



CLUB PHILATELIQUE DE WAVRE

Bulletin Périodique - 3ème année - N° 59

9/II/72

Editeur responsable : J. HOBYENBRUGGE, 290, chée de Louvain, 1300 Wavre.

M... et Cher Membre,

Vous trouverez aux pages 2, 3, 4 et 5 la liste des réalisations qui se dérouleront lors de la prochaine réunion du club qui se tiendra au Café de la Paix, le jeudi 16 novembre à 20 H et à laquelle vous êtes cordialement invités.

Avec nos meilleures salutations

Le Comité.

REGLEMENT DU SERVICE CIRCULATIONS (voir début page 5)

13. Les circulations se terminent au plus tard le 30 juin et reprennent dès la parution des nouveaux catalogues.
14. Le montant des prélèvements est PAYABLE AU COMPTANT par versement au C.C.P. 6237.93 de André Riga, Wavre, pour compte du Club Philatélique de Wavre.
15. Les carnets sont renvoyés au propriétaire accompagnés d'un bordereau de crédit, déduction faite du droit de 5 % et des frais de port éventuels de retour.
16. Tout membre adhérent au service-Circulations accepte sans réserve le présent règlement.
17. Tous les cas non prévus sont tranchés par le Service-Circulations.

HISTOIRE DE LA POSTE AUX LETTRES. : Les articles se rapportant à cette "Histoire" ont été interrompus, faute de place; ils reprendront dès que possible.

Lots Nos	Pays	Timbres Nos	Etat	Cote	Départ	Adjugés à	
1	Egypte	237-392-457-471-508	xxx	22,50	8		
2		578/79-581/86-590/92	xxx	252	80		
3		598-633-39-52-59-62-64	xxx	40	12		
4		PA 82-91-92	xxx	58	20		
5		BF 15	xxx	36	15		
6		BF 16	xxx	22	10		
7	Belgique	299/300	xxx	50	25		
8		302/4	xx	210	105		
9		471/77	xx	600	300		
10		478	xx	250	125		
11		481/83	xx	180	90		
12		BF 10	xx	160	80		
13		BF 17	xx	135	65		
14		661/69	xxx	130	65		
15		BF 27	xxx	1400	750		
16		BF 28	xxx	1600	850		
17		BF 29	xx	450	225		
18		924/26	xxx	130	90		
19		955/60	xx	475	235		
20		964/66	xxx	130	65		
21		971/72	xxx	30	15		
22		973/78	xxx	450	225		
23		987/89	xx	320	160		
24		991/93	xx	200	100		
25		1013/18	xxx	200	100		
26		1076/81	xxx	375	190		
27		1090/92	xxx	120	60		
28		1096/1101	xxx	275	135		
29		1114/20	xxx	240	120		
30		1125/27	xxx	85	45		
31		1133/38	xxx	240	120		
32		1147/49	xxx	140	70		
33		1152 avec vignette	xxx	4	2		
34		1153/58	xxx	230	115		
35		1163/68	xxx	240	120		
36		1176/81	xxx	240	120		
37		1182/87	xxx	105	95		
38		1188/90	xxx	85	45		
39		1198/1203	xxx	160	80		
40		1205/11	xxx	150	75		
41		1216/21	xxx	150	75		
42		1225/30	xxx	140	70		
43		1233/38	xxx	145	75		
44		BF 33	xxx	65	35		
45		BF 34	xxx	75	40		
46		1243/45	xxx	60	30		
47		1255/58	xxx	70	35		
48		1262/68	xxx	120	60		
49		1272/77	xxx	90	45		
50		1287/89	xxx	60	30		
51		1344/48	xxx	90	45		
52			néant				

Lots Nos	Pays	Timbres Nos	Etat	Cote	Départ	Adjugés à
53	Vatican	I20/27	xx	17,50	80	
54		I28/39	xx	7,50	35	
55		I47	xx	I30	505	
56		I50/57	0	60	270	
57		I58/60	xxx	I45	650	
58		I76/36	xx	I3,50	60	
59		I94/99	xxx	35	I60	
60		205/06	xx	32,50	I45	
61		218/20	xxx	27,50	I25	
62		221/26	xxx	27,50	I25	
63		227/29	xxx	I6	72	
64		230/31	xxx	I5	65	
65		232/33	xxx	20	90	
66		234/36	xxx	I5	65	
67		237/40	xxx	I7,50	30	
68		241/44	xxx	I4,50	65	
69		245/46	xxx	I5	65	
70		247/50	xxx	I5	65	
71		257/60	xxx	45	200	
72		261/64	xxx	I6	75	
73		265/67	xxx	55	250	
74	France	960/65	0	22	80	
75	Belgique	583/92	xxx	I00	50	
76		896	0	450	I00	
77		I225/30	xxx	I40	70	
78		BF 35	xxx	40	20	
79		BF 38	xxx	60	30	
80		I322/26	xxx	50	25	
81		I329/32	xxx	50	25	
82		I344/48	xxx	90	45	
83		I354/58	xxx	60	30	
84		I368/71	xxx	I09	54	
85		I374/80	xxx	60	30	
86		BF 43	xxx	60	30	
87		I419/21	xxx	62	30	
88	Monaco	265/73	xxx	360	I00	
89		279	xxx	20	I0	
90		279	xxx	20	I0	
91		312	xxx	25	I4	
92		313 A	xxx	250	I25	
93		313 B	xxx	I00	50	
94		313 C	xxx	30	40	
95		345-346-347	xxx	90	45	
96		351	xxx	200	I00	
97		352	xxx	I90	95	
98		532/37	xxx	200	I00	
99		571/73	xxx	70	35	
I00		574	xxx	60	30	
I01		575	xxx	60	30	
I02		576/78	xxx	35	45	
I03		579	xxx	45	25	
I04		580	xxx	I4	7	

Lots Nos	Pays	Timbres Nos	Etat	Cote	Départ	Adjugés à
I05	Monaco	581/90	xxx	200	I00	
I06		591/97	xxx	I50		75
I07		593	xxx	40		20
I08		599/606	xxx	I50		75
I09		607 & 603	xxx	70		35
I10		609	xxx	30		I5
I11		610	xxx	32		I6
I12		611	xxx	35		I0
I13		612	xxx	40		20
I14		613	xxx	26		I3
I15		614	xxx	50		25
I16		615	xxx	26		I3
I17		616	xxx	50		25
I18		617	xxx	20		I0
I19		618 & 619	xxx	40		20
I20		620/31	xxx	I60		00
I21		632/35	xxx	30		40
I22		636	xxx	50		25
I23		637/51	xxx	230		I40
I24		652 & 653	xxx	30		I5
I25		654/57	xxx	I4		7
I26		658	xxx	60		30
I27		659	xxx	I5		8
I28		660	xxx	34		I7
I29		661	xxx	40		20
I30		662	xxx	45		23
I31		663	xxx	30		I5
I32		664/74	xxx	I70		05
I33		675/76	xxx	23		I4
I34		677/82	xxx	I00		50
I35		683/87	xxx	230		II5
I36		688	xxx	I0		5
I37		689	xxx	38		I9
I38		690/97	xxx	I50		75
I39		698/99	xxx	30		I5
I40		700 & 701	xxx	24		I2
I41		702	xxx	30		I5
I42		703 & 704	xxx	24		I2
I43		705	xxx	24		I2
I44		706	xxx	I6		8
I45		707	xxx	50		25
I46		708/21	xxx	200		I00
I47		722	xxx	I2		6
I48		723	xxx	8		4
I49		724	xxx	I8		9
I50		725	xxx	I8		9
I51		726	xxx	25		I3
I52		727	xxx	25		I3
I53		728	xxx	24		I2
I54		729 & 730	xxx	28		I4
I55		731	xxx	24		I2
I56		732	xxx	24		I2

Lots Nos	Pays	Timbres Nos	Etat	Cote	Départ	Adjugés à
I57	Monaco	733	xxx	55	30	
I58		734 & 735	xxx	150	75	
I59		P.A. 50	xxx	150	75	
I60		P.A. 79	xxx	80	40	
I61		P.A. 80	xxx	500	250	
I62		P.A. 81	xxx	75	40	
I63		P.A. 82	xxx	200	100	
I64		P.A. 83	xxx	150	75	
I65		P.A. 84	xxx	250	125	
I66		P.A. 85	xxx	90	45	
I67		P.A. 86	xxx	120	60	
I68		P.A. 87-88-89	xxx	350	175	
I69		P.A. 91	xxx	65	35	

N.B. Les timbres de Monaco du n° 571 au n° 735 représentent les années 1962-1963-1964-1965-1966&1967 complètes; les timbres P.A. n° 79 à 91, représentent également, mais en aviation, ces années.

Vu les nouvelles inscriptions enregistrées au club depuis le début de septembre, nous donnons ci-dessous le

REGLEMENT DU SERVICE CIRCULATIONS .

=====

1. Le Service-Circulations fait circuler des envois composés de timbres appartenant à des membres du club.
2. Pour participer à ce service, le membre recevra gratuitement un cachet avec son N° d'ordre.
3. Les changements d'adresse doivent être signalés immédiatement.
4. Tous les envois doivent être faits sur des carnets vendus par le club à raison de 3 F. le carnet.
5. Les timbres doivent être collés au moyen de charnières pelables neuves. Les timbres en mauvais état doivent être signalés.
6. Le pays d'origine doit être renseigné en tête de page. Les cotations seront faites d'après Yvert et Tellier ou Officiel. Les fractions du franc sont limitées à 0,25 - 0,50 et 0,75.
7. Les carnets sont remis au club à Mr Otten ou en tous temps chez lui.
8. Le service met les carnets en circulation après les avoir vérifiés. Chaque envoi est accompagné d'une feuille de route. Cette feuille doit toujours accompagner les carnets.
9. Lors de la réception d'un envoi, le membre doit s'assurer qu'il ne manque pas de carnets ou de pages, que les cases sont complètes ou que les cases vides portent un cachet de prélèvement.
10. A l'aide du cachet, le membre marque les cases des timbres prélevés. Le membre qui macule ou détériore un timbre est tenu de le prendre. **TOUTE SUBSTITUTION EST RIGOREUSEMENT INTERDITE.**
11. Les membres doivent inscrire très exactement sur la feuille de route les indications prévues (irrégularités et dans chaque colonne le montant des timbres prélevés). Les envois peuvent être conservés CINQ jours.
12. L'envoi des carnets se fait sous pli recommandé ou est transmis de la main à la main par décharge.

(voir suite page I)