Haute, 24 à Wavre ou en lui remettant cette somme à l'adresse indiquée. Mais **ATTENTION** : dans les deux cas, pour le jeudi 29 JUIN A MIDI AU PLUS TARD.

Vous souhaitant dès maintenant de bonnes vacances, nous vous présentons, M... et Cher membre, nos meilleures salutations.

Le Comité.

| Lots Nos   | Pays     | Timbres Nos           | Etat | Cote | Départ | Adjugés à |
|--|----------|-----------------------|------|------|--------|-----------|
| I  | Belgique | 237/39                | xx   | 200  | 80     |           |
| 2  |          | 249/53                | xx   | I90  | 75     |           |
| 3  |          | 258/66                | xx   | I800 | 720    |           |
| 4  |          | 267/72                | xx   | 650  | 260    |           |
| 5  |          | 293/98                | xx   | 800  | 320    |           |
| 6  |          | 308/I4                | xx   | 800  | 320    |           |
| 7  |          | 322                   | xxx  | 45   | 20     |           |
| 8  |          | 326/32                | xx   | I250 | 500    |           |
| 9  |          | 447/54                | xx   | 250  | I00    |           |
| I0   |          | 466/70                | xx   | 200  | 80     |           |
| II   |          | 4I8/83( à vérifier)   | xxx  | I65  | 60     |           |
| I2   |          | 484/87                | xx   | II5  | 50     |           |
| I3   |          | 488/95                | xx   | 550  | 220    |           |
| I4   |          | 5I2                   | xx   | 80   | 35     |           |
| I5   |          | 532/37                | xx   | 400  | I60    |           |
| I6   |          | 863/67(taches verso)  | xx   | I250 | 500    |           |
| I7   |          | 868/75 " "            | xx   | 640  | 250    |           |
| I8   |          | I025/26               | xxx  | 50   | 25     |           |
| I9   |          | I03I (voir dentelure) | xxx  | 425  | I50    |           |
| 20   |          | II09/I0               | xxx  | 40   | I5     |           |
| 2I   |          | IIII/I2               | xxx  | 25   | I0     |           |
| 22   |          | 898/99                | x    | I900 | 750    |           |
| <p><u>H.B.</u> Les lots ci-dessus, numérotés de I à I7 et marqués xx ont des charnières très visibles.</p> |          |                       |      |      |        |           |
| 23   | Belgique | II73 A (bloc de 4)    | xxx  | 60   | 30     |           |
| 24   |          | II9I/92 (en paires)   | xxx  | 80   | 40     |           |
| 25   |          | I286                  | xxx  | 60   | 30     |           |
| 26   |          | I287/89 (en paires)   | xxx  | I20  | 60     |           |
| 27   |          | I304/05 " "           | xxx  | 50   | 25     |           |
| 28   |          | I344/47 + BF 39       | xxx  | 90   | 45     |           |
| 29   |          | I354/58               | xxx  | 60   | 30     |           |
| 30   |          | BF 43                 | xxx  | 60   | 30     |           |
| 3I   |          | BF 45                 | xxx  | 50   | 25     |           |
| 32   |          | I484/85 ( en carnet ) | xxx  | I80  | 90     |           |
| <p>Voir suite page 5</p>   |          |                       |      |      |        |           |

## LES PIGEONGRAMMES DE LA GRANDE BARRIERE

---

Le steamer WAIRARAPA venait de se briser sur les récifs. Les canots mis à la mer, on s'aperçut qu'il ne manquait personne, mais le brouillard était si dense qu'il paraissait impossible de se diriger. Heureusement, on était tout près de l'île de la Grande Barrière, proche d'une centaine de kilomètres d'Auckland, capitale de la Nouvelle Zélande, vers laquelle le navire se dirigeait.

Les habitants de l'île avaient entendu le navire se briser sur les rochers et ils appelèrent les rescapés qui purent se diriger ainsi vers le rivage. Bien traités, réconfortés et hébergés par les insulaires, ils apprirent avec stupeur qu'il leur fallait attendre quinze jours qu'un bateau ravitailleur vienne apporter dans l'île les vivres nécessaires et reprendre les minerais extraits.

Car l'île de la Grande Barrière exploitait de l'or et les minerais rares et sa population était composée de familles de mineurs.

Le bateau ravitailleur était venu la veille et il fallait maintenant attendre le prochain ravitaillement.

Pendant ce temps, à Auckland, on s'alarmait. Après deux jours d'attente vaine, on considéra le navire comme perdu, corps et biens.

On informa les familles. On dit des messes pour les disparus.

Mais lorsque le bateau régulier ramena quinze jours plus tard les naufragés, cela créa quelques désordres. Certains pleuraient leurs morts... d'autres avaient pris la place et les biens des absents.

Le Gouverneur Général était consterné d'une pareille mésaventure.

Comment parer à de tels ennuis. Le télégraphe par câble ne pouvait être placé avant des années. Bref, il apparut que les pigeons étaient le seul moyen de liaison possible avec l'île. La distance était de 90 kms, mais s'il était assez normal d'emporter à l'île des paniers de pigeons qui revienraient ainsi vers leurs pigeonniers, il était beaucoup plus difficile de faire le trajet inverse à cause des vents violents, toujours soufflant en sens contraire, qui semblaient rendre la chose impossible.

Un colonbophile compétent, M. W.W. Fricker, prit la chose en mains.

.../...

Il envoya tout d'abord à Great Barrier un panier de pigeons pour les cas d'urgence. Cela se montra parfaitement fructueux. Comme les entreprises prenaient beaucoup d'extension, on se servit souvent de ces pigeons pour transmettre des dépêches. Puis on les entraîna à effectuer le trajet de Auckland vers l'île de la Grande Barrière. Cela prit du temps. Mais on réussit.

Les pigeons portaient les messages dans une petite gâchette de cuir et lorsqu'ils arrivaient au pigeonnier, touchaient les deux fils d'acier disposés dans la baie d'ouverture, faisant ainsi fonctionner une sonnerie d'avertissement.

Pour rembourser les frais de tels transports, le Gouvernement autorisa les organisateurs à percevoir des droits. Le trajet vers la capitale coûtait la moitié du trajet inverse, comme les difficultés le justifiaient.

Les timbres des pigeongrammes de la Grande Barrière sont bien connus actuellement. Mais pendant longtemps, on ne leur accorda que peu d'attention. Or ce transport par pigeons résultait d'un réel besoin. Il subsista jusqu'à l'installation du câble sous-marin qui mit ainsi fin à cette exploitation.

Aujourd'hui, un de ces messages complet constitue avec son timbre, une des pièces les plus convoitées en aérophilatélie et c'est par milliers de francs qu'il faut les payer pour les obtenir.

Extrait de Story-Post n° 24 - mars 1965

#### BIBLIOGRAPHIE ( I )

|  |                     |
|--|---------------------|
| Histoire du 1er Type de Grèce ( en français )    | P. de Smeth         |
| Guyane Ang. : Lesières émissions                 | G. Brunel           |
| Les timbres de Bulgarie                          | L. Renieu           |
| Catalogues des Estamp. et M.P. d'Alsace-Lorraine | Langlois et Gilbert |
| Les millésimes des Timbres de France             | de Vinck de W.      |
| Les coins datés des timbres français             | "                   |
| Les Timbres de l'Uruguay                         | Jean Sigismond      |

( I ) Voir bulletins n° 4-6-7-8-13-15-28-34-46 & 48

| Lots Nos | Pays       | Timbres Nos                       | Etat | Cote | Départ | Adjugés à |
|----------|------------|-----------------------------------|------|------|--------|-----------|
| 33       | Vatican    | 86/89 ( 88 x )                    | xxx  | 60   | I30    |           |
| 34       |            | 451/56                            | xxx  | 6    | 25     |           |
| 35       | Suisse     | 214/17                            | xx/0 | 9    | 30     |           |
| 36       |            | 267/70                            | 0    | I2   | 40     |           |
| 37       |            | 298/30I                           | 0    | I9   | 50     |           |
| 38       |            | 354/57                            | 0    | I0,5 | 35     |           |
| 39       |            | 392/94                            | xx   | 6    | 20     |           |
| 40       |            | 433/36                            | xxx  | 9,75 | 35     |           |
| 41       |            | 493/96                            | xx   | 11,5 | 35     |           |
| 42       |            | 595/96                            | xxx  | I2   | 45     |           |
| 43       |            | 630/33                            | xxx  | 28,5 | I20    |           |
| 44       |            | 634/38                            | xxx  | I3,5 | 50     |           |
| 45       |            | 666/67                            | xxx  | 4,5  | 20     |           |
| 46       |            | 698/99                            | xxx  | 6,5  | 25     |           |
| 47       |            | 769/73                            | xxx  | 5    | 20     |           |
| 48       | Luxembourg | 55                                | 0    | 27,5 | I00    |           |
| 49       |            | 58                                | 0    | 75   | 200    |           |
| 50       |            | 275                               | xxx  | 5    | 20     |           |
| 51       |            | P.A. I6/20                        | xxx  | I65  | 750    |           |
| 52       | France     | 69                                | 0    | I0   | 35     |           |
| 53       |            | 82                                | 0    | 6,5  | 25     |           |
| 54       |            | 210/I5                            | 0    | I2   | 35     |           |
| 55       |            | 210/I5                            | 0    | I2   | 35     |           |
| 56       |            | 246/48                            | xx/0 | I9   | 65     |           |
| 57       |            | 339/40                            | 0    | I6   | 40     |           |
| 58       |            | 346                               | 0    | I2   | 35     |           |
| 59       |            | 402                               | 0    | I5   | 40     |           |
| 60       |            | 418                               | 0    | I0   | 30     |           |
| 61       |            | 418                               | xx   | I0   | 45     |           |
| 62       |            | 447                               | 0    | I2   | 30     |           |
| 63       |            | I319/22                           | xxx  | 40   | I70    |           |
| 64       |            | I363/65                           | xxx  | 30   | I25    |           |
| 65       |            | I376/77                           | xxx  | 35   | I45    |           |
| 66       |            | I398/99                           | xxx  | 11   | 50     |           |
| 67       |            | I413-I419-I424-I425-<br>I426-I427 | xxx  | 32   | I30    |           |
| 68       |            | I413-I419-I424-I425-<br>I426-I427 | xxx  | 32   | I30    |           |
| 69       |            | I457-I458-I459-I478/79            | xxx  | I2,5 | 50     |           |
| 70       |            | I492/94 + I517/I8                 | xxx  | I2,5 | 50     |           |
| 71       |            | I499/I507                         | xxx  | I7,5 | 70     |           |
| 72       |            | I508/I6                           | xxx  | 8,5  | 30     |           |
| 73       |            | I519/29                           | xxx  | I0,3 | 40     |           |
| 74       |            | I530/31+I555+I568/70              | xxx  | I7,5 | 75     |           |
| 75       |            | I543/47                           | xxx  | I0   | 40     |           |
| 76       |            | I571/79                           | xxx  | 7    | 30     |           |
| 77       |            | I590/I600                         | xxx  | I3,5 | 55     |           |
| 78       | Belgique   | I233/33                           | xxx  | I45  | 60     |           |
| 79       |            | I233/38                           | xxx  | I45  | 60     |           |
| 80       |            | I262/68                           | xxx  | I20  | 50     |           |
| 81       |            | I262/68                           | xxx  | I20  | 50     |           |