



# CLUB PHILATELIQUE DE WAVRE

Bulletin Périodique - 4ème année - N° 78

29/10/73

Editeur responsable : J. HOEYENBRUGGE, 290, chée de Louvain, 1300 Wavre.

M... et Cher Membre,

Nous vous invitons à la réunion du club philatélique qui se tiendra le lundi 5 novembre à 20 H. au Café de la Paix, à Wavre

I) Tombola payante, dont voici les lots :

|          |        |                   |     |        |       |
|----------|--------|-------------------|-----|--------|-------|
| Belgique | 527/31 | Sceau et L III    | xxx | Cote : | 95 F  |
|          | 556/67 | 4ième Orval       | xx  | " :    | 240 F |
|          | 593/60 | Savants           | xx  | " :    | 35 F  |
|          | 987/89 | Mozart            | xxx | " :    | 320 F |
| Monaco   | 708/2I | Gd Prix de Monaco | xxx | " :    | 185 F |
| St Marin | 427/36 | Fleurs            | xxx | " :    | 200 F |
|          | 472/78 | Cent. T. Sicile   | xxx | " :    | 50 F  |

2) Réalisations inter-membres (pages 2 et 3.)  
Les lots sont remis à l'acheteur au prix de l'adjudication plus frais 5 % (frais = 50 frs maximum par lot).

Bien cordialement

Le Comité.

## Petites annonces.

Recherche tous timbres Héraldiques - Blasons - armoiries, tous pays.  
J.P. DUPONT, 14, rue de l'Ermitage, 1301 Bierges.

Recherche, à l'état neuf, les timbres de Belgique suivants:

464-544-551-555-625-652-688-708-724 et 1078

T. SONON, avenue du Centre Sportif, 59, 1300 Wavre

| Lots Nos | Pays     | Description           | Etat | Cote  | Départ | Adjugés à |
|----------|----------|-----------------------|------|-------|--------|-----------|
| I        | Belgique | 74/80                 | xx   | 6000  | 3000   |           |
| 2        |          | I08/22                | xxx  | 2900  | I600   |           |
| 3        |          | I26/28                | xxx  | 800   | 450    |           |
| 4        |          | I29/31                | xxx  | 225   | I25    |           |
| 5        |          | I65/78(I75-I78xx)     | xxx  | I2600 | 6300   |           |
| 6        |          | 2II/I9                | xxx  | 820   | 450    |           |
| 7        |          | 258/66                | xxx  | 2I00  | II00   |           |
| 8        |          | 30I                   | xxx  | I200  | 650    |           |
| 9        |          | 305/07                | xxx  | 500   | 250    |           |
| I0       |          | 325                   | xxx  | I200  | 650    |           |
| II       |          | 342/50(tr.lég.tr.Ch.) | xx   | I2000 | 6600   |           |
| I2       |          | 4I0                   | xxx  | I900  | I000   |           |
| I3       |          | 436                   | xxx  | 600   | 300    |           |
| I4       |          | 437                   | xxx  | 600   | 300    |           |
| I5       |          | 496/503(498&500xx)    | xxx  | 480   | 200    |           |
| I6       |          | 5I2                   | xxx  | 90    | 45     |           |
| I7       |          | 5I3/I8                | xxx  | 900   | 450    |           |
| I8       |          | 5I9/26                | xxx  | 550   | 275    |           |
| I9       |          | 527/3I                | xxx  | I00   | 50     |           |
| 20       |          | 532/37                | xxx  | 400   | 200    |           |
| 2I       |          | 537A/B                | xxx  | 90    | 45     |           |
| 22       |          | 547/55                | xxx  | I70   | 85     |           |
| 23       |          | 556/67                | xxx  | 240   | I20    |           |
| 24       |          | 567A/B                | xxx  | 220   | II0    |           |
| 25       |          | 573/82                | xxx  | I00   | 50     |           |
| 26       |          | 58IA/82A              | xxx  | I30   | 65     |           |
| 27       |          | 582B                  | xxx  | 800   | 400    |           |
| 28       |          | 583/92                | xxx  | I00   | 50     |           |
| 29       |          | 592A/B                | xxx  | 350   | I75    |           |
| 30       |          | 593/60I               | xxx  | 95    | 50     |           |
| 3I       |          | 602                   | xxx  | 200   | I00    |           |
| 32       |          | 603/I2                | xxx  | I00   | 50     |           |
| 33       |          | 6I5/22                | xxx  | 90    | 45     |           |
| 34       |          | 623/24                | xxx  | I60   | 80     |           |
| 35       |          | 625/30                | xxx  | I00   | 50     |           |
| 36       |          | 63I/38                | xxx  | I70   | 85     |           |
| 37       |          | 639/640               | xxx  | 90    | 45     |           |
| 38       |          | 64I/46                | xxx  | 90    | 45     |           |
| 39       |          | 647/52                | xxx  | I00   | 50     |           |
| 40       |          | 653/60                | xxx  | 55    | 25     |           |
| 4I       |          | 66I/69                | xxx  | I30   | 65     |           |
| 42       |          | 670/73                | xxx  | I0    | 5      |           |
| 43       |          | 674/89A               | xxx  | 340   | I70    |           |
| 44       |          | 690/96                | xxx  | 90    | 45     |           |
| 45       |          | 697/98                | xxx  | 70    | 35     |           |
| 46       |          | 699/700               | xxx  | 20    | I0     |           |
| 47       |          | 70I/09                | xxx  | II0   | 55     |           |
| 48       |          | 7I0/I5                | xxx  | 65    | 35     |           |
| 49       |          | 7I6/24                | xxx  | II0   | 55     |           |
| 50       |          | 725/27                | xxx  | 30    | I5     |           |
| 5I       |          | 728/36                | xxx  | 200   | I00    |           |
| 52       |          | 737/4I                | xxx  | 350   | I75    |           |
| 53       |          | 742                   | xxx  | 225   | II5    |           |
| 54       |          | 743/47                | xxx  | 400   | 200    |           |

| Lots Nos | Pays                   | Description         | Etat   | Cote | Départ | Adjugés à |  |
|----------|------------------------|---------------------|--------|------|--------|-----------|--|
| 55       | Belgique               | 748                 | xxx    | I5   | 8      |           |  |
| 56       |                        | 749/50              | xxx    | 45   | 25     |           |  |
| 57       |                        | 751/55              | xxx    | 775  | 385    |           |  |
| 58       |                        | 756/60              | xxx    | 440  | 220    |           |  |
| 59       |                        | 761/72              | xxx    | 925  | 475    |           |  |
| 60       |                        | 773/76              | xxx    | 575  | 290    |           |  |
| 61       |                        | 777/80              | xxx    | 525  | 260    |           |  |
| 62       |                        | 798/802             | xxx    | 20   | 10     |           |  |
| 63       |                        | 807/10              | xxx    | 170  | 85     |           |  |
| 64       |                        | 810A                | xxx    | 450  | 225    |           |  |
| 65       |                        | 811                 | xxx    | 20   | 10     |           |  |
| 66       |                        | 812                 | xxx    | 75   | 35     |           |  |
| 67       |                        | 813                 | xxx    | 60   | 30     |           |  |
| 68       |                        | 826                 | xxx    | I2   | 6      |           |  |
| 69       |                        | BF 1 (5F char 218)  | xxx    | I500 | 800    |           |  |
| 70       |                        | BF 2 (3a) Muv       | xxx    | I500 | 800    |           |  |
| 71       |                        | BF 3 (321) Copied   | xxx    | I500 | 800    |           |  |
| 72       | BF 4 (410) Toward T211 | xxx                 | 2200   | I300 |        |           |  |
| 73       | Belgique               | 245/48              | xxx    | 48   | 24     |           |  |
| 74       |                        | 273/75              | xx     | I2   | 5      |           |  |
| 75       |                        | 298                 | xx     | 725  | 300    |           |  |
| 76       |                        | 302/04              | xx     | 210  | 95     |           |  |
| 77       |                        | BF17(Pet.taches)    | xxx    | I35  | 60     |           |  |
| 78       |                        | 458/65 xxx/xx       |        | 250  | 110    |           |  |
| 79       |                        | 823/25              | xx     | 230  | 100    |           |  |
| 80       |                        | 912/17              | xx     | 600  | 240    |           |  |
| 81       |                        | 979/85              | xxx    | 640  | 320    |           |  |
| 82       |                        | 994/95              | xx     | I25  | 55     |           |  |
| 83       |                        | 996 & 997           | xxx    | I7   | 8      |           |  |
| 84       |                        | I013/I8             | xxx    | 200  | I00    |           |  |
| 85       |                        | I020/21             | xxx    | 25   | I2     |           |  |
| 86       |                        | I030                | xxx    | 90   | 45     |           |  |
| 87       |                        | I047/52             | xx     | I30  | 60     |           |  |
| 88       |                        | I038-I063-I064/65   | xx     | 26   | I0     |           |  |
| 89       |                        | I076/I081           | xxx    | 375  | I87    |           |  |
| 90       |                        | I093                | xx     | I5   | 5      |           |  |
| 91       |                        | II02/II07           | xxx    | 275  | I37    |           |  |
| 92       |                        | III3                | xxx    | 45   | 22     |           |  |
| 93       |                        | II52 +2x avec vign. | xxx    | I2   | 6      |           |  |
| 94       |                        | II82/87             | xxx    | I85  | 92     |           |  |
| 95       |                        | II88/90             | xxx    | 85   | 42     |           |  |
| 96       |                        | II98/I203           | xxx    | I60  | 80     |           |  |
| 97       |                        | I225/30             | xxx    | I40  | 70     |           |  |
| 98       |                        | Monaco              | 613    | xxx  | 26     | I3        |  |
| 99       |                        |                     | 614    | xxx  | 50     | 25        |  |
| I00      |                        |                     | 615    | xxx  | 26     | I3        |  |
| I01      |                        |                     | 616    | xxx  | 50     | 25        |  |
| I02      |                        |                     | 617    | xxx  | 20     | I0        |  |
| I03      |                        |                     | 618/19 | xxx  | 40     | 20        |  |
| I04      |                        |                     | 620/31 | xxx  | I60    | 80        |  |
| I05      |                        |                     | 632/35 | xxx  | 80     | 40        |  |
| I06      | 636                    |                     | xxx    | 50   | 25     |           |  |
| I07      | 637/51                 |                     | xxx    | 280  | I40    |           |  |

## COURRIER PAR AVION " INDOCHINE "

+++++

D'après le "Courrier d'Haiphong" du 14 février 1930, voici quelques renseignements pour servir à l'histoire des aérogrammes sur lesquels on trouve, soit en noir, soit en rouge, ce dernier bien plus fréquent, le cachet dont voici la reproduction.

PAR MALLE AERIENNE  
HOLLANDAISE

Le premier courrier a quitté l'Indochine le 19 décembre 1929 et fut distribué à Paris le 30 du même mois. Le second courrier, l'aviateur Le Brix, a quitté Saïgon le 3 janvier pour Bangkok; le 13 janvier, ce courrier arrivait à Paris où il était distribué dans la matinée. On sait que la Compagnie Air Asie a conclu un accord avec la Compagnie K.L.M. pour utiliser le service aérien organisé entre les Indes Néerlandaises et la Hollande. L'avion de l'Air Asie achemine le courrier de l'Indochine jusqu'à Rangoon, où il est embarqué à bord du Fokker venant de Batavia. Ce service fonctionne très régulièrement et jouit d'une faveur très marquée du public puisque, pour ne citer que le fret postal français, l'augmentation du courrier a été de 75 % par rapport au précédent voyage.

Enfin, un troisième courrier a été confié à la malle hollandaise quittant Bangkok le 17 janvier où il a été acheminé par avion de Saïgon (départ le 16 janvier). Il fut distribué à Paris le 25 janvier. Il avait été spécifié que la dernière expédition des envois originaires du Tonkin aurait eu lieu le vendredi 10 au soir par service accéléré. (Une vignette solférino portant cette mention en noir se trouve en effet sur les aérogrammes de ce courrier.

Les envois devaient acquitter une surtaxe de une piastre par 10 grammes ou fraction de 10 grammes et, le cas échéant, la surtaxe afférente au parcours accéléré entre Hanoi et Saïgon, soit 0,05 cents par 10 grammes.

Devant les résultats très favorables obtenus par ces premières liaisons postales commerciales, des négociations sont en cours en vue de réaliser, au cours de cette année, une deuxième série de voyages aériens réguliers dans les deux sens. Il est à souhaiter qu'un accord intervienne le plus tôt possible avec le gouvernement britannique pour la reprise d'un service en commun en attendant l'ouverture de la ligne entièrement française de France en Indochine qu'étudient dès maintenant en liaison intime les Compagnies Air Union Lignes d'Orient et Air-Asie.

III Comment se procurer des marques postales ?

Le vif intérêt suscité par la marcophilie en ces dernières années a naturellement fait monter le prix des pièces anciennes qui se raréfient; il devient difficile de constituer à peu de frais une collection, bien que, avec de la patience et de l'astuce, on arrive encore à trouver de bonnes pièces pour quelques dizaines de francs.

Mais où ???

- Avant les achats, voyons d'abord si un ou plusieurs greniers ne peuvent pas être "explorés", par nos soins, cela devient rare, mais quisait...
- Nous avons peut-être, dans notre famille et chez des amis, des connaissances, des possesseurs ( ou des conservateurs ) de vieilles lettres, alors avec un peu d'astuce...
- Les clubs philatéliques possèdent bien souvent un journal dans lequel les membres peuvent insérer leurs demandes : soit gratuitement, soit à peu de frais. Utilisez-le !
- Les clubs philatéliques également publient des listes de ventes sur offres ou organisent des ventes entre membres; là aussi vous pouvez peut-être trouver la pièce convoitée.
- Certains négociants adresseent des listes mensuelles de lots à ceux que la chose intéresse (I)
- Il y a chez certains négociants également, des " boîtes à plis " où l'on trouve des choses intéressantes, vu la grande diversité des marques à collectionner. C'est ainsi que pour les marques postérieures à 1880, les collections de cartes-vues sont une mine inépuisable; avec un peu de chance, on y découvre des cachets rares, tels ceux des premières machines mécaniques, etc...
- Et pour finir, il y a les grandes ventes publiques organisées en Belgique, en France, en Allemagne, en Suisse... etc où l'on trouve la pièce-canon, oui bien sûr, mais aussi la pièce moyenne qui viendra donner bien du relief à votre collection de marques postales.

(I) L'auteur des articles " Marcophilie " ainsi que l'éditeur du bulletin peuvent vous donner quelques adresses.

Prochain article : Les marques postales (I)

EXPOSITIONS .

L'exposition Philatélique Provinciale du Brabant (Compétitive) se tiendra en la Maison Communale de Woluwé-St-Lambert, les 17 et 18 novembre 1973; Précurseurs, classiques, études, thématiques, aérophilatélie.....Tous les philatélistes seront heureux de la visiter. Et ceux qui se sont lancés dans les études y trouveront certainement beaucoup d'intérêt et de plaisir...