



CLUB PHILATELIQUE DE WAVRE

Bulletin Périodique - 3ème année - N° 59

30/10/72

Editeur responsable : J. HOEYENBRUGGE, 290, chée de Louvain, 1300 Wavre.

Répertoire postal d'autrefois

Le courrier ancien que nous classons dans nos collections de marques postales porte souvent des adresses très simplifiées. Comment se fait-il donc que ce courrier parvenait rapidement et avec sûreté à son destinataire ? C'est que dans chaque ville il y avait un répertoire des adresses et nous ne pourrions vous donner un exemple plus probant que ce qui se passait à Londres il y a 130 ans.

Une lettre arrivait n'ayant, comme suscription, que le nom du destinataire et celui de la ville, on prenait l'Annual Directory dans lequel commerçants, industriels, ainsi que les notables se faisaient inscrire avec leur adresse bien complète. Nous procédons d'ailleurs encore ainsi dans le cas des adresses télégraphiques.

Cet annuaire était, en 1333, gros de 460 pages contenant chacune 40 à 42 noms, soit un total de 18.500 inscrits pour Londres seulement. Dans un tel répertoire, on trouvait : a) une liste des maisons de commerce; b) une liste des banquiers de Londres; c) une liste des banquiers de la banlieue; d) la liste des localités avoisinantes; e) les noms des courriers, le siège de leur activité; f) le tarif postal.

Cet annual Directory rendait de grands services. Les temps ont bien changé, car maintenant vous remplissez vous-même toutes sortes de formulaires alors que dans le passé bien peu lointain, les administrations se faisaient un plaisir de vous décharger de tous ces soucis.

Extraits : Story-Post - N° 8 - Oct. 63.

M... et Cher Membre,

Nous avons le plaisir de vous inviter à la prochaine réunion du club philatélique qui se tiendra au Café de la Paix, le lundi 6 novembre prochain à 20 H.

Au cours de cette réunion :

- 1) Tombola gratuite
- 2) Tombola payante, dont voici les lots :

Belgique	Chévremont	777/80	xxx	Cote : 525,-
"	Bourdon de la Paix	DF 34	xxx	" 75,-
Etat Ind;	du Congo n° 4 en paire	(I variété Cungo)	xxx	" 540,-
France	Série Tourrist.	I311/13	xxx	" 125,-
"	Célébrités	I442/45	xxx	" 60,-
Hongrie	Animaux	II90/97	xxx	" 175,-
Luxembourg	Caritas	691/96	xxx	" 30,-
Monaco	Dante	633/37	xxx	" 200,-
Russie	Animaux	2917/26	xxx	" 100,-
St Marin	Chasse	510/19	xxx	" 30,-

- 3) Réalisations inter-membres, voir ci-après

Nous vous présentons entretemps, M... et Cher Membre, nos meilleures salutations.

Le Comité.

Lots Nos	Pays	Timbres Nos	Etat	Cote	Départ	Adjugés à
1	Allemagne	23	0	50	100	
2		465	0	35	125	
3		625/26	0	9	36	
4		654/62	0	20	72	
5		675/33	0	12	44	
6		21/36	xx	22	100	
7		93/100	0	3,5	35	
8		113	xxx	10	45	
9		140/41	xx	7	30	
10		164/65	xx	5	22	
11		173/77	xx	7,5	34	
12		200/33	xx	4,25	20	
13	Suisse	232/35	0	13	43	
14		423/31	0	13,5	70	
15	Belgique	I293/97 en paires	xxx	15	67	
16	Danemark	373/30	xxx	7	32	
17	Liechtenst.	I36/33	xx	6	27	
18		263	0	9	40	
19		276	0	40	100	
20		277 (sur carte)	0	3,5	15	
21	Roumanie	I541/43	xxx	4	13	
22		2497/2502	xxx	11	50	
23		2553/53	xxx	11	50	

Lots Nos	Pays	Timbres Nos	Etat	Cote	Départ	Ad jugés à	
24	France	417	0	11	50		
25		420	0	12	50		
26		424	0	17,5	70		
27		428	0	4,5	20		
28		429	0	11	45		
29		436/39	0	14	65		
30		440/41	0	9	40		
31		447	0	12	60		
32		451/52	0	5	30		
33		453	0	5	20		
34		Belgique	I404/09	xxx	39	19	
35			I410/12 + DF 43	xxx	120	60	
36			I413/26	xxx	160	75	
37	I427/31		xxx	50	25		
38	I432/34		xxx	24	12		
39	I435 + DF 44		xxx	60	30		
40	I437/42		xxx	90	45		
41	I443/47		xxx	21	10		
42	I448/51		xxx	45	22		
43	I452/55		xxx	65	30		
44	I456/60		xxx	80	35		
45	I466/69		xxx	55	25		
46	I470/73		xxx	60	30		
47	I474/77		xxx	60	30		
48	I478/83		xxx	31	15		
49	Belgique	I26/28	xx	700	300		
50		I87	xxx	90	45		
51		254/57	xxx	150	75		
52		385	xx	160	70		
53		432	xx	500	100		
54		504/11	xxx	1600	800		
55		537	xxx	140	65		
56		602	xx	200	90		
57		613/14	xxx	80	35		
58		623/24	xx	160	70		
59		625/30	xxx	100	50		
60		639/40	xx	90	36		
61		760	xxx	330	190		
62		776	xxx	460	200		
63		780	xxx	425	100		
64		803/06	xxx	190	85		
65		I082/88	xxx	260	130		
66		1125/27	0	80	30		
67		1133/38	xxx	240	110		
68		1139/46	xxx	300	150		
69		1147/49	xxx	140	70		
70	1153/58	xxx	230	115			

Lots Nos	Pays	Timbres Nos	Etat	Cote	Départ	Ad jugés à
71	Belgique	I163/68	xxx	240	I20	
72		I205/II	xxx	I50	70	
73		I2I6/2I	xxx	I50	75	
74		P.A. I3/20	xxx	II5	50	
75	France	P.A. 23	xxx	90	35	
76	Luxembourg	I	0	I000	200	
77		73	xx	2000	350	
78		34	0	I000	400	
79		35	0	320	I20	
80		36/37	xx/0	I20	50	
81		I09	xx	I00	40	
82		I35/36	xxx	I60	70	
83		I4I	0	30	30	
84		I60/63 + I32/36	xx/ xxx	75	30	
85		I92/96 + 209/I3	xx/0	I05	40	
86		2I4/I8	0	I50	60	
87		226/30	0	300	I00	
88		234/38	xx	600	200	
89		244/48	xx	I000	350	
90		252/257	0	I200	400	
91		233/93	xx	300	I20	
92		300/05	xx	II00	440	
93		334/55 (5 frs = 0)	xxx	I35	30	
94		4I0/I3	xxx	350	I30	
95		425/23	xxx	450	2I0	
96		7I6/2I	xxx	62	25	
97		BF 3	xxx	I00	50	
98	Monaco	47/43	xxx	I75	70	
99		54/64	xx	I650	650	
I00		P.A. I	xx	600	250	
I0I		P.A. 30	xxx	500	220	
I02	Belgique	334/40	xxx	560	275	
I03		342/44	xxx	450	220	
I04		375/73	xxx	600	290	
I05		964/66	xxx	I30	60	
I06		964/66	xxx	I30	60	
I07		979/35	xxx	640	3I0	
I08		987/89	xxx	320	I55	
I09		I2I6/2I	xxx	I50	70	
IIC		I2I6/2I	xxx	I50	70	
III		I2I6/2I	xxx	I50	70	
II2	Belgique	7I/73	xx	I40	60	
II3		I90/2I0	xxx	I600	750	
II4		385	xx	I60	60	
II5		BF I3/I4	xxx	30	40	
II6		792/94	xxx	I350	625	
II7		795/97	xxx	I500	700	

95

La Poste aérienne avant la guerre de 14-18

Si nous constatons aujourd'hui l'importance de certains pays tels que les USA et la Russie dans le concert des transports aériens actuels, nous pouvons avec une certaine fierté nous remémorer les événements de l'Aviation de la période des pionniers.

La France avec ses Ballons de Paris 1870, a inauguré le transport des lettres par la voie de l'air. Nous ne citons pas les transports d'exception de l'un ou l'autre document, avant cette date. Il n'y a aucun rapport entre un fait exceptionnel et une poste comme celle des assiégés de Paris où des tonnes de courrier furent emportés par la voie aérienne.

Lorsque la première tentative de transport aérien fut faite en 1911 à Allahabad (Indes) ce fut un Français H. Pequet qui, sur un avion français de la marque Sommer (de Douai) effectua ce transport dont l'initiative revient cependant à un officier anglais cantonné aux Indes.

Lorsque en 1911, en Angleterre, eurent lieu les Vols du Couronnement, un pas nouveau fut accompli dans la voie du transport aérien: pour la première fois les vols furent faits entre deux points déterminés (Londres-Windsor et vice versa), chaque avion portant la charge permise. Le courrier fut si abondant qu'il fallut une semaine pour le répartir.

En 1913, lors des vols de l'Exposition de Gand, la Poste aérienne fut maintenue durant quatre mois depuis mai jusqu'à fin août; avec plusieurs bureaux de poste, des boîtes aux lettres spéciales, des itinéraires différents et là encore, une étape fut franchie.

En Allemagne, les vols du Rhin 1912, se font par dirigeables. Ces vols constituent les précurseurs des vols réguliers des Zeppelins de l'entre deux guerres. Ils sont aussi un des maillons de la chaîne dans l'Histoire des Pionniers de la Poste Aérienne.

Evidemment, puisqu'il s'agit de Poste nous n'avons pas cité les pionniers qui ne s'occupèrent pas de transport de courrier. Il est évident que les Ader, Wright, Santos Dumont, Farman, Voisin, Sommer, Curtis et beaucoup d'autres ne doivent pas être oubliés, mais ils ne sont pas inclus dans la branche de la Poste Aérienne.

Dans celle-ci donc, si nous tentons à établir un classement, nous pourrions attribuer les points comme suit :

	France - Gde Bretagne-Allemagne - Belgique		
Ballons de Paris	I		
Allahabad	I/2	I/4	
Londres Windsor		I	
Vols du Rhin			I
Vols de Gand			I

La guerre de 1914-1918 allait renverser les situations en favorisant l'expansion américaine et voir se créer les lignes transatlantique de grandes compagnies. Dans cette lutte, la France et la Grande-Bretagne tinrent admirablement le coup.

IN MEMORIAM

=====

Nous avons le pénible devoir de vous faire part de la perte cruelle que nous venons d'éprouver en la personne de Monsieur

T H O M A S P E E T E R S
Vice-président du club philatélique de Wavre
Instituteur en chef honoraire de Loverval

Monsieur Peeters avait encore assisté le jeudi 19 octobre à la réunion de notre club. Le Lendemain, il est décédé en fin de matinée après une brève crise cardiaque.

Monsieur Peeters faisait partie de notre club depuis déjà plus de 10 ans. Très rapidement, il se fit remarquer pour ses connaissances philatéliques et entra en tant que vice-président au sein de notre comité lors de l'Assemblée générale de 1964. Depuis quelques années, M. Peeters s'occupait activement du service circulations de notre club. En décembre 1968, il eut la douleur de perdre son épouse. Nous garderons de Monsieur Peeters le souvenir d'un homme intègre, très dévoué et également très effacé, mais dont le travail au sein de notre club fut particulièrement apprécié de tous ceux qui eurent la chance de pouvoir recourir à ses conseils et à ses services.

Les funérailles de M. Peeters eurent lieu le lundi 23 octobre à 15 H. au cimetière de Limal. Notre club y était représenté par M. J. Van Impe, président; M. G. Otten, secrétaire et M. J. Viroux, commissaire.

Nous présentons à Monsieur et Madame Paul Peeters, à leur fille Nadine, à leur fils Yves ainsi qu'à toute la famille, nos condoléances émues.

Le Comité.

Service Circulations

Suite au décès subit de Monsieur Peeters, notre secrétaire M. G. Otten, rue Haute, 24, 1300 Wavre reprend en mains le service " Circulations ". Il demande que désormais les cartes des circulations en route lui soient adressées. Les membres pourront lui remettre les carnets à choix lors des réunions ou à l'adresse ci-dessus. De plus amples renseignements sur ce service seront donnés dans le prochain bulletin.