



# CLUB PHILATELIQUE DE WAVRE.

BULLETIN PERIODIQUE

EDITEUR RESPONSABLE : G. OTTEN  
24, RUE HAUTE  
1300 WAVRE

N° 150

NOVEMBRE 1980

Bulletin mensuel ne paraissant pas en juillet et août

Prochaine réunion du club : Jeudi 20 novembre à 19 H 30 au local habituel "Café de la Paix" place du Sablon.

Carnets à choix du Salm Phila Club

Réalisations inter-membres ; pages 3, 4 & 5 - Début de la réalisation: 20 H 30. Les lots sont exposés à partir de 19 H 30. Les amateurs sont priés de vérifier les lots avant la vente. Tout lot adjudgé ne sera repris sous aucun prétexte.

Tombolas gratuite et tombola payante

Lots de la tombola payante :

Belgique : 1677-82 : Historique 1973	Valeur : 550 Fr xxx
Belgique : 701-709 : Résistants 1945	Valeur : 210 Fr xxx
Belgique : 1662-65 : Culturelle 73	Valeur : 220 Fr xxx
Belgique : 1344-47 : Zoo d'Anvers 1965	Valeur : 155 Fr xxx
Belgique : 1463-65 : Calamités 1968	Valeur : 145 Fr xxx
Luxembourg : 748-53 : Caritas 1969	Valeur : 12,50 Fr Fr xxx
Belgique : 1437-42 : Solidarité 1967	Valeur : 135 Fr 0
Belgique : 1492-95 : Philanthrope 1969	Valeur : 100 Fr 0

## PETITES ANNONCES

Recherche de la collection "Côte d'Or" Folklore belge première collection les N° 4 - 9 - 15 - 17 - 30 - 38 - 41 - 48 - 54 - 64 - 65 - 70 - 74 - 75 - 92 - 106 - 108 - 113 & 121

Offre 25 Fr pour 100 points Artis-Historia et 40 Fr pour 100 points Soubry OTTEN Guy, rue haute, 24 1300 WAVRE Tél 010/22.25.12

## ASSIDUITE RECOMPENSEE

A l'issue de la réunion du mois de septembre, 6 membres du club ont déjà droit au souper aux moules du mois de janvier-février. 24 autres membres peuvent encore réunir la condition de 7 présences sur 10 réunions pour être invité au souper aux moules de janvier-février.....



REALISATIONS INTER MEMBRES DU  
JEUDI 20 NOVEMBRE 1980

N° lot	Pays	Description	Etat	Cote	Départ	Adjugés à
1	Belgique	211-19	xxx	3000	1950	
2		401-03	xxx	700	425	
3		447-54	0	375	125	
4		781-84	xxx	800	490	
5		849-59	xxx	1250	750	
6		964-66	xxx	390	230	
7		991-93	xxx	525	325	
8		1069A	0	425	175	
9		1072	xxx	1150	700	
10		1096-1101	xxx	850	550	
11		1102-07	xxx	850	535	
12		1133-38	xxx	725	435	
13		1139-46	xxx	875	525	
14		1147-49	xxx	460	280	
15		1013-18	xxx	600	370	
16		1205-11	xxx	370	210	
17		1273-77	xxx	170	95	
18		1286	xxx	90	50	
19		1368-71	xxx	410	220	
20		1484-1485 Aa	0	2290	900	
21		1700-1702 E	xxx	1070	500	
22		1727	xxx	275	165	
23		PA 15-23 -15A-23A	xxx	1050	600	
24		PA 26-27	xxx	2200	1350	
25		Service 16-18	xxx	650	370	
26		64-67	xxx	700	400	
27		68-71	xxx	425	215	
28		Militaires 1-5	xxx	450	215	
29		Préos 11-52 31-12-52	xxx	215	125	
30		Chemin de fer 366	xxx	700	450	
2e 31	Belgique	23	0	850	250	
32		71-3	xx	675	300	
33		74-80	0	900	400	
34		81	xxx	80	40	
35		114	0	625	250	
36		133	xx	950	450	
37		145	xx	1600	750	
38		148	xx	175	80	
39		151-56	xx	1640	750	
40		182-88	xxx	190	90	
41		190-210	0	200	80	
42		220	xxx	250	125	
43		293-06	0	120	50	
44		299-300	xx	110	50	
45		317-21	xxx	360	180	
46		342-45	0	622	100	
47		358-60	xxx	1010	450	
48		385	xx	675	300	
49		386-89	xx	1150	500	
50		411-18	0	475	180	
51		438-45	xx/xxx	650	300	
52		471-77	xx	1850	850	
53		484-87	xxx	550	260	
54		593-600	xx	70	30	
55		631-38	xx/xxx	420	200	
56		661-69	xx	265	110	

N° lot	Pays	Description	Etat	Cote	Départ	Adjugés à
57	Belgique	690-96	xx	360	160	
58		743-46 (4)	xxx	500	240	
59		785	0	1400	600	
60		846	xx	575	250	
61		909-11	xx	375	160	
62		924-26 (blanc)	xx	1060	480	
3e 63	Belgique	10 s/lettre Bdf Très beau			300	
64		16 s/lettre			550	
65		1363-64	xxx	130	55	
66		1407;1413;1417;1421	xxx	72	35	
67		1422;1483;1487	xxx	58	25	
68		1513	xxx	70	30	
69		1517;1569-70;1573;1591	xxx	50	22	
70		1526-27; 1539-40	xxx	95	45	
71		1557-60	xxx	110	50	
72		1571-72	xxx	60	30	
73		1588	xxx	65	30	
74		1591;1595;1599-600	xxx	86	40	
75		1603-04; 1623-24	xxx	74	35	
76		1639-40;1650	xxx	72	35	
77		Militaire N° 2	xxx	220	100	
78		Militaire 2 & 3 (4)	xxx	1320	600	
79		FDC 1427-31	0	140	60	
80	FDC 1433-34	0	55	25		
81	FDC 1537-58	0	90	40		
82	FDC 1571-72	0	90	40		
4e 83	Belgique	2 un grand voisin 4 marges	0	2200	800	
84		G effigie bien dégagée	0	275	165	
85		7	0	275	180	
86		10 A	0	350	230	
87		11 A 3	0	350	240	
88		130-31	xxx	890	570	
89		134a s/fragment	0	1375	700	
90		183; 384; 418A-26 + nuances	xxx	125	35	
91		326-31 Bdf	xxx	1300	880	
92		334	xxx	240	155	
93		568-72	xxx	110	80	
94		583-92 Bdf	xxx	200	130	
95		601 Bdf	xxx	100	60	
96		613-14	xxx	200	140	
97		639-40 Bdf	xxx	225	160	
98		661-69	xxx	300	200	
99		674-89	xxx	850	600	
100		690-96	xxx	400	280	
101		724 X/W Ghislengien signée R Delapierre	xxx	5200	4000	
102		751-54	xxx	300	180	
103		845-46	xxx/xxx	775	390	
104		880-87 Bdf	xxx	850	520	
105		8008-12	xxx	255	180	
106	1013-18 Bdf	xxx	650	480		
107	1020-24	xxx	340	240		
108	1027 B phosphore (4)	xxx	200	120		
109	1216-21 cdf	xxx	400	270		
110	1333 (2) variété ss médiane	xxx		130		
111	1368-70	xxx	265	185		
112	1443 dentelé 16	xxx		150		
113	1581-87	xxx	395	260		
114	1627-35 cdf	xxx	950	630		

	N° lot	Pays	Description	Etat	Cote	Départ	Adjugés à	
5e	115	Belgique	815 (4)	xxx	280	140		
	116		924-26	xxx	1060	530		
	117		926 (2)	xxx	250	125		
	118		1068	xxx	450	225		
	119		1068 A (2)	xxx	250	125		
	118		1069 (2)	xxx	600	300		
	117		1069 B (4)	xxx	280	140		
	118		1071	xxx	100	50		
	119		1074 (2)	xxx	1200	600		
	120		1427-31	xxx	60	30		
	121		1454-55	xxx	60	30		
	122		1470-73	xxx	100	50		
	123		1505-07	xxx	70	35		
	124		1583	xxx	50	25		
	125		1463-65	0	145	70		
	126		1470-73	0	95	45		
	127		1474-77	0	95	45		
	128		1499	0	45	22		
	129		1505-07	0	70	35		
	130		1513	0	70	35		
	131		1519-22	0	100	50		
	132		Luxembourg	741-42;738-39	xxx	9	36	
6e	133		France	444 (4)	xxx	14	56	
	134			445 (5)	xxx	22	88	
	135			582 (4)	xxx	10	40	
	136			583-584 (4)	xxx	17	68	
	137			585-86 (4)	xxx	32	128	
	138			600 (4)	xxx	12	48	
	139			1177-78 (4)	xxx	12	48	
	140			1187-88 (4)	xxx	60	240	
	141			1203-6 (4)	xxx	54	216	
	142			1215 (4) 1217 (4)	xxx	17	68	
	143	1220 (4) 1224 (5)		xxx	11	44		
	144	1221-23 (4)		xxx	24	96		
	145	1225 (4)		xxx	10	40		
	146	1226-27 (4)		xxx	56	224		
	147	1243 (4)		xxx	12	48		
	148	1244 (4)		xxx	22	88		
	149	1245 (4)		xxx	28	112		
	150	1253 (4) 1254 (4)		xxx	13	52		
	151	1255 (5)		xxx	15	60		
	152	1256 (4)		xxx	17	68		
	153	1264 (4) 1265 (4)		xxx	11,4	45		
	154	1268-69 (4)		xxx	15	60		
	155	1270-72 (4)		xxx	16	64		
	156	1277 (4) 1281 (4)		xxx	13	52		
	157	1278-79 (4)		xxx	120	480		
	158	1280 (4)		xxx	10	40		
	159	1281 (4) 1287 (4)		xxx	13	52		
	160	1283 (4)		xxx	11	44		
	161	1284 (4)		xxx	16	64		
	162	1306 (4) 1329 (4)		xxx	12	48		
	163	1307 (4)		xxx	12	48		
	164	1328 (4)		xxx	10	40		
	165	1322 (4)		xxx	12	48		
	166	1343 (4)		xxx	11	44		
	167	1360-62 (4)	xxx	22	88			
7e	168	Belgique	15 flammes différentes			40		

Encore des pionniers

=====

BELGIQUE - CONGO

=====

6 OCTOBRE 1935

Le départ, prévu pour le 1er octobre, fut différé par suite des circonstances atmosphériques défavorables, au dimanche 6 octobre à 2 H du matin. Après avoir fait escale à Marseille et à Tunis, l'équipage, composé du Comte de Looz-Corswarem, de MM Mahieu et d'Hooghe, atterissait le même jour à Tripoli, où, comme le comte de Looz l'avait fait précédemment, les aviateurs allèrent saluer le Maréchal Balbo. Le lendemain, ce fut Sebha qui fut atteinte, le surlendemain ce fut Fort-Lamy. Enfin Coquilhatville où les aviateurs arrivèrent le 9 à midi, réalisant la liaison Belgique-Congo par une nouvelle voie en 3 jours et demi. Après une mission photographique du fleuve Congo, les aviateurs s'en furent vers Léopoldville, où ils arrivèrent le 17. Puis, nouveau départ, cette fois pour Stanleyville, qui fut atteinte le 22.

Les aviateurs avaient eu l'intention de repartir par la voie du Nil, mais l'autorisation ne leur fut pas accordée. Ils décidèrent dès lors, d'emprunter la route déjà connue par Lisala, Fort-Lamy, Gao, Bidon V. Au cours de la traversée du Sahara, ils furent forcés d'atterrir dans le district Tanezrouft pour attendre la fin d'une tempête de sable obstruant le ciel. Ils passèrent dans la suite par Rabat (où ils assistèrent au transfert des cendres du Maréchal Iyautey), par Madrid et atterrirent à Haren le 1er novembre 1935 à 15 H. L'ensemble de leur circuit constituait un parcours de 17.000 Km, effectué en 25 jours, avec 81 heures de vol effectif.

Les aviateurs ne désirant donner aucune publicité à leur raid, déclinèrent une proposition de transport de courrier officiel. Par contre, ils acceptèrent un courrier formé de quelques cartes et d'enveloppes spéciales confiées par des collectionneurs. Certaines de ces correspondances furent adressées à Tunis, Sebha ou Fort-Lamy, et portent respectivement le cachet d'arrivée de Tunis du 7 (le 6 étant un dimanche) de Sebha du 7 et de Fort-Lamy du 8. Celles adressées au Congo portent toutes le cachet d'arrivée de Léopoldville du 17. Un certain nombre reçurent en plus celui de Stanleyville du 22.

Lettre de Bruxelles : cachet spécial en rouge : exceptionnellement en noir

RAID BELGIQUE-CONGO

VIA LA LYBIE

OCTOBRE 1935

(3 lignes)

et cachet de 4 lignes : Départ de Bruxelles prévu pour le 1-10-1935  
retardé jusqu'au 6  
Arrivée à Coquilhatville le 9  
En mission à Léopoldville le 17

Extrait : L'épopée de l'air au Congo J HENIN via Story Post