



# CLUB PHILATELIQUE DE WAVRE

Bulletin Périodique - 4ème année - N° 63

II/ I/73

Editeur responsable : J. HOEYENBRUGGE, 290, chée de Louvain, 1300 Wavre.

## SOUPER DU CLUB

Ce souper aura lieu le vendredi 2 février prochain vers 20 H30 au restaurant " Le Stop" . En voici le prix : 350 F. Tout compris.  
Et en voici le menu : Apéritif

Paupiettes de Jambon " Argenteuil "

Crème Andalouse

Coq au vin de Cabernet

Fromages au choix

Vacherin Glacé Chantilly

Moka

I/2 bouteille de vin par personne

Inscriptions chez Monsieur Jottard, 24, rue Benoit Bohy, Wavre jusqu' au samedi 27 janvier à Midi. Virement du montant précité à son C.C.P. N° 7950.64 pour la même date.

M... et Cher Membre,

La prochaine réunion du club aura lieu le jeudi 18 janvier à 20 H. au local habituel. Au cours de celle-ci :

- 1) Tombola gratuite
- 2) Réalisations inter-membres - pages 2, 3 et 4.

Cordiale Invitation à Tous.

Le Comité.

| Lots Nos | Pays               | Timbres Nos          | Etat     | Cote | Départ | Adjugés à |    |
|----------|--------------------|----------------------|----------|------|--------|-----------|----|
| I        | Belgique           | 674/89               | 0        | 125  | 55     |           |    |
| 2        |                    | 674A/89A             | 0        | 125  | 55     |           |    |
| 3        |                    | 716/24               | 0        | 100  | 45     |           |    |
| 4        |                    | 761/72               | 0        | 60   | 25     |           |    |
| 5        |                    | 807/10               | 0        | 70   | 30     |           |    |
| 6        |                    | 842/44               | 0        | 375  | 170    |           |    |
| 7        |                    | 868/75               | 0        | 580  | 275    |           |    |
| 8        |                    | 973/78               | 0        | 375  | 180    |           |    |
| 9        |                    | I030                 | 0        | 90   | 40     |           |    |
| I0       |                    | I216/2I              | 0        | I40  | 65     |           |    |
| II       | Congo B.           | 209/I3               | XX       | 650  | 220    |           |    |
| I2       |                    | 226(surch.renv.)     | XXX      | 450  | I60    |           |    |
| I3       |                    | 270/73               | XXX      | 320  | I50    |           |    |
| I4       | France             | 207(très beau centr) | 0        | 200  | 80     |           |    |
| I5       |                    | 853/58               | XXX      | 400  | I80    | X         |    |
| I6       |                    | I3I9/20              | XXX      | I60  | 70     |           |    |
| I7       |                    | I32I/22              | XXX      | 240  | II0    |           |    |
| I8       |                    | I398/99              | XXX      | I25  | 60     |           |    |
| I9       |                    | Luxembourg           | B.F. 7   | XXX  | I600   | 800       |    |
| 20       |                    |                      | Belgique | I9   | 0      | 60        | 20 |
| 2I       |                    | 20                   |          | 0    | 200    | 60        | -2 |
| 22       | 52                 | 0                    |          | 240  | 60     |           |    |
| 23       | 67                 | 0                    |          | 225  | 80     | -n        |    |
| 24       | 74/80+79a          | 0                    |          | 340  | 80     |           |    |
| 25       | 89                 | XX                   |          | I00  | 30     |           |    |
| 26       | I03( 0-Expo )      | 0                    |          | I80  | 60     |           |    |
| 27       | I22(léger . clair) | XX                   |          | I600 | I60    | ?         |    |
| 28       | I29/3I             | 0/XX                 |          | I90  | 60     |           |    |
| 29       | I33                | XX                   |          | I50  | 50     |           |    |
| 30       | I45                | XX                   | 240      | I00  |        |           |    |
| 3I       | I84/86             | XXX                  | 70       | 30   |        |           |    |
| 32       | 2I7                | XX                   | I30      | 55   |        |           |    |
| 33       | 2I8                | XX                   | 350      | I50  |        |           |    |
| 34       | 220                | XX                   | 55       | I5   |        |           |    |
| 35       | 260/64             | XXX                  | 885      | 400  |        |           |    |
| 36       | 265                | X                    | 400      | I60  |        |           |    |
| 37       | 266                | XXX                  | 500      | 250  |        |           |    |
| 38       | 3I4                | XX                   | 625      | 230  |        |           |    |
| 39       | 360                | XX                   | 200      | 80   |        |           |    |
| 40       | 36I                | XX                   | I60      | 60   |        |           |    |
| 4I       | 362(pli de papier) | XX                   | 2000     | 400  |        |           |    |
| 42       | 404/06             | XXX                  | I40      | 65   |        |           |    |
| 43       | 908                | XX                   | 50       | 20   |        |           |    |
| 44       | 943                | XXX                  | I00      | 45   |        |           |    |
| 45       | 943                | XXX                  | I00      | 45   |        |           |    |
| 46       | 945                | XXX                  | 425      | 200  |        |           |    |
| 47       | 952/54             | XXX                  | 70       | 30   |        |           |    |
| 48       | 998/I004.          | XXX                  | 450      | 200  |        |           |    |
| 49       | I0I3/I8            | XXX                  | 200      | I00  |        |           |    |
| 50       | I022/24 +I037/38   | XX/XXX               | I20      | 50   |        |           |    |
| 50a      | I039/45            | XXX                  | 240      | I20  |        |           |    |
| 50b      | I076/8I            | XXX                  | 375      | I80  |        |           |    |
| 50c      | I090/92            | XXX                  | I20      | 60   |        |           |    |
| 50d      | I096/IIOI          | XXX                  | 275      | I30  |        |           |    |
| 50e      | II02/7 sauf II05   | XXX                  | 240      | I20  |        |           |    |
| 50f      | II28/30            | XXX                  | 500      | 250  |        |           |    |

| Lets Nos | Pays   | Timbres Nos         | Etat   | Cote | Départ | Adjugés à |
|----------|--------|---------------------|--------|------|--------|-----------|
| 51       | France | 3                   | 0      | 650  | 260    |           |
| 52       |        | 14 et 16            | 0      | 212  | 90     |           |
| 53       |        | 22 et 23            | 0      | 55   | 20     |           |
| 54       |        | 24                  | 0      | 450  | 180    |           |
| 55       |        | 28/30               | 0      | 275  | 100    |           |
| 56       |        | 38                  | 0      | 50   | 20     |           |
| 57       |        | 52                  | 0      | 400  | 160    |           |
| 58       |        | 53                  | 0      | 80   | 30     |           |
| 59       |        | 55/56               | 0      | 80   | 30     |           |
| 60       |        | 58                  | 0      | 100  | 45     | X         |
| 61       |        | 59/60               | 0      | 60   | 25     |           |
| 62       |        | 63                  | 0      | 500  | 225    |           |
| 63       |        | 67                  | 0      | 180  | 70     |           |
| 64       |        | 68                  | 0      | 1000 | 450    |           |
| 65       |        | 69                  | 0      | 100  | 40     |           |
| 66       |        | 75-77-78-79-80      | 0      | 57   | 25     |           |
| 67       |        | 81                  | 0      | 1100 | 500    |           |
| 68       |        | 83-85-88-90         | 0      | 58   | 25     |           |
| 69       |        | 87                  | xx     | 30   | 15     |           |
| 70       |        | 91                  | 0      | 300  | 125    |           |
| 71       |        | 96/98               | 0      | 55   | 20     |           |
| 72       |        | 92 et 94            | 0      | 70   | 30     |           |
| 73       |        | 102-103 et 106      | 0      | 42   | 20     |           |
| 74       |        | 104                 | 0      | 350  | 150    |           |
| 75       |        | 105                 | 0      | 500  | 220    |           |
| 76       |        | 112-114-116-117-118 | 0      | 388  | 150    |           |
| 77       |        | 119-120-121 et 123  | 0      | 75   | 25     |           |
| 78       |        | 205/208             | 0      | 700  | 280    |           |
| 79       |        | 125-127 et 128      | 0      | 204  | 75     |           |
| 80       |        | 130-197 et 362      | xx     | 59   | 26     |           |
| 81       |        | 170-171-174 et 175  | xx/xxx | 46   | 20     |           |
| 82       |        | 179                 | xx     | 265  | 125    |           |
| 83       |        | 182                 | xx     | 5500 | 2700   |           |
| 84       |        | 184/186             | xx     | 440  | 210    |           |
| 85       |        | 210/14              | xx     | 75   | 35     |           |
| 86       |        | 209-243 et 257      | xx/xxx | 32   | 15     |           |
| 87       |        | 244/45              | xxx    | 55   | 27     |           |
| 88       |        | 246/48              | xxx    | 220  | 110    |           |
| 89       |        | 260                 | xxx    | 350  | 180    |           |
| 90       |        | 261/62              | 0      | 660  | 300    |           |
| 91       |        | 263                 | xx     | 35   | 15     |           |
| 92       |        | 290                 | xx     | 80   | 40     |           |
| 93       |        | 291                 | xx     | 350  | 175    |           |
| 94       |        | 292                 | xx     | 450  | 225    |           |
| 95       |        | 293                 | xxx    | 50   | 25     |           |
| 96       |        | 295                 | xxx    | 50   | 25     |           |
| 97       |        | 280/89              | xx     | 1250 | 600    |           |
| 98       |        | 298                 | xx     | 50   | 25     |           |
| 99       |        | 299                 | xx     | 275  | 135    |           |
| 100      |        | 304                 | xxx    | 65   | 32     |           |
| 101      |        | 309                 | xxx    | 225  | 115    |           |
| 102      |        | 310                 | xx     | 400  | 200    |           |
| 103      |        | 312                 | xxx    | 135  | 68     |           |
| 104      |        | 313                 | xxx    | 400  | 200    |           |
| 105      |        | 314/15              | xx     | 140  | 70     |           |

| Lots Nos | Pays        | Timbres Nos   | Etat    | Cote | Départ | Adjugés à |
|----------|-------------|---------------|---------|------|--------|-----------|
| I06      | France      | 316/17        | xx      | 450  | 220    |           |
| I07      |             | 322/27        | xx      | 550  | 225    |           |
| I08      |             | 335           | xxx     | 35   | I8     |           |
| I09      |             | 339/40        | xxx     | 217  | II0    |           |
| I10      |             | 329           | xxx     | I00  | 55     |           |
| I11      |             | 341/42        | xxx     | 70   | 35     |           |
| I12      |             | 343/44        | xxx     | 200  | I00    |           |
| I13      |             | 345/47        | xxx     | I35  | 67     |           |
| I14      |             | 352           | xxx     | I00  | 50     |           |
| I15      |             | 353           | xxx     | I00  | 50     |           |
| I16      |             | 356/57        | xxx     | 70   | 35     |           |
| I17      |             | 359+372/76    | xx/xxx  | I47  | 70     |           |
| I18      |             | 363/71        | xx      | 90   | 40     |           |
| I19      |             | 377-377A      | xxx     | 220  | II0    |           |
| I20      |             | 379           | xxx     | 400  | 200    |           |
| I21      |             | 380/85        | xxx     | 550  | 280    |           |
| I22      |             | 378+386/87    | xxx     | I6I  | 80     |           |
| I23      |             | 388/94        | xxx     | 900  | 450    |           |
| I24      |             | 395           | xxx     | 250  | I25    |           |
| I25      |             | 396           | xxx     | I60  | 80     |           |
| I26      |             | 398           | xxx     | I600 | 800    |           |
| I27      |             | 397-400       | xxx     | 37   | I8     |           |
| I28      |             | 399           | xxx     | I85  | 92     |           |
| I29      |             | 401           | xxx     | II0  | 55     |           |
| I30      |             | 402           | xxx     | I60  | 80     |           |
| I31      |             | 403           | xxx     | I20  | 60     |           |
| I32      |             | 417           | xxx     | II0  | 55     |           |
| I33      |             | 418           | xxx     | I00  | 50     |           |
| I34      |             | 419/20        | xxx     | I45  | 72     |           |
| I35      |             | 421/22        | xxx     | I80  | 90     |           |
| I36      |             | 423           | xxx     | I20  | 60     |           |
| I37      |             | 425/26        | xxx     | 72   | 36     |           |
| I38      |             | 427           | xxx     | 90   | 45     |           |
| I39      |             | 430           | xx      | 90   | 45     |           |
| I40      |             | 440/41        | xx/xxx  | I00  | 50     |           |
| I41      |             | 442/45        | xxx     | 63   | 32     |           |
| I42      |             | 447           | xxx     | I20  | 60     |           |
| I43      |             | 451/53        | xxx     | I05  | 52     |           |
| I44      |             | 454/57        | xxx     | I35  | 68     |           |
| I45      |             | 458           | xxx     | 45   | 22     |           |
| I46      |             | 459/60        | xxx     | II0  | 55     |           |
| I47      |             | 461           | xxx     | I75  | 87     |           |
| I48      |             | 462/65        | xxx     | 87   | 45     |           |
| I49      |             | 466/69        | xxx     | II0  | 55     |           |
| I50      |             | 470/73+474/75 | xxx     | II5  | 57     |           |
| I51      | Nations-Un. | I0            | 0       | 225  | 80     |           |
| I52      | Pologne     | 56/67A        | xx      | I75  | 60     |           |
| I53      | Russie      | 7             | 0       | 750  | 250    |           |
| I54      | Et. du Nord | 4a            | 0       | 600  | 200    |           |
| I55      | Et. Eglise  | I9            | xx      | 80   | 40     |           |
| I56      | Allemagne   | BF 9          | 0 Ierj. | I00  | 45     |           |
| I57      | France      | I055/58       | xx      | I25  | 60     |           |
| I58      |             | I076/77       | xx      | 75   | 35     |           |
| I59      |             | II46/5I       | xx      | 9I   | 40     |           |
| I60      |             | II98/I202     | xx      | 70   | 35     |           |

## COURRIERS PAR FUSEES AERPOSTALES EN BELGIQUE.

---

Le premier essai de fusée aéropostale dénommée "OSTENDE-DOUVRES" eut lieu le 10 mars 1935. L'inventeur de ce nouvel engin était M. ZUCKER. Les correspondances furent munies d'un petit cachet commémoratif privé apposé en violet.

Le 9 mai de la même année, l'inventeur Ch. ROBERTI expérimenta deux fusées aéropostales : la fusée BELGICA reçut un chargement de 500 lettres munies de vignettes privées de 5F., 10F. et 15F. Un cachet orange et une oblitération bleue ornent ces documents. La distance franchie par l'engin fut de 1000 mètres environ.

La fusée ZEEMEER n'emporta que 300 lettres pourvues des mêmes cachets vignettes, mais non dentelées. L'oblitération privée de Duinbergen est violette et le cachet commémoratif est rouge. Toutes ces correspondances portent en outre un timbre pour l'acheminement postal, oblitération postale de Knocke 9.5.35.

Le 4 septembre, le premier avion-fusée "DE SCHEDE" fut expérimenté à DUINBERGEN; cet essai fut malheureux et le petit avion explosa en plein vol. Le chargement postal composé de 450 plis fut en partie détruit. Le courrier récupéré reçut une griffe noire au verso: **BESCHADIGD door Ontploffing der R.V.3 te ALBERT-PLAGE.**

La première fusée de nuit "JUPITER" fut lancée le même soir; elle transportait environ 300 lettres. Les plis furent munis d'une vignette privée vendue au profit de l'inventeur pour ses frais, et reçurent une griffe spéciale. Les plis réexpédiés par la poste de DUINBERGEN portent le cachet postal du 5-II-1935 au lieu de 5-9-35.

La troisième expérience eut lieu le 4 juin 1936, de Knocke à Heyst, les fusées "BARBARA" et "ALBERTINE" connurent un piètre succès comme résultat pratique. La première éclata en vol, la seconde explosa également. Une partie du courrier "BARBARA" porte des traces d'incendie. Il existe de chaque courrier des cartes et enveloppes spéciales, et également avec la griffe spéciale, soit en français, soit en flamand. Ces lettres portent en outre le cachet postal de Knocke du 4-VI-1936.