



# CLUB PHILATELIQUE DE WAVRE.

BULLETIN PERIODIQUE

EDITEUR RESPONSABLE : G. OTTEN  
24, RUE HAUTE  
1300 WAVRE

N° 156

M A I I 9 811

Bulletin mensuel ne paraissant pas en juillet et août

Prochaine réunion du club : jeudi 21 mai à 19 H 30 au local habituel  
"Café de la Paix" place du Sablon à Wavre.

La séance débutera par les échanges - Carnets à choix du Salm Phila  
Club et du cercle philatélique de Mouscron.

Réalisations inter-membres à partir de 20 H 30 (pages, 3, 4 & 5)

Distribution des nouveautés par M P Jottard.

Tombola gratuite et tombola payante animées par M Jh Hoeyenbrugge

Lots de la tombola payante

Belgique N° 1262-68 Centenaire Croix-Rouge	Valeur : 400 Fr xxx
Congo belge N° 14	Valeur : 400 Fr xx
Belgique N° 1047-52 Expo 1958	Valeur : 260 Fr xxx
Belgique N° 1652-55 Solidarité 1972	Valeur : 150 Fr xxx
Congo belge N° 19-20-21	Valeur : 130 Fr 0
Belgique N° 581A-582A Albert et Isabelle	Valeur : 110 Fr xxx
Congo belge N° 15	Valeur : 55 Fr xx
Chine N° 1019-22 Glorieuse mère patrie (4e série)	Valeur : 4 Fr Fr x
Congo ex-français N° 135 sur FDC	Valeur : 3,5 Fr Fr 0
Belgique N° 1307-12 Antituberculeux 1964	Valeur : 110 Fr 0

## POSTE ET CACHETS ORIGINAUX

Le "Miroir philatélique", bulletin de l'association de la jeunesse au-  
xerroise, nous a récemment fait connaître "Trois savoureux cachets" de  
Mayumba :

"Mayumba est un poste de l'Afrique noire, isolé au milieu des lagunes  
du Gabon. Il était autrefois desservi par voie maritime, mais, depuis  
plus de vingt ans, les bateaux n'y font plus escale. Le port de Pointe-  
Noire, au Congo, bien qu'éloigné de 300 Km, en est la localité acces-  
sible la plus rapprochée.

Ce poste a une histoire.

(suite page 2)

suite de la page 1

Lors du mouvement du 28 août 1940, le gouverneur du Gabon n'était pas rallié aux Forces Françaises Libres d'A.E.F. (les premières groupées autour du Général de Gaulle par l'initiative du gouverneur Eboué.) Mayumba donc, fut pris par une poignée d'hommes débarqués par la voie des airs et occupé militairement sous les ordres d'un enseigne de vaisseau. Ce marin, qui avait des loisirs, fabriqua deux griffes postales qui ne manquent pas d'originalité et qui furent apposées sur les plis expédiés de Mayumba :

- I - Une griffe "Pédiposte" (dont il existe deux types). Cette griffe était apposée sur les correspondances acheminées sur Pointe-Noire par un piéton qui mettait environ six jours pour faire le trajet.
- II - Une griffe "Aviposte", apposée sur les plis acheminés par avion. Mais ce mode de transport, encore actuellement, n'est utilisé qu'en cas d'extrême urgence (maladie, par exemple).

Tout le trafic normal se fait à tête d'homme.

Si ces cachets n'ont pas un caractère officiel, il n'en est pas moins vrai que les plis qui en sont revêtus, représentent pour les spécialistes et même les moins initiés, un document original rappelant les difficultés rencontrées pour l'acheminement du courrier dans certaines régions déshéritées de l'Union française.

Jean Jecquet - Balasse Magazine N° 52 - 1947

LA CIRE A CACHER

Jusqu'à la fin du Moyen Age, on se servit de la cire ordinaire des abeilles pour cacheter les lettres. Cette histoire constitue un chapitre généralement peu connu.

Ce fut vers le milieu du XVIe siècle que ce mode de fermeture fut remplacé par l'usage de la cire à cacheter que les Portugais apportèrent de l'Inde en Europe.

Tout d'abord, c'était un produit rare et coûteux. Cependant l'usage s'en répandit et devint général.

Le plus ancien livre faisant mention de la cire à cacheter est un traité d'un certain Garsias de Orta, sur les aromates et les simples, publié en 1563.

La première lettre cachetée à la cire et dont on a connaissance est une lettre écrite au comte palatin Frédéric, en 1567, par un gentilhomme français envoyé à la Cour de Weimar.

Peu après cette application, les pains à cacheter furent inventés mais la préférence resta toujours à la cire.

(Story-Post Juin 1963)

- 3 -

REALISATIONS INTER MEMBRES DU  
JEUDI 21 MAI 1981

N° lot	Pays	Description	Etat	Cote	Départ	Adjugés à
1	Belgique	1090-92	xxx	375	187	
2		1139-46	xxx	1000	500	
3		1463-65	xxx	145	72	
4		1508 + BF 46	xxx	295	147	
5		1605-07	xxx	175	87	
6		1652-55	xxx	150	75	
7		1662-65	xxx	220	110	
8		1666	xxx	65	32	
9		1695-98	xxx	200	100	
10		1708-11	xxx	190	95	
11		1725	xxx	65	32	
12		1738-41	xxx	150	75	
13		1759-61	xxx	200	100	
14		1789-94	xxx	370	175	
15		1816-21	xxx	400	200	
2e 16	Belgique	148	xx	175	70	
17		240-44	xxx	775	380	
18		256a	xx	335	140	
19		257a	xx	395	160	
20		423a; 425a	xx	48	20	
21		427a; 480a; 528a	xx	242	100	
22		674-89; 674A-89A	xx	1450	600	
23		787-91	xxx	3250	1600	
24		925	xx	925	400	
25		952-54	xx	160	65	
26		961-63	xx	575	220	
27		969-70	xx	180	70	
28		971-72	xx	75	30	
29		973-78	xx	1650	700	
30		979-85	xx	2600	1150	
31		991-93	xx	525	225	
32		994-95	xx	575	240	
33		PA 4	xx	225	90	
34		PA 7	xx	780	320	
35		PA 15-23 fr & fl	xxx	1050	500	
36		PA 24	xx	1100	450	
37		PA 25	xx	250	100	
38		PA 28-29	xx	440	180	
39		PA 30-35	xx	150	60	
40		C.P. 176	xx	80	25	
41		BF 44	0	65	30	
3e 42	Belgique	43 & 43b	xxx	775	550	
43		81a gris (type II) (4)	xxx	320	240	
44		135-42 + nuances	xxx	250	175	
45		179-81	xxx	775	620	
46		568-72; 601; 670-73	xxx	225	155	
47		583-92	xxx	200	130	
48		601	xxx	100	60	
49		613-14	xxx	200	130	
50		625-30	xxx	225	150	
51		641-46	xxx	375	250	
52		647-52	xxx	200	130	
53		661-69	xxx	300	200	
54		674-89	xxx	850	600	
55		710-15; 798-802	xxx	220	155	

N° lot	Pays	Description	Etat	Cote	Départ	Adjugés	
56	Belgique	832-33	xxx	600	450		
57		847A papier blanc	xxx	1300	1050		
58		892-97	xx	3500	1750		
59		925a	xxx	950	650		
60		941-42	xxx	250	175		
61		1013-18	xxx	650	490		
62		1020-24	xxx	320	200		
63		1022-23	xxx	150	100		
64		1024;1037	xxx	240	170		
65		1026A-1027A;1027B;1027Ba	xxx	246	160		
66		1111-12 (4)	xxx	160	105		
67		1169-71;1174-75	xxx	190	125		
68		1225-30	xxx	375	250		
69		1243-45; 1255-58	xxx	275	186		
70		1262-68	xxx	400	260		
71		1267 C	xxx	175	125		
72		1333 sans médiane centrale	xxx		130		
73		1642-49	xxx	255	160		
74		1660 phosphore	xxx	220	150		
75		1677-82	xxx	550	360		
76		1651 rouleau (5)	xxx	400	280		
77		PA 15-23	xxx	1050	775		
78		BF 15-16	xxx	1500	1100		
79		BE 17	xxx	260	180		
80		C.P. 263	xxx	800	600		
81		Jersey	occup all N° 2 coin feuille sur carte postale oblitération JERSEY CHANNEL ISLANDS			250	
82		Belgique	68-70	xx/xxx	700	360	
83			119-21;123	xxx	290	220	
84			568-72;699-700;725-27	xxx	204	135	
85			690-96	xxx	400	260	
86			845-46	xxx	850	640	
87			987-89	xxx	750	560	
88			1019;1089;1278-80	xxx	115	75	
89			1022-23	xxx	150	100	
90			1024	xxx	115	80	
91			1028-29 papier blanc	xxx	155	105	
92			1037	xxx	125	85	
93			1089;1093;1108;1011-2;1121;1152	xxx	195	120	
94			1102-07	xxx	950	690	
95			1159-52	xxx	180	120	
96			1163-68	xxx	850	600	
97			1169-71	xxx	140	90	
98			1174-5;1193-7;1204;1213-5	xxx	200	125	
99			1231-2;1246-8;1249;1251-2	xxx	143	95	
100			1243-45	xxx	140	90	
101			1267 C	xxx	175	125	
102			1286	xxx	90	55	
103			1287-89	xxx	95	60	
104			1448-51 + variété "Arbre écimé"		340	225	
105			1627-35	xxx	950	620	
106			1660 phosphore	xxx	220	155	
107			1677-82	xxx	550	360	
108			PA 15-23 A	xxx	1050	750	
109			BF 10-10A	xxx	1600	1300	
110			BF 15-16	xxx	1500	1100	
111			BF 17	xxx	260	175	
112			BF 46	xxx	275	185	
113			183, 418A-26,568-72	xxx	192	125	
114			465 A superbe	xxx	700	550	

	N° lot	Pays	Description	Etat	Cote	Départ	Adjugés à
4e	115	Belgique	496-503	xx	1050	500	
	116		737-41	xx	875	420	
	117		751-55	xx	3000	1400	
	118		814-22	xx	3000	1400	
	119		860-62	xx	2400	1150	
	120		868-75	xx	2400	1150	
	121		892-97	xx	3500	1700	
	122		973-78	xx	1650	800	
	123		987-89	9	600	250	
	124		1030-31	xxx	1575	750	
	125		1032-36	xx	1350	650	
	126		1039-45	xxx	850	420	
	127		1069 A	xx	3300	1600	
	128		1070	xxx	3400	1650	
	129		1072	xx	1150	550	
	130		1073	xx	3500	1700	
	131		1076-81	xxx	1150	550	
	132		1114-20	xx	850	400	
	133		1125-27	xx	200	100	
	134		1128-30	xx	2300	1100	
135	1241-42	xxx	225	110			
136	1262-68	xxx	400	190			
137	1508-09	xxx	295	140			
138	Carnets N° 1 & 2	xxx	1700	820			
139	Carnets N° 3, 4 & 5	xxx	850	400			
140	Carnet N° 6	xxx	575	260			
5e	141	Belgique	1005	xxx	120	60	
	142		1068-69; 1071	xxx	85	42	
	143		1069 (2)	xxx	60	30	
	144		1369 (4)	xxx	60	30	
	145		1371 (2)	xxx	80	40	
	146		1574 (4)	xxx	100	50	
	147		1583	xxx	50	30	
	148		1642	xxx	40	20	
	149		1651	xxx	85	50	
	150		1657-9; 1657A; 1659A	0	83	40	
	151		1657B, C, D, E, F & 1658 A	0	225	110	
	152		1659 B	0	175	85	
	153		1659 C	0	140	70	
	154		1659 D	0	150	75	
	155		1727	xxx	275	160	
	156		1796-8	xxx	65	32	
	157		1800-02	xxx	65	32	
	158		Carnet N° 8	xxx	165	110	
	159		BF 49	xxx	175	85	
	160		France	1457, 1517, 1555, 1587	xxx	12,25	50
161	1496 1497 1537 1579 1601 1604	xxx		17	70		
162	1574 1582 1635 1655 1657	xxx		9,75	40		
6e	163	Belgique	76	xxx	700	360	
	164		631-38	0	325	130	
	165		761-72	xx	3200	1350	
	166		1286	xxx	90	45	
	167		1287-89	xxx	95	50	
	168		1293-97	xxx	90	45	
	169		1304-06	xxx	62	30	
	170		1307-12	xxx	120	60	
	171		1322-26	xxx	70	35	
	172		1329-32	xxx	65	32	

UN FACTEUR A ECHASSES

.....

Au Danemark, le détroit qui sépare la grande île de Seeland où s'élève Copenhague, des îles de Moen et Falster, est parsemé de petits flots entre lesquels la mer est peu profonde. Le niveau de l'eau est d'ailleurs très variable suivant les circonstances. C'est ainsi que le service de distribution des lettres, entre les îles Faro et Bogo, au nord de Falster, est assuré au moyen d'un petit bateau. Mais il arrive parfois que les eaux sont trop basses pour permettre à celui-ci de naviguer. Le facteur chargé du courrier fait alors le parcours des 300 mètres qui séparent les deux îles, monté sur des échasses. C'est un spectacle que l'on ne voit nulle part ailleurs, si ce n'est, peut-être dans les Landes françaises.

(Echo de la Timbrologie 1928)

.....

MADAGASCAR

.....

Beaucoup de philatélistes ne sont pas au courant des timbres de la poste organisée par la mission norvégienne en 1887. Cette poste dura plusieurs années. Elle se termina en 1897.

Ces timbres, qui peuvent être assimilés à des locaux pour la raison qu'ils étaient créés au profit de la mission protestante norvégienne, étaient typographiés. Impression noire sur papier blanc ou légèrement teinté.

La première émission comprenait 2 valeurs. Elle fut émise en 1888. La deuxième émission eut lieu en 1894.

Les oblitérations en sont toujours MANUSCRITES.

Ces timbres furent supprimés suite à l'occupation française en 1897.

Il y eut d'autres timbres de ce genre, émis par le consulat britannique en 1887 et 1894 mais, tandis que les timbres norvégiens étaient destinés à un service interne dans l'île malgache, les timbres anglais ne visaient qu'à l'envoi international et particulièrement jusqu'à Durban (Natal) d'où les lettres pouvaient être acheminées normalement.

(Story Post février 1965)

.....

SAVEZ-VOUS QUE.....

.....

récentement en France, la première femme fut nommée au grade de directeur d'une administration départementale des Postes.

au Canada aussi, un nombre important de collectionneurs de timbres-poste versent annuellement pour 21 millions de dollars au Trésor.