



CLUB PHILATELIQUE DE WAVRE.

BULLETIN PERIODIQUE

EDITEUR RESPONSABLE : G. OTTEN

24, RUE HAUTE
1300. WAVRE

N° 125 A V R I L 1978

Bulletin mensuel ne paraissant pas en
juillet et août

M.... et cher membre,

Vous êtes cordialement invité à assister
à la prochaine réunion du club qui se
tiendra le jeudi 20 avril à 19 H 30 au

local habituel "Café de la paix" place du Sablon à Wavre.

La soirée débutera par une séance d'échanges. Il y aura des carnets
à choix du Salm Phila Club.

Les lots de la réalisation inter-membres (pages, 3,5 & 7) seront ex-
posés à partir de 19 H 30. Les amateurs sont priés de vérifier les
lots avant la réalisation. Aucune réclamation n'est plus acceptée
après l'adjudication des lots. Faites donc bien attention. La ré-
alisation débutera à 20 H 30.

M P Jottard distribuera les nouveautés tand s que M Jh Hocyenbrugge
donnera les billets de la tombola gratuite et vendra ceux de la tom-
bola payante.

Lots de la tombola payante

| | | |
|---|------------|-----|
| Belgique Carnets B3/B7 | 1.275 Fr | xxx |
| Belgique B F 50 & 51 Roi Baudouin | 300 Fr | xxx |
| Belgique 1789-84 Thémabelga 1975 | 300 Fr | xxx |
| Belgique Souvenir 48 Ypres 50 ans après | 120 Fr | xxx |
| France 330-33 Chômeurs intellectuels | 105 Fr Fr | O |
| Vatican 55 Pape Pie XI | 40 Fr Fr | O |
| Vatican 33-34 Pape Pie XI | 8 Fr Fr | C |
| Hongrie 2236-43 Munich 1972 | 7,50 Fr Fr | O |

Dans l'attente du plaisir de vous revoir, nous vous prions de croire,
M.... et cher membre, en notre entier dévouement.

LE COMITE

PETITES ANNONCES

Recherche documentation (photo) se rapportant à la diligence qui aurait été remise en service à WAVRE en 1914.

Jh Hoeyenbrugge, chaussée de Louvain, 290 1300 Wavre

Collection de pièces de monnaie autrichiennes à vendre

S'adresser chez M J Viroux, place Cardinal Mercier, 12 Wavre

Tél 010/22.29.22

Recherche anciennes cartes-vues de Belgique - Offre de 5 Fr à 200 Fr par carte - OTTEN G rue Haute, 24 1300 Wavre Tél 010/22.25.12

ASSIDUITE RECOMPENSEE

En vue de récompenser les membres assidus aux réunions du club, le comité a décidé que durant l'année 1978, les présences seront notées. Les membres qui auront au moins 7 présences sur les 10 réunions de l'année, seront les invités du club lors du souper aux moules de janvier-février 1979.

Soyez donc assidu durant l'année 1978, vous n'aurez qu'à vous en féliciter sur tous les plans.

A la réunion de mars, il y avait 37 présences recensées.

BOURSES D'ECHANGES EN AVRIL-MAI 1978

Dimanche 16 avril : Manderfeld Hôtel des Ardennes de 10 H à 18 H

seignements : 080/54.80.55

Beerzel 8 H à 18 H salle "Forum" de Cordestraat, 19

Adinkerke 10 à 18 H "t keldertje" Kerkweg, 2

Dimanche 23 avril : Waterloo 10 H à 17 H 30 parking G.B.

Visé 9 H à 16 H rue Dodémont, 3

Louvain-la-Neuve, quartier Hocaille, place des Ondines

Dimanche 30 avril : Verviers 8 H à 17 H Cercle Notre-Dame, Enclos des Récollets

Ciney : 10 H à 17 H Hall du marché couvert

Bastogne salle "Patton" Grand-rue 195

Diest 9 H à 17 H salle "Ons Tehuis" Zoutstraat, 7

Lundi 1er mai : Louvain 9 H à 17 H Tuinbouwschool Mechelsevest

PETITE ANNONCE

A vendre : Série Belgica 72 N° 1627 à 1635 en feuille de 20

Série Thémabelga N° 1784-9 en feuille de 10

S'adresser à Guy OTTEN, rue haute, 24 1300 Wavre qui transmettra les offres.

JEUDI 20 AVRIL 1978

| N° lots | Pays | Description | Etat | Cote | Départ | Adjugés à |
|---------|----------|-------------|------|-------|--------|-----------|
| 1 | Belgique | 13-16 | 0 | 1800 | 550 | |
| 2 | | 17-21 | 0 | 4000 | 1300 | |
| 3 | | 42-52 | 0 | 800 | 250 | |
| 4 | | 68-70 | xx | 525 | 175 | |
| 5 | | 71-73 | 0 | 120 | 35 | |
| 6 | | 74-80 | 0 | 600 | 180 | |
| 7 | | 132-34 | xx | 2600 | 860 | |
| 8 | | 129-31 | xx | 550 | 175 | |
| 9 | | 135-49 | 0 | 4500 | 1400 | |
| 10 | | 179-81 | xx | 700 | 230 | |
| 11 | | 184-86 | xx | 180 | 55 | |
| 12 | | 189 | xx | 120 | 38 | |
| 13 | | 220 | xx | 160 | 52 | |
| 14 | | 221-33 | xx | 4200 | 1400 | |
| 15 | | 240-44 | xx | 550 | 175 | |
| 16 | | 258-66 | xx | 5000 | 1650 | |
| 17 | | 267-72 | xx | 1800 | 590 | |
| 18 | | 289-92 | 0 | 2000 | 600 | |
| 19 | | 302-04 | xx | 520 | 170 | |
| 20 | | 308-14 | xx | 2000 | 660 | |
| 21 | | 317-24 | xx | 5250 | 1700 | |
| 22 | | 333-34 | xx | 380 | 120 | |
| 23 | | 326-32 | xx | 4250 | 1400 | |
| 24 | | 351-52 | xx | 5550 | 1800 | |
| 25 | | 353-55 | xx | 1850 | 600 | |
| 26 | | 356-62 | xx | 6750 | 2200 | |
| 27 | | 377-83 | xx | 10000 | 3400 | |
| 28 | | 385 | xx | 500 | 160 | |
| 29 | | 386-89 | xx | 900 | 290 | |
| 30 | | 390-93 | xx | 3200 | 1050 | |
| 31 | | 407-09 | xx | 430 | 140 | |
| 32 | | 411-18 | xx | 620 | 200 | |
| 33 | | 438-46 | xx | 630 | 200 | |
| 34 | | 447-52 | xx | 550 | 175 | |
| 35 | | 458-65 | xx | 550 | 175 | |
| 36 | | 465A | xx | 470 | 150 | |
| 37 | | 466-70 | xx | 470 | 150 | |
| 38 | | 471-77 | xx | 1500 | 490 | |
| 39 | | 477A | xx | 470 | 150 | |
| 40 | | 481-83 | xx | 450 | 145 | |
| 41 | | 488-95 | xx | 1600 | 520 | |
| 42 | | 496-503 | xx | 820 | 265 | |
| 43 | | 484-87 | xx | 400 | 130 | |
| 44 | | 504-11 | xx | 3000 | 960 | |
| 45 | | 512 | xx | 200 | 65 | |
| 46 | | 513-18 | xx | 1800 | 580 | |
| 47 | | 519-26 | xx | 1500 | 490 | |
| 48 | | 532-37 | xx | 800 | 260 | |
| 49 | | 602 | xx | 360 | 115 | |
| 50 | | 690-96 | xx | 290 | 95 | |
| 51 | | 674-89 | xx | 470 | 150 | |
| 52 | | 674A-89A | xx | 350 | 115 | |
| 53 | | 728-36 | xx | 440 | 145 | |
| 54 | | 737-41 | xx | 680 | 220 | |
| 55 | | 751-55 | 0 | 2100 | 600 | |
| 56 | | 777-80 | xx | 900 | 290 | |
| 57 | | 781-84 | xx | 600 | 195 | |

40 cts : M S Gotthard (Lac des Quatre-Cantons)

De même que sur le lac Majeur, la navigation sur le lac des Quatre-Cantons est issue (1837) du trafic par le col du St Gothard. Actuellement, c'est déjà le troisième bateau du même nom qui circule sur ce lac. Il a été construit en tre 1966 et 1970 dans les proches chantiers navals de la Compagnie de navigation sur le lac des Quatre-Cantons à Lucerne; et constitue l'exemple typique du bateau-salon à moteur; à deux ponts. Sa proue est ornée de la figure (Föhn) de Hans Erni.

Données techniques : longueur hors tout : 58,4m; largeur hors tout : 11,3 m; capacité de transport : 1200 personnes; propulsion : 2 moteurs Diesel Saurer développant chacun 450 CV; déplacement 235 t.

70 cts : D S Loetschberg (Lac de Brienz)

La navigation à vapeur sur les lacs de Thoune et de Brienz - le chemin de fer Brienz-Interlaken ne circulait pas encore à l'époque - a été reprise en 1913 par la Compagnie des chemins de fer des Alpes bernoises (BLS) qui acquit le vapeur-salon à roues Loetschberg. Ce bateau, le dernier vapeur a avoir été construit pour un lac suisse par la maison Escher-Wyss à Zurich, navigue encore aujourd'hui et est en parfait état.

Données techniques : longueur hors tout : 56,5 m; largeur hors tout : 12,9 m; capacité de transport : 900 personnes ; propulsion : machine compound à 2 cylindres développant 450 CV; déplacement : 259. t.

40 cts : Ville de Neuchâtel (Lacs du Jura)

Sur les lacs du Jura, la navigation à vapeur existe depuis 1826. Alors qu'elle assurait autrefois principalement le trafic régional et le trafic-marchandises, elle sert aujourd'hui exclusivement au trafic touristique. Le "Ville de Neuchâtel" a été commandé par la Société de navigation sur les lacs de Neuchâtel et de Morat aux chantiers navals autrichiens de Linz et mis en service en 1972. Ce bateau-salon à moteur, plat et bas, est l'unité typé des lacs et canaux du pied du Jura.

Données techniques : longueur hors tout : 48,2 m; largeur hors tout : 9 m ; capacité de transport : 550 personnes; propulsion : 2 moteurs Diesel GM développant chacun 360 CV; déplacement ; 171 t.

| N° lots | Pays | Description | Etat | Cote | Départ | Adjugés à |
|---------|----------|-------------|------|------|--------|-----------|
| 58 | Belgique | 785 | xx | 1000 | 330 | |
| 59 | | 786 | xx | 600 | 195 | |
| 60 | | 803-06 | xx | 360 | 115 | |
| 61 | | 812 | xx | 160 | 52 | |
| 62 | | 814-22 | xx | 2100 | 680 | |
| 63 | | 823-25 | xx | 550 | 175 | |
| 64 | | 834-40 | xx | 1450 | 470 | |
| 65 | | 849-59 | xx | 950 | 300 | |
| 66 | | 842-44 | xx | 950 | 300 | |
| 67 | | 860-62 | xx | 1750 | 560 | |
| 68 | | 908 | xx | 120 | 38 | |
| 69 | | 900-07 | xx | 2000 | 650 | |
| 70 | | 938-40 | xx | 1450 | 470 | |
| 71 | | 941-42 | xx | 340 | 110 | |
| 72 | | 952-54 | xx | 120 | 38 | |
| 73 | | 955-60 | xx | 1200 | 380 | |
| 74 | | 961-63 | xx | 450 | 145 | |
| 75 | | 964-66 | xx | 300 | 95 | |
| 76 | | 969-70 | xx | 140 | 45 | |
| 77 | | 973-78 | xx | 1200 | 380 | |
| 78 | | 987-89 | xx | 550 | 175 | |
| 79 | | 991-93 | xx | 280 | 90 | |
| 80 | | 994-95 | xx | 280 | 90 | |
| 81 | | 998-1004 | xx | 1100 | 355 | |
| 82 | | 1008-10 | xx | 120 | 38 | |
| 83 | | 1022-23 | xx | 100 | 33 | |
| 84 | | 1030 | xxx | 130 | 40 | |
| 85 | | 1039-45 | xx | 220 | 70 | |
| 86 | | 1047-52 | xx | 100 | 33 | |
| 87 | | 1053-62 | xx | 350 | 115 | |
| 88 | | 1076-81 | xx | 900 | 290 | |
| 89 | | 1082-88 | xx | 550 | 175 | |
| 90 | | 1090-92 | xx | 220 | 70 | |
| 91 | | 1094-95 | xx | 120 | 38 | |
| 92 | | 1096-01 | xx | 620 | 200 | |
| 93 | | 1102-07 | xx | 620 | 200 | |
| 94 | | 1109-10 | xx | 60 | 20 | |
| 95 | | 1114-20 | xx | 500 | 160 | |
| 96 | | 1113 | xx | 100 | 33 | |
| 97 | | 1122-24 | xx | 120 | 38 | |
| 98 | | 1131-32 | xx | 60 | 20 | |
| 99 | | 1125-27 | xx | 160 | 52 | |
| 100 | | 1128-30 | xx | 1800 | 720 | |
| 101 | | 1133-38 | xx | 560 | 175 | |
| 102 | | 1139-46 | xx | 650 | 210 | |
| 103 | | 1153-58 | xx | 420 | 135 | |
| 104 | | 1159-62 | xx | 120 | 38 | |
| 105 | | 1163-68 | xx | 550 | 175 | |
| 106 | | 1169-71 | xx | 100 | 33 | |
| 107 | | 1172A-73A | xx | 150 | 50 | |
| 108 | | 1176-81 | xx | 550 | 175 | |
| 109 | | 1182-87 | xx | 380 | 120 | |
| 110 | | 1188-90 | xx | 140 | 45 | |
| 111 | | 1191-92 | xx | 60 | 20 | |
| 112 | | 1198-03 | xx | 300 | 95 | |
| 113 | | 1216-21 | xx | 260 | 80 | |
| 114 | | 1225-30 | xx | 250 | 80 | |
| 115 | | 1233-38 | xx | 250 | 80 | |
| 116 | | 1243-45 | xx | 120 | 38 | |
| 117 | | 1255-58 | xx | 110 | 35 | |
| 118 | | 1262-68 | xx | 320 | 100 | |

Suite de la page 4

40 cts : M S Romanshorn (Lac de Constance)

Des bateaux à vapeur sillonnent le lac de Constance depuis 1824. La navigation suisse sur ce lac frontière a toujours été considérée comme un prolongement du rail (d'abord le chemin de fer du Nord-Est, puis les CFF) au-delà de Romanshorn. La navigation a servi au transport des wagons de chemin de fer de 1855 à 1975. Le grand car-ferry Romanshorn, construit en 1958 à la demande des CFF par les chantiers navals de Bodan, à Kressbronn, transporte aujourd'hui des voitures et des passagers entre Romanshorn et Friedrichshafen; il s'agit d'un bateau à deux issues avec pont supérieur, comprenant à chaque extrémité une hélice Voith-Schaeider servant à propulser et à diriger le bateau.

Données techniques : longueur hors tout : 55,5 m; largeur hors tout : 12,2 m; capacité de transport : 560 personnes et 35 voitures; propulsion : 2 moteurs diesel SLM développant chacun 600 CV sur 2 hélices Voith-Schneider; déplacement : 457 t

40 cts : Le Winkelried (Lac Léman)

Vers 1870, trois compagnies portant le nom de leurs bateaux (helvétie) "Aigle" et "Léman" se partageaient l'essentiel de la navigation à vapeur sur le lac Léman. Elles acquirent en commun de la maison Escher-Wyss à Zurich le vapeur-salon à roues Winkelried, qui a été mis en service en 1871 et qui était caractérisé par ses deux cheminées. Le plus grand bateau à vapeur de l'époque a été transformé en 1898 et mis hors service en 1918.

Données techniques : longueur hors tout : 60,8 m; largeur hors tout : 13 m; capacité de transport : 1100 personnes; propulsion : machine compound oscillante à 2 cylindres développant 850 CV; déplacement : 260 t.

80 cts : D S Waedenswil (Lac de Zurich)

Depuis 1865, des bateaux à hélice naviguaient sur le lac de Zurich. Soucieux d'améliorer les communications entre ses trains et la ville de Zurich, le chemin de fer Wädenswil-Einsiedeln (aujourd'hui chemin de fer du sud-est) a proposé la création d'une compagnie de bateaux à vapeur, qui a commandé à la maison Escher-Wyss à Zurich un bateau à double hélice entré en service en 1895 sous le nom de Waedenswil. Le bateau a été transformé en bateau à moteur en 1931, puis démoli en 1965.

Données techniques : longueur hors tout : 40 m; largeur hors tout : 6,5 m; capacité de transport : 300 personnes; propulsion : 2 machines triplex verticales développant chacune 125 CV; déplacement : 128 t

| N° lots | Pays | Description | Etat | Cote | Départ | Adjugés à |
|---------|-----------------|--|------|---------|--------|-----------|
| 119 | Belgique | 1272-77 | xx | 130 | 43 | |
| 120 | | 1278-80 | xx | 60 | 20 | |
| 121 | | 1286 | xx | 80 | 26 | |
| 122 | | 1287-89 | xx | 84 | 27 | |
| 123 | | 1300-02 | xx | 120 | 38 | |
| 124 | | 1303 | xx | 120 | 38 | |
| 125 | | 1307-12 | xx | 100 | 32 | |
| 126 | | 1322-26 | xx | 70 | 22 | |
| 127 | | 1329-32 | xx | 60 | 20 | |
| 128 | | 1337-39 | xx | 70 | 22 | |
| 129 | | 1344-48 | xx | 120 | 38 | |
| 130 | | 1354-58 | xx | 70 | 22 | |
| 131 | | 1627-35 tête bêche | xxx | 1800 | 1000 | |
| 132 | Belgique | 1246-54 | xxx | 185 | 92 | |
| 133 | | 1286 | xxx | 85 | 42 | |
| 134 | | 1290-97 | xxx | 100 | 50 | |
| 135 | | BF 38 + idem commémor | xxx | 170 | 60 | |
| 136 | | 1329-32 | xxx | 60 | 30 | |
| 137 | | 1374-80 | xxx | 75 | 37 | |
| 138 | | 1391-94 + BF 42 | xxx | 105 | 52 | |
| 139 | | 1427-31 | xxx | 60 | 30 | |
| 140 | | 1437-42 | xxx | 135 | 65 | |
| 141 | | 1523-25;1523-5A; BF 47 | xxx | 210 | 105 | |
| 142 | | 1557-60 | xxx | 110 | 55 | |
| 143 | | 1605-7 | xxx | 160 | 80 | |
| 144 | | 1627-35 | xxx | 800 | 400 | |
| 145 | | 1652-55 | xxx | 125 | 60 | |
| 146 | | Carnets B 10/11 | xxx | 200 | 100 | |
| 147 | Belgique | 440;442;447;449-51; 458; | | | | |
| 148 | | 461-62;488;496 (4) | xxx | 544 | 225 | |
| 149 | | 466-68;496;586 (4) | xxx | 312 | 150 | |
| 150 | | 539;541-42 (4) | | 96 | 45 | |
| 151 | | 672;676;679;680;682-7(4) | xxx | 816 | 400 | |
| 152 | | 670-3;674A+8DA;683-4A;689A (4) | xxx | 600 | 300 | |
| 153 | | 1214;1246;1270-1;1292;1321;1367;1401 (4) | xxx | 256 | 125 | |
| 154 | | 485 (4) | xxx | 260 | 130 | |
| 155 | | 190;245;418A;420;422-4;479;527;568-70;710;714-15 (4) | xxx | 524 | 250 | |
| 156 | | 674;676-80;682-7 | xxx | 213 | 90 | |
| 157 | | 418 a variété | xxx | 80 | 40 | |
| 158 | | 841;1026A-B; 165 (4) | xxx | 80 | 30 | |
| 159 | | Occup 11-12;14;16 (4) | | | | |
| 160 | | Télégr 14 PA 1 | xxx | 116 | 50 | |
| 161 | | E.P. Petit-Rosière | 0 | | 20 | |
| 162 | | 856 (4) | xxx | 2900 | 1500 | |
| 163 | | 646 (4) | xxx | 580 | 300 | |
| 164 | | 384 (4) | xxx | 120 | 60 | |
| 165 | | BF 17 | xxx | 200 | 100 | |
| 166 | | E.P. Piétrain | 0 | | 20 | |
| 167 | Grande-Bretagne | 10 & 15 | 0 | 700 | 200 | |
| 168 | Luxembourg | BF 4 | xxx | 7 Fr Fr | 25 | |
| 169 | Belgique | 1272-77 | xxx | 135 | 70 | |
| 170 | | 1262-8;1269-70 | xxx | 335 | 175 | |
| | | 1255-58 | xxx | 115 | 60 | |
| | | 1241-42 | xxx | 150 | 80 | |

2e

3e

4e

SERVICE CIRCULATIONS

Le service circulations connaît une très grande activité. M Miroir signale qu'il y a encore moyen de s'inscrire à ce service pour recevoir donc à domicile les carnets à choix. Il met également en vente au prix de 20 Fr des carnets vierges. Il demande de signaler que certains carnets peuvent être très intéressants pour les thématistes (sports, fleurs, animaux....)

Pour de plus amples renseignements et inscriptions : M R Miroir lors des réunions du club.

FAUX TIMBRES EMPOISONNES A MILAN

Des dizaines de milliers de faux timbres postaux ont été découverts et saisis par l'Ecopost (police des postes italiennes) dans plusieurs bureaux de tabac de la région de Milan, apprend-on, dans cette ville. Selon la police, la colle utilisée sur de nombreux exemplaires est toxique. Plusieurs séries de timbres ont été provisoirement interdites à la vente en attendant que les enquêteurs déterminent l'ampleur de l'escroquerie. Les autorités envisagent de retirer du marché les timbres de 150, 200, 300 et 400 lires de la série "Siracusa", la plus courante.

Les premiers faux avaient été découverts en 1975 et concernaient surtout les timbres à 40 lires.

"VERS L'AVENIR" 20 février 1978

A LA DELICATE ATTENTION DE Monsieur DEFOSSET, Ministre des Postes

En prenant en mains les rênes du Ministère des Postes, ne vous étonnez pas qu'on vous lance, sans cesse, des bâtons dans les jarbes afin de vous faire trébucher.

Heureusement, vous venez de nous prouver que vous êtes un homme de combat et beaucoup vous souhaitent de réussir.

Pour ma part, professionnel depuis 60 ans en philatélie, doyen des chroniqueurs philatéliques, je vais vous entretenir de "philatélie" droit au but, le cœur sur la main.

Vous avez fait, au musée postal, une conférence de presse en insistant sur le côté qualité au lieu de quantité et "Monsieur Toulouze philatéliste" a cru dur comme fer, que vous aviez pris l'épée de François Ier et que vous alliez frapper dans tous les sens pour diminuer les grosses surtaxes qui représentent un vrai scandale public.

Car... pourquoi faut-il que ce soient toujours les philatélistes jeunes et vieux qui sont "tapés". Tapés, en général, à 50 % de plus de la faciale.

La Belgique ne peut-elle pas suivre certains pays aux prétentions modestes; il y en a qui ne surtaxent les timbres que de 10%, parfois 20 %. Aux yeux des philatélistes, c'est "ça" que nous avons cru comprendre comme qualité. Or, le premier dépliant annonce une valeur de 6 Fr + 3 Fr = 50 % et 10 Fr + 5 Fr = 50 %.

Pouvons-nous, à notre tour et au nom de tous les philatélistes de Belgique, vous dire : nous aimerions vous voir prendre la hache et frapper devant, derrière, à gauche, à droite, jusqu'à ce que les surtaxes tombent à + 10 % et alors vous aurez réussi la "qualité".

Louis G A I L L Y