



# CLUB PHILATELIQUE DE WAVRE

Bulletin Périodique - 4ème année - N° 76

24/ 9/73

Editeur responsable : J. HOEYENBRUGGE, 290, chée de Louvain, 1300 Wavre.

M..... et Cher Membre,

Nous vous invitons à la prochaine réunion du Club qui se tiendra, au local habituel, le lundi 1er octobre à 20h.

Au programme :

1) Réalisations inter-membres (page 2)

2) Tombola payante, dont voici la liste des

lots :

Belgique	407/09	Malle-Poste	xx	Cote	: 200 F
	653/60	Lég. Belges	xx	"	: 55 F
	737/4I	Sénat I	xxx	"	: 350 F
	952/54	Rotary	xxx	"	: 70 F
France	1407/II	20e ann. Lib.	xxx	"	: 75 F
St Marin	383/93	Sports	xxx	"	: 200 F

Nous vous présentons entretemps, M... et Cher Membre, nos meilleures salutations.

Le Comité.

Petite annonce.

Recherche Congo Belge - xxx ou 0 - : 420/29 - 454/6I - 520A/523A -  
192/193 - 203/08 - 270/73 - BF 2 et II .  
Jacques Vandenneucker, rue du Pont St Jean, 48, 1300 Wavre

Lots Nos	Pays	Nos des Timbres	Etat	Cote	Départ	Adjugés à
I	Belgique	I84/86	xx	70	30	
2		I89	xxx	45	22	
3		220	xx	55	26	
4		267/72	xx	700	315	
5		333/34	xx	85	40	
6		5I2	xx	80	36	
7		538/46	xxx	I45	72	
8		60I	xxx	50	25	
9		625/30	xx	I00	45	
I0		63I/38	xx	I60	72	
I1		647/52	xxx	I00	50	
I2		690/96	xxx	80	40	
I3		725/27	xxx	25	I2	
I4		742	xxx	225	II0	
I5		8I3	xx	50	20	
I6		845/46	xxx	I75	85	
I7		876/78	xx	600	270	
I8		94I/42	xxx	32	I6	
I9		955/60	xx	475	I90	
20		96I/63	xxx	200	I00	
2I		967/et 968xxx/xx		20	8	
22		973/78	xx	450	I80	
23		990	xxx	I2	6	
24		I005/I006	xxx	450	200	
25		I022/23	xx	50	22	
26		I025/26	xxx	50	25	
27		I032/36	xx	475	200	
28		I053/62	xxx	225	II2	
29		I090/92	xxx	I20	60	
30		II08	xxx	I0	5	
3I		II25/27	xxx	85	42	
32		II63/68	xxx	240	I20	
33		II69/7I	xxx	50	25	
34		I205/II	xxx	I50	75	
35		I222/23+I224	xxx	25	I2	
36		I233/38	xxx	I45	72	
37		I254	xxx	20	I0	
38		I255/58	xxx	70	35	
39		I287/89	xxx	60	30	
40		I296/97	xxx	36	I8	
4I		I322/26	xxx	50	25	
42	Monaco	265/73	xxx	360	I80	
43		279	xxx	20	I0	
44		279	xxx	20	I0	
45		3I2	xxx	25	I4	
46		3I3A	xxx	250	I25	
47		3I3B	xxx	I00	50	
48		3I3C	xxx	80	40	
49		345/47	xxx	90	45	
50		35I	xxx	200	I00	
5I		352	xxx	I90	95	
52		532/37	xxx	200	I00	

roule

roule

1806

P

## Histoire de la Poste aux Lettres 297

---

A. DE ROTHSCHILD

Philippe II, qui ne régnait pas en Allemagne et qui perdait la moitié des Pays-Bas, pouvait avoir plus d'une raison de ne pas laisser aux mains d'une famille étrangère le monopole des Postes en Belgique et surtout en Espagne. On le voit à l'occasion de la réunion du Portugal à l'Espagne, vendre, pour une somme énorme, à don Gomez de Mata, le titre de Grand Maître des Postes de Portugal. Le Portugal ne resta pas à l'Espagne; mais les descendants de don Gomez de Mata conservèrent leur Grande Maîtrise jusqu'au XVIIIe siècle.

En Allemagne, la maison de La Tour et Taxis n'en était que plus puissante. En 1574, l'empereur Maximilien II confère au chef de cette maison le titre de Grand Maître des Postes de l'empire, et cette dignité est déclarée héréditaire pour ses descendants. C'était un premier dédommagement des sacrifices que Ferdinand Ier, frère et successeur de Charles-Quint, avait imposés à l'"Office" de La Tour et Taxis, comme on l'appelait déjà. En 1602, Rodolphe II achève de relever l'"office".

Déjà commençait contre ce monopole la lutte qui devait rendre à la plupart des Etats jaloux de la maison d'Autriche leur indépendance. Le Palatinat, le Wurtemberg, la Saxe, le Brandebourg et le Mecklenbourg avaient profité du relâchement des liens politiques pour établir des services de Poste sur leurs propres territoires. La querelle se mêle aux débats qui préparèrent la guerre de trente ans. Ces Etats refusent de reconnaître le monopole. L'empereur Mathias confère de nouveau solennellement la direction des Postes impériales, à titre de fief héréditaire, au Prince Lamoral de La Tour et Taxis. Le traité de Westphalie donne une place à la solution de ces difficultés, tant elles devenaient importantes.

L'empereur Léopold, successeur de Ferdinand III, crée princes de l'empire les seigneurs de La Tour et Taxis pour récompenser leur vieux attachement à la maison d'Autriche.

C'est seulement au milieu des guerres de la Révolution et de l'Empire que le monopole de l'office La Tour et Taxis a été détruit. Il disparaissait violemment là où une nouvelle domination remplaçait l'autorité impériale. Plusieurs Etats pourtant le rachetèrent; d'autres s'en affranchirent sans bourse délier. Pour dédommager la famille de La Tour et Taxis des pertes qu'elle avait éprouvées dans les possessions flamandes de la maison d'Autriche et sur la rive gauche du Rhin, les puissances Alle-

.../...

mandés lui donnèrent des seigneuries et des terres. En 1814, le prince de La Tour essaya de se remettre en possession des Postes dans les Pays-Bas, mais le roi Guillaume Ier s'y opposa. Depuis, la Belgique et la Hollande ont conservé chacune leur autonomie postale. Le roi de Prusse a fait don, en 1817, à la famille de La Tour de trois domaines situés dans le duché de Posen. Leur produit, réuni à celui de possessions déjà acquises par la même famille en Souabe, en Bavière et en Bohême, représentait alors un revenu de 800.000 florins autrichiens (2 millions de francs).

Les princes actuels de La Tour et Taxis possèdent encore comme fief impérial les postes de la Hesse électoral, de Saxe-Weimar, de Saxe-Cobourg-Gotha, de Schwarzbourg, Sondershausen et Rudolstadt, pour partie; de Reuss (branche aînée et cadette), de Lippe, de Nassau; de Hohenzollern, de Hesse-Hombourg, de Francfort-sur-le-Mayn, de Hombourg, Brême et Lubek. Ils payent à l'empire pour la jouissance du fief, un fermage annuel. La direction générale de l'office de La Tour et Taxis a son siège dans la ville de Francfort-sur-le-Mayn. Le reste de l'empire, ainsi que la Bavière, la Saxe, Luxembourg et l'Autriche, ont leurs administrations particulières.

°  
° °  
°

La dernière statistique publiée sur la situation de l'Administration des Postes de l'Allemagne et sur ses opérations en 1872 offre des résultats intéressants, et qui témoignent d'un progrès très-sensible sur ceux de l'exercice précédent.

Le territoire postal allemand, comprend actuellement 808,037 milles carrés de superficie (1 mille équivaut à 7,500 mètres<sup>2</sup>), et 34,341,035 habitants, soit 4,250 habitants par mille carré, et le nombre de bureaux de Poste s'élève à 5,720, dont 898 sont reliés à des stations télégraphiques.

On compte 2,202 débits publics où se vendent les timbres-poste, les cartes postales, etc.

Il existe, distribuées dans 22,837 localités, 27,578 boîtes aux lettres, et l'ensemble du personnel se chiffre par 49,945 personnes; parmi lesquelles 16,795 employés, 26,198 agents subalternes, 1,284 maîtres de Poste aux chevaux et 5,668 postillons. Les 1,653 Postes aux chevaux existent entretiennent 15,170 chevaux et 14,180 voitures. L'Etat possède 251 immeubles, répartis dans 218 communes.

( à suivre )

II Comment collectionner les marques postales ?

Il va de soi que tous les documents qui sont passés par la poste et qui en portent d'autres traces qu'une simple oblitération doivent être conservés en entier; une marque isolée, autre que l'oblitération, perd toute valeur historique du fait qu'il est impossible de vérifier les raisons de son emploi.

L'on peut présenter les plis de diverses façons:

- a) présenter uniquement le recto du pli en indiquant éventuellement, à côté de celui-ci, la date d'arrivée du verso, ou une autre marque;
- b) présenter la lettre ouverte, donc recto-verso; mais uniquement si le verso présente une marque intéressante ou inusitée;
- c) photographier l'un ou l'autre côté du pli si celui-ci présente les marques intéressantes et, ce, au recto comme au verso. Cette façon de faire, évite toute découpe de l'enveloppe.

Le montage s'effectue généralement sur des pages blanches (à préférer aux feuilles noires) au moyen de coins gommés (coins photos). Une mince feuille noire dépassant légèrement le pli peut être déposée en-dessous de celui-ci afin de le mieux présenter. Quant au texte, il est préférable de le tracer à l'encre de chine; la dactylographie peut également être employée (I). L'on peut également dessiner la marque que l'on veut représenter et la mettre ensuite en exergue sur la feuille. À défaut, il faut indiquer comme titre: "Recommandé", "Oblitération double cercle, mois en lettres penchées", "cachet vert" .... Comme pour les timbres, il y a divers classeurs: feuilles volantes dans un boîtier, feuilles directement attachées au mécanisme, feuilles glissées dans un plastic: ce dernier attaché au mécanisme du classeur, etc ... Bien réfléchir quant au format des feuilles à employer pour une collection de marques postales. Prochain article: Où se procurer des marques postales?

(I) Intéressant, mais en anglais: "How to arrange and write-up a stamp collection" Editeurs: Stanley Gibbons, 391, Strand, London.

----- Aujourd'hui - La Poste motorisée. -----

La Poste a toujours désiré suivre l'évolution des techniques modernes. Dès 1957, elle a introduit la motorisation à ses services de distribution. Cette nouvelle technique a permis d'obtenir les résultats ci-après:

- 1) organisation de la distribution sur une base plus économique suivant les grands principes de productivité;
- 2) un meilleur service à la clientèle par une distribution accélérée et par une récolte plus rationnelle du courrier;
- 3) une présence plus accentuée dans les petites localités par la création de haltes pour facteurs motorisés;
- 4) socialement, rendre plus facile et agréable le travail des exécutants.

À ce jour, plus de 630 wantons postaux adaptés. Plus de 2000 véhicules sont utilisés pour cette motorisation.

Extraits de "Messagers d'autrefois..... Régie des Postes-1973.