



# CLUB PHILATELIQUE DE WAVRE

Bulletin Périodique - 4ème année - N° 69

I2/ 4/73

Editeur responsable : J. HOEYENBRUGGE, 290, chée de Louvain, 1300 Wavre.

M... et Cher Membre,

Nous avons le plaisir de vous inviter à la seconde réunion du mois d'Avril qui aura lieu le jeudi 19 à 20 H.

Au cours de celle-ci:

- 1) Tombola gratuite.
- 2) Réalisations inter-membres( voir lots ci-après.

Nous vous présentons entretemps, M... et Cher Membre, nos salutations distinguées.

Le Comité

| Lots Nos | Pays       | Timbres Nos | Etat | Cote  | Départ | Adjugés à |
|----------|------------|-------------|------|-------|--------|-----------|
| 1        | Belgique   | BF 13 & 14  | xxx  | 80    | 35     |           |
| 2        | Luxembourg | 402/05      | xxx  | 27    | 120    |           |
| 3        | Monaco     | PA 2 (BF)   | xxx  | 20    | 80     |           |
| 4        | Monaco     | PA 28/31    | xxx  | 70    | 300    |           |
| 5        |            | PA 36/41    | xxx  | 50    | 200    |           |
| 6        |            | PA 15/48    | xxx  | 22,50 | 90     |           |
| 7        | Pays-Bas   | 483/87      | xxx  | 3,50  | 20     |           |
| 8        |            | 499/503     | xxx  | 4,75  | 25     |           |

| Lots Nos | Pays           | Timbres Nos   | Etat           | Cote | Départ | Adjugés à |     |
|----------|----------------|---------------|----------------|------|--------|-----------|-----|
| 9        | Belgique       | 74/80+76a&79a | 0              | 355  | I45    |           |     |
| I0       |                | 92/99         | XX             | 2I00 | I000   |           |     |
| II       |                | I00/07        | XX             | 900  | 430    |           |     |
| I2       |                | I26/28        | XX             | 700  | 320    |           |     |
| I3       |                | I36/49        | 0              | I750 | 760    | - 147     |     |
| I4       |                | I89           | XX             | 45   | 20     |           |     |
| I5       |                | 2II/I9        | XX             | 750  | 350    |           |     |
| I6       |                | 220           | XX             | 55   | 25     |           |     |
| I7       |                | 22I/33        | XX             | I450 | 700    |           |     |
| I8       |                | 237/39        | XX             | 220  | I00    |           |     |
| I9       |                | 240/44        | XX             | 200  | 95     |           |     |
| 20       |                | 249/53        | XX             | 200  | 95     |           |     |
| 2I       |                | 254/57        | XX             | I50  | 70     |           |     |
| 22       |                | 258/66        | XX             | I900 | 900    |           |     |
| 23       |                | 267/72        | XX             | 700  | 330    |           |     |
| 24       |                | 276/88a       | XX             | 400  | I85    |           |     |
| 25       |                | 302/304       | XX             | 2I0  | I00    |           |     |
| 26       |                | 308/I4        | XX             | 800  | 380    |           |     |
| 27       |                | 326/32        | XX             | I250 | 600    |           |     |
| 28       |                | 335/40        | XX             | I40  | 65     |           |     |
| 29       |                | 394/400       | XX             | 3000 | I450   |           |     |
| 30       |                | 40I/03        | XX             | 75   | 35     |           |     |
| 3I       |                | 404/06        | XX             | I40  | 65     |           |     |
| 32       |                | 407/09        | XX             | 200  | 90     |           |     |
| 33       |                | 4II/I8        | XX             | 400  | I90    |           |     |
| 34       |                | 4I5-mèche     | XX             | 70   | 30     |           |     |
| 35       |                | Belgique      | 2 très beau    | 0    | 900    | 450       | - 2 |
| 36       |                |               | 2 à voir       | 0    | 900    | 300       |     |
| 37       |                |               | I6             | 0    | 280    | I00       | - 7 |
| 38       |                |               | 66             | XXX  | I250   | 600       |     |
| 39       |                |               | I79/8I         | XX   | 400    | I70       |     |
| 40       |                |               | I87            | XX   | 90     | 40        |     |
| 4I       |                |               | 2II/I9(3valxx) | XXX  | 750    | 330       |     |
| 42       |                |               | 220            | XXX  | 55     | 27        |     |
| 43       | 237/39         |               | XX             | 220  | 80     |           |     |
| 44       | 240/44 xx/xxx  |               |                | 200  | 80     |           |     |
| 45       | 249/53         |               | XX             | 200  | 80     |           |     |
| 46       | 267/272 xx/xxx |               |                | 700  | 280    |           |     |
| 47       | 293/98         |               | XX             | 850  | 300    |           |     |
| 48       | 302/04         |               | XXX            | 2I0  | I05    |           |     |
| 49       | 305/07         |               | XX             | 440  | I20    |           |     |
| 50       | 308/I4         |               | XXX            | 800  | 380    |           |     |
| 5I       | BF 6           |               | XXX            | 650  | 325    |           |     |
| 52       | 724bb(Printet) |               | XXX            | 600  | 200    |           |     |
| 53       | Luxembourg     |               | 449/52(449xx)  | XXX  | 42,5   | 200       |     |
| 54       |                |               | 46I/64         | XX   | 40,-   | I50       |     |
| 55       |                |               | 47I            | XXX  | 70,-   | 35        |     |
| 56       |                |               | 473/74         | XXX  | IIO    | 55        |     |
| 57       |                |               | 475            | XXX  | I0FF   | 50        |     |
| 58       |                | 483           | XX             | 200  | 85     |           |     |
| 59       |                | 484/89 à vér. | XXX            | 350  | I20    |           |     |
| 60       | 526/30 xx/xxx  |               | I60            | 70   |        |           |     |
| 6I       | Vatican        | Expres I/2    | XXX            | I75  | 800    |           |     |

| Lots Nos | Pays   | Timbres Nos           | Etat | Cote | Départ | Ad jugés |
|----------|--------|-----------------------|------|------|--------|----------|
| 62       | France | 95                    | 0    | 1100 | 480    | -        |
| 63       |        | 98 Très beau          | xx   | 1250 | 580    | -        |
| 64       |        | 145                   | xx   | 300  | 130    | -        |
| 65       |        | 146                   | xx   | 60   | 25     | -        |
| 66       |        | 152                   | xx   | 2000 | 850    | -        |
| 67       |        | 153                   | x    | 2400 | 1000   | -        |
| 68       |        | 156                   | xx   | 1500 | 600    | -        |
| 69       |        | 162/69                | xx   | 2500 | 1000   | -        |
| 70       |        | 201-203-204-205       | xx   | 835  | 360    | -        |
| 71       |        | 207(très beau centr.) | xx   | 1650 | 700    | -        |
| 72       |        | 206/08                | 0    | 700  | 250    | -        |
| 73       |        | 216                   | xxx  | 1500 | 750    | -        |
| 74       |        | 252 type II           | xx   | 3000 | 1200   | -        |
| 75       |        | 256                   | xx   | 1350 | 550    | -        |
| 76       |        | 259 type III          | xxx  | 1250 | 600    | -        |
| 77       |        | 264/65                | xx   | 295  | 120    | -        |
| 78       |        | 294                   | xxx  | 600  | 300    | -        |
| 79       |        | 295                   | xxx  | 5 ff | 25     | -        |
| 80       |        | 302                   | xx   | 60"  | 240    | -        |
| 81       |        | 304                   | xxx  | 6,50 | 32     | -        |
| 82       |        | 307                   | xx   | 11,- | 45     | -        |
| 83       |        | 308                   | xx   | 100- | 400    | -        |
| 84       |        | 309 et 352            | xx   | 32,5 | 140    | -        |
| 85       |        | 312                   | xx   | 13,5 | 50     | -        |
| 86       |        | 314/15                | xx   | 14,- | 50     | -        |
| 87       |        | 330/33                | xx   | 55,- | 220    | -        |
| 88       |        | 339/40                | xx   | 21,7 | 80     | -        |
| 89       |        | 343/44                | xxx  | 20,- | 100    | -        |
| 90       |        | 354/55 xx/xxx         | 200- | 950  | -      | -        |
| 91       |        | 353+356+357           | xx   | 17,- | 70     | -        |
| 92       |        | 377/77A xx/xxx        | 22,- | 100  | -      | -        |
| 93       |        | 379                   | xx   | 40,- | 160    | -        |
| 94       |        | 380/85 xxx sauf 385   | 55,- | 230  | -      | -        |
| 95       |        | 388/94 xx/xxx         | 90,- | 400  | -      | -        |
| 96       |        | 395                   | xxx  | 25,- | 120    | -        |
| 97       |        | 398                   | 0    | 120- | 480    | -        |
| 98       |        | 440/41                | xx   | 10,- | 40     | -        |
| 99       |        | 568/71                | xx   | 28,- | 110    | -        |
| 100      |        | 576/80 xx/xxx         | 60,- | 250  | -      | -        |
| 101      |        | 844/47                | xxx  | 20,- | 100    | -        |
| 102      |        | 859/62                | xxx  | 19,- | 90     | -        |
| 103      |        | 867/72                | xxx  | 70,- | 350    | -        |
| 104      |        | 891/96                | xxx  | 75,- | 375    | -        |
| 105      |        | 923                   | xxx  | 20,- | 100    | -        |
| 106      |        | 930/35                | xxx  | 60,- | 300    | -        |
| 107      |        | 937/38                | xxx  | 17,- | 85     | -        |
| 108      |        | 945/50                | xxx  | 55,- | 270    | -        |
| 109      |        | 960/65                | xxx  | 50,- | 250    | -        |
| 110      |        | 983/94                | xx   | 140- | 600    | -        |
| 111      |        | 998                   | xxx  | 20,- | 100    | -        |
| 112      |        | I006/7                | xxx  | 17,- | 85     | -        |
| 113      |        | I027/32               | xxx  | 100- | 500    | -        |
| 114      |        | journeaux I06/I8      | xxx  | 85,- | 400    | -        |

à  
à voir

480  
1200  
100  
350  
375  
300  
85  
270  
600  
85

3845  
191  
4040

→ in hand

venir  
pocher  
→ attend à l'envoi

+ 90

| Lots Nos | Pays         | Timbres Nos    | Etat | Cote | Départ | Adjugés à |
|----------|--------------|----------------|------|------|--------|-----------|
| II5      | Belgique     | 92/99          | xx   | 2100 | I050   |           |
| II6      |              | I00/07         | xx   | 900  | 450    |           |
| II7      |              | I90/210        | xx   | I600 | 800    |           |
| II8      |              | 211/19         | xx   | 750  | 375    |           |
| II9      |              | 234/36         | xxx  | 35   | I8     |           |
| I20      |              | 237/39(239xxx) | xx   | 220  | II0    |           |
| I21      |              | 302/04         | xx   | 210  | I05    |           |
| I22      |              | 404/06         | xx   | I40  | 70     |           |
| I23      |              | 411/18         | xxx  | 400  | 200    |           |
| I24      |              | 438/45(443xxx) | xx   | 250  | I25    |           |
| I25      |              | 447/54(454xxx) | xx   | 250  | I25    |           |
| I26      |              | 466/70         | xx   | 210  | I05    |           |
| I27      |              | 478            | xx   | 250  | I25    |           |
| I28      |              | 496/503        | xx   | 450  | 225    |           |
| I29      |              | 538/16         | xxx  | I45  | 75     | +         |
| I30      |              | 488/95(488xxx) | xx   | 575  | 285    |           |
| I31      |              | 583/92         | xx   | I00  | 50     |           |
| I32      |              | 653/60(658xxx) | xx   | 55   | 27     |           |
| I33      |              | 674A/89A       | xx   | I60  | 80     |           |
| I34      |              | 701/9          | xx   | II0  | 55     |           |
| I35      |              | 716/21         | xx   | II0  | 55     |           |
| I36      |              | 973/78         | xxx  | 450  | 225    |           |
| I37      |              | 987/89         | xx   | 320  | I60    |           |
| I38      |              | 994/95         | xx   | I25  | 65     |           |
| I39      |              | I022/23        | xxx  | 50   | 25     |           |
| I40      |              | I030           | xx   | 90   | 45     |           |
| I41      |              | I032/36        | xx   | 475  | 235    |           |
| I42      |              | I093           | xxx  | I5   | 8      |           |
| I43      |              | I096/II01      | xxx  | 275  | I40    |           |
| I44      |              | II25/27        | xxx  | 85   | 45     |           |
| I45      |              | II33/38        | xxx  | 240  | I20    |           |
| I46      |              | II50/51        | xxx  | 25   | I3     |           |
| I47      |              | II53/58        | xxx  | 230  | II5    |           |
| I48      |              | II63/68        | xxx  | 240  | I20    |           |
| I49      |              | II69/71        | xxx  | 50   | 25     |           |
| I50      |              | II76/81        | xxx  | 240  | I20    |           |
| I51      |              | II82/87        | xxx  | I85  | 95     |           |
| I52      |              | II91/92        | xxx  | 40   | 20     |           |
| I53      | II98/I203    | xxx            | I60  | 80   |        |           |
| I54      | I205/II      | xxx            | I50  | 75   |        |           |
| I55      | I212         | xxx            | I2   | 6    |        |           |
| I56      | I216/21      | xxx            | I50  | 75   |        |           |
| I57      | I225/30      | xxx            | I40  | 70   |        |           |
| I58      | I233/38      | xxx            | I45  | 75   |        |           |
| I59      | I241/42      | xxx            | 55   | 28   |        |           |
| I60      | I243/45      | xxx            | 60   | 30   |        |           |
| I61      | I255/58      | xxx            | 70   | 35   |        |           |
| I62      | I262/68      | xxx            | I20  | 60   |        |           |
| I63      | I344/48      | xxx            | 90   | 45   |        |           |
| I64      | Taxes 49/55A | xxx            | 30   | I5   |        |           |

Petite annonce

Recherche " Balasse Magazine " n° 116 à 140.

J. Hoeyenbrugge, chaussée de Louvain, 290, I300 Wavre

-----  
Ventes Publiques.  
-----

Voici des prix atteints lors d'une vente publique qui s'est déroulée il y a une quinzaine de jours. Lots de timbres belges.

|   |        |
|---|--------|
| N° 1 sur lettre   | 4.200  |
| N° 2 en paire   | 2.600  |
| N° 2 fines barres de Tournai Splendide  | 2.600  |
| N° 3 P. 94  | 1.650  |
| N° 3 sur lettre D.: 20  | 2.300  |
| N° 4 Variété V. I   | 1.750  |
| N° 4 D. 54 en paire   | 2.800  |
| N° 6 Variété I6 (cercle)  | 5.100  |
| N° 6 sur Lettre D.: 40 et boîte Z(Ottignies)  | 2.100  |
| N° 7 Pli affranchi par 4 belles pièces aux<br>4 coins   | 4.400  |
| N° 9 Bruxelles (EST) bande verticale de 3 ex.   | 5.500  |
| N° 10 Paire avec oblitération centrale P.:I6  | 2.600  |
| N° 11 C.à.d. Tournai  | 1.000  |
| N° 12 Ambulant M. III   | 3.000  |
| N° 14 sur lettre D. 78  | 3.100  |
| N° 14 sur lettre D.: 46   | 3.200  |
| N° 17 sur lettre RELAIS DE RUPPELMONDE Tanise 69  | 6.200  |
| N° 18 (paire) sur lettre. Un timbre obl. à pts<br>n° 87, l'autre ambulant M. 2  | 4.200  |
| N° 21 sur lettre vers Buenos-Ayres. Paire vert.   | 12.500 |
| N° 23 et 25 sur imprimé   | 7.000  |
| N° 24 Bloc de 4. ANVERS (STATION)   | 6.200  |
| N° 30 sur lettre RELAIS DE FAUVILLERS<br>Martelage 70   | 10.000 |
| N° 32 sur lettre de Corphalie(Huy) à Madrid a-<br>vec griffe de passage à Namur. Timbre an-<br>nulé par losange de Madrid | 16.500 |
| N° 35 sur entier annulé par griffe "ASSURE"   | 1.100  |
| N° 46 sectionné avec 47 sur lettre de Bruxelles<br>à Paris  | 1.400  |
| N° 54 Bloc de 5 sur lettre Bierset-Awans  | 1.100  |
| N° 60 sur lettre Obl. PAQUEBOT et griffe de<br>L'ARAGONNE   | 1.800  |
| N° Pli expres de 1926 avec griffe "TRAM"enc.  | 1.300  |