



# CLUB PHILATELIQUE DE WAVRE.

BULLETIN PERIODIQUE

EDITEUR RESPONSABLE : G. OTTEN  
24, RUE HAUTE  
1300 WAVRE

N° 190

N O V E M B R E I 9 8 4

Bulletin mensuel ne paraissant pas en juillet et août

Prochaine réunion du club : jeudi 15 novembre à partir de 19 H 30  
au local habituel "Café de la Paix", place du Sablon, 42 à Wavre.  
Réalizations inter-membres à partir de 20 H 15 (pages 5, 7 & 8).  
Les lots sont exposés à partir de 19 H 30.

M P Jottard distribuera les nouveautés.

Tombola gratuite et tombola payante animées par Joseph Hoeyenbrugge  
et Francis Lamberg.

### Lots de la tombola payante

|   |                    |
|---|--------------------|
| Belgique : N° 1133-38 Parachutisme                        | Valeur : 900 F xxx |
| Belgique : N° 1182-87 Zoo d'Anvers                        | Valeur : 500 F xxx |
| Belgique : N° 1205-11 Culturelle 1962                     | Valeur : 425 F xxx |
| Belgique : N° 1241-42 Bourdon de la Paix                  | Valeur : 200 F xxx |
| Belgique : N° 1191-92 Conférence Union interparlementaire | Valeur : 100 F xxx |
| Belgique : N° 1639 (4) William Lennox                     | Valeur : 120 F 0   |
| Belgique N° 1652-55 Oiseaux                               | Valeur : 90 F 0    |
| Belgique N° 1725 Van Gogh                                 | Valeur : 40 F 0    |

### PETITES ANNONCES

Recherche un journal de chaque pays du monde.

Offre 25 F pour 100 points Artis-Historia; 30 F pour 100 points  
Soubry

Cherche anciennes cartes illustrées de Wavre et Mellet

Cherche anciennes factures de firmes wavriennes

Guy OTTEN, rue Haute, 24 1300 WAVRE (010/22.25.12).

Offre points Initia contre points Artis et Delhaize - Patrick Wets  
010/61.48.87.

A U D R A P E A U B E L G E S.P.R.L.

Marchand-Tailleur

Confections pour hommes et jeunes gens

rue Haute, 24 1300 WAVRE Tél 010/22.25.12

C A F E D E L A P A I X

Cercle d'échecs

Club philatélique Deux salles pour réunions

Union des fanfaress

Place A Bosch, 42 1300 WAVRE Tél 010/22.34.96

Pour toutes vos assurances et prêts

Pour votre épargne

BRIGITTE LORGE-LADRIELLE & MARCEL LADRIELLE

rue du Chemin de Fer, 15 1300 WAVRE Tél 010/22.23.28

Ouvert de 9 à 12 H et de 13 à 16 H sauf le samedi (sur rendez-vous)

### BEAU SUCCES DE NOTRE JOURNEE D'ECHANGES

Suivant une habitude déjà bien ancrée, le club philatélique de Wavre organise, chaque année, le troisième dimanche d'octobre, une journée d'échanges consacrée à tous les genres de collections. La salle des fêtes de l'Hôtel de Ville sert de théâtre à ce te manifestation.

Quelque cent vingt mètres de tables avaient été installés. Ils furent tous occupés par des amateurs ou des négociants présentant des timbres-poste, des monnaies, des anciens titres de sociétés, des albums Artis mais aussi et surtout des cartes postales anciennes.

Plus de 400 visiteurs et une soixantaine d'exposants ont fréquenté cette bourse, plus vivante et attrayante, d'année en année. Ces collectionneurs venaient des quatre coins du pays.

Pour l'année prochaine, un réel effort sera fait pour que la section numismatique soit plus étoffée. Il serait même question de la création à Wavre d'un club numismatique.

La onzième Journée d'échanges est, dès à présent, fixée au dimanche 20 octobre 1985. Elle sera peut-être jumelée avec la prévente du timbre-poste spécial "Philatélie de la Jeunesse". Le nouveau comité du club se compose de Hubert Havrenne, président; Pierre Gilson, vice-président; Paul Jottard, trésorier; Guy Otten, secrétaire et Joseph Hoeyenbrugge, commissaire.

Extrait du journal "LE SOIR"

L A L E T T R E D U P R E S I D E N T

+++++

Il y a un an déjà, notre regretté vice-président M Viroux, nous exprimait sa déception après la Journée d'échanges organisée par le club philatélique de Wavre en 1983.

Dans une longue lettre qu'il avait l'intention de lire lors de l'Assemblée générale, il regrettait amèrement de constater le peu de solidarité des membres et le manque d'aide reçue par les membres du club pour mettre sur pied cette organisation importante.

Hélas, les événements ont voulu que M Viroux disparaisse avant l'Assemblée générale et chacun d'entre nous se souvient encore avec émotion de la lecture de ce message.

S'il était encore parmi nous, ce jour, il aurait la satisfaction de constater que son message n'a pas été vain.

En effet, lors de la journée d'échanges de cette année, nombreux furent les membres qui, à ma demande, se sont mis à notre disposition, soit pour transporter le matériel, soit pour l'aménagement de la salle, soit pour s'occuper des lots mis en vente par les membres du club.

Je tiens à remercier, outre les membres du comité, MM Cuvelier, Dechesne, Delmez, Dessy, Dewals, Lamberg, Mercier, Sleewaegen, Trompet et Winand qui ont consacré une large partie de leur week-end à nous aider. Bravo Messieurs et encore MERCI !

Nous ne pouvons passer sous silence, une personne qui, tout en n'étant pas membre s'est dévouée toute la journée de dimanche pour nous servir dès huit heures du matin du café, des pistolets, des boissons, enfin, toute l'intendance que nécessite telle organisation. Je veux parler de Madame Otten, qui, avec un charme apprécié et un sourire qui ne s'est pas départi de toute la journée a tenu la buvette avec une compétence digne d'éloges.

A tous ces amis qui nous ont aidés, je tiens à associer les membres qui nous ont rendu visite et qui par leurs présences, ont aussi assuré le succès de cette journée.

Encore merci et à l'année prochaine !

HUBERT H A V R E N N E  
président

L'un des services les plus appréciés que rendent les cercles à leurs membres est de leur permettre la consultation de "carnets de circulation". Ces carnets voyagent d'un cercle à l'autre pour revenir, en fin de circuit, à leur propriétaire en même temps que le montant des prélèvements effectués. Chacun, en principe, y trouve son compte; celui qui, grâce à ce système, peut acheter les vignettes qui lui manquent, et celui qui réussit ainsi à écouler ses doubles.

Chacun y trouve son compte ? En réalité, ce n'est pas tout à fait exact, car ceux qui confectionnent les carnets recueillent parfois peu de choses pour le prix de leurs efforts.

Sont-ils à plaindre ? Je ne le crois pas, car c'est à eux-mêmes qu'ils doivent leur déception : entre autres erreurs, ils ont commis celle de croire qu'un carnet de circulation pouvait servir à écouler n'importe quoi, y compris des timbres qu'ils ne placeraient jamais eux-mêmes dans leurs albums.

Lorsque l'on consulte une série de ces carnets, on ne peut que s'étonner d'y rencontrer tant et tant de timbres qui ne méritent que la corbeille à papier. Quel gaspillage de temps pour tout le monde ! Il ne sert absolument à rien de placer dans un carnet destimbrés maculés par une oblitération trop lourde ou par les lignes d'une flamme, ni des timbres sans marges ou avec des dentelures incomplètes. Ces débris ne valent même pas la charnière qui les maintient, et qui donc les achèterait ? De même, il est tout aussi vain de proposer des vignettes que tout le monde possède déjà en quantité ou qui n'intéressent à peu près personne parce qu'elles appartiennent à des pays totalement négligés. C'est en vrac ou en bottes de cent qu'il faut vendre cette dernière marchandise.

En règle générale, c'est gaspiller son énergie que de coller dans des carnets de circulation des timbres dont la valeur réelle n'atteint pas au moins 5 frs. J'insiste sur le mot réelle, car il ne suffit pas de diviser la cote par moitié pour obtenir cette valeur : un timbre dont la cote n'atteint pas 20 frs ou 3 frs français n'a absolument aucune valeur.

Il faut aussi que le prix demandé soit réaliste. Il existe évidemment des timbres qui valent la pleine cote ou parfois plus. Mais il s'agit du petit nombre. Déjà, dans bien des cas, la mi-cote automatiquement déduite est un taux trop élevé. Que dire alors des 60 à 70 % appliqués par certains pour des timbres qui ne justifient pas cette prétention ? Surestimer ce qu'on voudrait vendre est le meilleur moyen de n'aboutir à rien. Dès lors, pourquoi ne pas se contenter des 20, 30 ou 40 % de la cote qui correspondent, pour la grosse majorité des timbres petits ou moyens, à la réalité du marché ?

Il n'est, bien entendu, pas interdit de placer en carnet des timbres modestes. Mais il faut alors qu'ils soient mieux qu'irréprochables : il faut qu'ils possèdent une qualité supplémentaire qui fasse qu'ils retiendront tout de même l'attention. Ce sera soit une très belle oblitération ou une oblitération spéciale, un centrage parfait lorsqu'il s'agit de timbres généralement mal centrés, soit une nuance un peu particulière, une variété ou tout autre élément susceptible de les faire sortir de la banalité.

Résumons : Que faut-il pour confectionner un bon carnet de circulation dont le rendement ne décevra pas ? 1) des timbres de belle qualité 2) des timbres dont la cote ne soit pas ridiculement basse, ou alors qu'ils soient de qualité transcendante 3) des prix raisonnables.

R E A L I S A T I O N S     I N T E R     M E M B R E S  
D U     J E U D I     I 5     N O V E M B R E     I 9 8 4

| N° lot | Pays     | Description     | Etat | Cote | Départ | Adjugés à |
|--------|----------|-----------------|------|------|--------|-----------|
| 1      | Belgique | 23              | 0    | 550  | 200    |           |
| 2      |          | 68-70           | 0    | 320  | 110    |           |
| 3      |          | 76              | xxx  | 1200 | 500    |           |
| 4      |          | 82              | xxx  | 500  | 200    |           |
| 5      |          | 101             | 0    | 150  | 60     |           |
| 6      |          | 209             | xxx  | 2000 | 800    |           |
| 7      |          | 326-32          | 0    | 5000 | 1600   |           |
| 8      |          | 337a;339a       | xxx  | 750  | 320    |           |
| 9      |          | 386-89          | xxx  | 1400 | 600    |           |
| 10     |          | 538-46          | xxx  | 475  | 220    |           |
| 11     |          | 756-60          | xxx  | 1500 | 700    |           |
| 12     |          | 879a            | xxx  | 950  | 450    |           |
| 13     |          | 1147-49         | xxx  | 550  | 250    |           |
| 14     |          | 1150-52         | xxx  | 166  | 75     |           |
| 15     |          | 1159-52         | xxx  | 200  | 90     |           |
| 16     |          | 1182-87         | xxx  | 650  | 280    |           |
| 17     |          | 1262-68         | xxx  | 350  | 160    |           |
| 18     |          | PA 12-14        | xxx  | 190  | 90     |           |
| 19     |          | Service 42      | xxx  | 120  | 50     |           |
| 20     |          | C.P. 176        | xxx  | 100  | 35     |           |
| 21     |          | BF 36-37        | xxx  | 550  | 250    |           |
| 22     | Luxemb   | 300-05          | 0    | 125  | 300    |           |
| 23     | Zaire    | 1239-43 + BF 57 | xxx  | 400  | 160    |           |
| 24     | France   | 1306-10         | xxx  | 15   | 50     |           |
| 25     |          | 1376-77         | xxx  | 70   | 240    |           |
| 2e     | 26       | Belgique        | xxx  | 800  | 320    |           |
|        | 27       |                 | xxx  | 750  | 300    |           |
|        | 28       |                 | xxx  | 140  | 55     |           |
|        | 29       |                 | xxx  | 1100 | 500    |           |
|        | 30       |                 | xxx  | 375  | 150    |           |
|        | 31       |                 | xxx  | 1500 | 675    |           |
|        | 32       |                 | xxx  | 1000 | 450    |           |
|        | 33       |                 | xxx  | 1000 | 450    |           |
|        | 34       |                 | xxx  | 220  | 90     |           |
|        | 35       |                 | xxx  | 3000 | 1350   |           |
|        | 36       |                 | xxx  | 425  | 170    |           |
|        | 37       |                 | xxx  | 176  | 80     |           |
|        | 38       |                 | xxx  | 425  | 200    |           |
|        | 39       |                 | xxx  | 550  | 275    |           |
|        | 40       |                 | xxx  | 100  | 50     |           |
|        | 41       |                 | xxx  | 300  | 135    |           |
|        | 42       |                 | xxx  | 200  | 90     |           |
|        | 43       |                 | xxx  | 80   | 35     |           |
|        | 44       |                 | xxx  | 85   | 40     |           |
| 3e     | 45       | Monaco          | xxx  | 750  | 3500   |           |
|        | 46       |                 | xxx  | 2750 | 9500   |           |
|        | 47       | France          | xxx  | 358  | 1300   |           |
|        | 48       |                 | 0    | 75   | 250    |           |
|        | 49       |                 | 00   | 150  | 500    |           |
|        | 50       |                 | 0    | 375  | 1250   |           |
|        | 51       |                 | 0    | 1250 | 4000   |           |
|        | 52       |                 | 0    | 2350 | 7500   |           |
|        | 53       |                 | xxx  | 780  | 3000   |           |
|        | 54       |                 | xxx  | 700  | 2500   |           |
|        | 55       |                 | xxx  | 290  | 1400   |           |

Il est absolument inutile de se lancer dans le fastidieux travail de confection de carnets si l'on ne prétend pas suivre ces quelques principes de bon sens. Libre à vous de ne pas les observer. Vous aurez peut-être la satisfaction de vendre par hasard un méchant timbre trois fois plus cher qu'il ne vaut. Mais lorsque votre carnet vous reviendra à peu près plein, vous n'échapperez pas à l'amertume de constater qu'au total vous avez travaillé pour trois fois rien.

PHIL IGRANE

Extrait du journal "LE SOIR"

JOURNÉE D'ÉCHANGES

+++++

Le club des collectionneurs "Juste Lipse" d'Overijse organise le dimanche 11 novembre une journée d'échanges toutes collections.

Elle aura lieu dans le local "Bonten ons" sur la place communale d'Overijse de 9 à 18 H.

Renseignements et réservation des places : Chaussée de Wavre, 18 1900 Overijse Tél. 02/687.72.56.

EMISSION D'UNE MÉDAILLE COMMEMORATIVE A TOMBEEK

+++++

Il y a deux cents ans, une rente a été allouée à la communauté de Tombeek. Après des années de controverses avec la Ville de Wavre, prétendant que la Lasne formait la limite des deux communes, une décision intervenait le 30 avril 1784.

Au sujet de La Bruyère entre Wavre et Overijse, on peut lire que : "Les habitants de Tombeek peuvent être fiers que La Bruyère leur a été allouée et qu'en plus, ils touchent chaque année une rente perpétuelle de 120 Frs. Cet événement ne peut pas passer inaperçu.

En souvenir de la décision du Conseil du Brabant prise le 30 avril 1784, cinq cents médailles commémoratives seront frappées. D'un côté figurera le portrait de Charles Quint, le donateur de La Bruyère, et de l'autre côté, l'image rappelant la légende des fainéants de Tombeek.

La médaille en bronze coûte 200 Frs; celle en argent 1.250 Frs et celle en or 21.500 Frs (18 carats - diamètre 35 mm - poids 23 grs).

Les commandes sont enregistrées par M Mathieu Steensels, Abstrat, 32 à Tombeek-Overijse jusqu'au 10 décembre ou par virement au CCP 000-0319002-66 au même nom pour le 1er décembre au plus tard.

Les médailles seront remises le dimanche 6 janvier 1985 à partir de 14 H 30 au café "Welkom" ou à l'adresse précitée, de préférence le dimanche.

| No<br>lot | Pays     | Description       | Etat | Cote  | Départ | Adjugés à |
|-----------|----------|-------------------|------|-------|--------|-----------|
| 56        | France   | 345-47            | xxx  | 60    | 300    |           |
| 57        |          | 354-55            | xxx  | 2080  | 6500   |           |
| 58        |          | 356               | xxx  | 20    | 90     |           |
| 59        |          | 357               | xxx  | 13,5  | 60     |           |
| 60        |          | 377-77A           | xxx  | 75    | 350    |           |
| 61        |          | 398               | xxx  | 1105  | 4000   |           |
| 62        |          | 399               | xxx  | 70    | 350    |           |
| 63        |          | 401               | xxx  | 45    | 200    |           |
| 64        |          | 402               | xxx  | 65    | 300    |           |
| 65        |          | 403               | xxx  | 40    | 180    |           |
| 66        |          | 404-16 A          | xxx  | 100   | 400    |           |
| 67        |          | 418               | xxx  | 52,5  | 250    |           |
| 68        |          | 419               | xxx  | 13,5  | 60     |           |
| 69        |          | 420               | xxx  | 47,5  | 200    |           |
| 70        |          | 422               | xxx  | 47,5  | 200    |           |
| 71        |          | 423               | xxx  | 47,5  | 200    |           |
| 72        |          | 424               | xxx  | 100   | 450    |           |
| 73        |          | 428               | xxx  | 22,5  | 100    |           |
| 74        |          | 429               | xxx  | 60    | 250    |           |
| 42 75     | Belgique | 353-55            | xx   | 1800  | 430    |           |
| 76        |          | 356-52            | xx   | 7800  | 2600   |           |
| 77        |          | 363-74            | xx   | 12500 | 4200   |           |
| 78        |          | 375A-76           | xx   | 600   | 200    |           |
| 79        |          | 377-83            | xx   | 12000 | 4000   |           |
| 80        |          | 386-89            | xx   | 500   | 170    |           |
| 81        |          | 390-93            | xx   | 3100  | 1050   |           |
| 82        |          | 394-400           | xx   | 9500  | 3200   |           |
| 83        |          | 407-09            | xx   | 375   | 130    |           |
| 84        |          | 410               | xx   | 5000  | 1700   |           |
| 85        |          | 411-18            | xx   | 400   | 135    |           |
| 86        |          | 418A-26           | xxx  | 75    | 35     |           |
| 87        |          | 447-54            | xx   | 375   | 130    |           |
| 88        |          | 458-65            | xx   | 400   | 135    |           |
| 89        |          | 471-77            | xx   | 1200  | 400    |           |
| 90        |          | 478               | xx   | 900   | 300    |           |
| 91        |          | 484-87            | xx   | 150   | 50     |           |
| 92        |          | 488-95            | xx   | 1250  | 420    |           |
| 93        |          | 496-503           | xx   | 700   | 235    |           |
| 94        |          | 504-11            | xx   | 2300  | 770    |           |
| 95        |          | 513-18            | xx   | 1600  | 535    |           |
| 96        |          | 519-26            | xx   | 1600  | 535    |           |
| 97        |          | 573-82            | xxx  | 200   | 100    |           |
| 98        |          | 583-92            | xxx  | 200   | 100    |           |
| 99        |          | 602 avec vignette | xxx  | 500   | 250    |           |
| 100       |          | 603-12            | xxx  | 240   | 120    |           |
| 101       |          | 613-14            | xxx  | 220   | 110    |           |
| 102       |          | 615-22            | xxx  | 200   | 100    |           |
| 103       |          | 623-24            | xxx  | 450   | 225    |           |
| 104       |          | 625-30            | xxx  | 225   | 110    |           |
| 105       |          | 631-38            | xxx  | 475   | 235    |           |
| 106       |          | 639-40            | xxx  | 250   | 125    |           |
| 107       |          | 641-46            | xxx  | 150   | 50     |           |
| 108       |          | 647-52            | xx   | 165   | 55     |           |
| 109       |          | 653-60            | xxx  | 100   | 50     |           |
| 110       |          | 661-69            | xxx  | 300   | 150    |           |
| 111       |          | BF 6              | xx   | 2200  | 735    |           |
| 112       |          | BF 7 1er jour     | 0    | 850   | 280    |           |
| 113       |          | BF 26             | x    | 2750  | 900    |           |

|     | N° lot           | Pays     | Description      | Etat | Cote | Départ | Adjugés à |
|-----|------------------|----------|------------------|------|------|--------|-----------|
| 5e  | 114              | France   | 1044-49          | xxx  | 83   | 400    |           |
|     | 115              |          | 1008-09 + 1035   | xxx  | 59,5 | 280    |           |
|     | 116              |          | 1033-34          | xxx  | 55   | 250    |           |
|     | 117              |          | 1023-26          | xxx  | 75,5 | 360    |           |
|     | 118              |          | 1009A-1011C      | xxx  | 62,5 | 290    |           |
|     | 119              |          | 1006- 07         | xxx  | 130  | 600    |           |
|     | 120              |          | 998              | xxx  | 60   | 280    |           |
|     | 121              |          | 995-97           | xxx  | 59,5 | 280    |           |
|     | 122              |          | 986              | xxx  | 57,5 | 260    |           |
|     | 123              |          | 976-81 + 983-84  | xxx  | 57   | 260    |           |
|     | 124              |          | 966-67           | xxx  | 130  | 600    |           |
|     | 125              |          | 937-39           | xxx  | 83,5 | 375    |           |
|     | 126              |          | 925-29           | xxx  | 90   | 400    |           |
|     | 127              |          | 922-23           | xxx  | 95   | 400    |           |
|     | 128              |          | 911-12 + 914-15  | xxx  | 65   | 300    |           |
|     | 129              |          | 863 + 876-77     | xxx  | 65v  | 300    |           |
|     | 130              |          | 867-72           | xxx  | 375  | 1800   |           |
|     | 131              |          | 844-47           | xxx  | 70   | 280    |           |
|     | 132              |          | 795-802          | xxx  | 110  | 475    |           |
|     | 133              |          | 772-76 + 779-83  | xxx  | 57   | 250    |           |
| 134 | 765-70           | xxx      | 55               | 220  |      |        |           |
| 135 | 712-24           | xxx      | 55               | 220  |      |        |           |
| 136 | 682-701 + 702-11 | xxx      | 55,5             | 225  |      |        |           |
| 137 | 630-48           | xxx      | 150              | 700  |      |        |           |
| 138 | 620-29           | xxx      | 140              | 600  |      |        |           |
| 139 | 492-93           | xxx      | 286,5            | 1300 |      |        |           |
| 140 | 470-73           | xxx      | 20               | 85   |      |        |           |
| 141 | 465-69           | xxx      | 60               | 250  |      |        |           |
| 142 | 442-46           | xxx      | 56               | 225  |      |        |           |
| 143 | 440-41           | xxx      | 55               | 220  |      |        |           |
| 6e  | 144              | Belgique | 1163-68          | xxx  | 900  | 450    |           |
|     | 145              |          | 1169-71          | xxx  | 120  | 60     |           |
|     | 146              |          | 1174-75          | xxx  | 50   | 25     |           |
|     | 147              |          | 1193-97          | xxx  | 75   | 37     |           |
|     | 148              |          | 1198-1203        | xxx  | 440  | 220    |           |
|     | 149              |          | 1204;1212-13     | xxx  | 70   | 35     |           |
|     | 150              |          | 1214-15; 1222-23 | xxx  | 70   | 35     |           |
|     | 151              |          | 1216-21          | xxx  | 425  | 212    |           |
|     | 152              |          | 1224; 1231-32    | xxx  | 45   | 22     |           |
|     | 153              |          | 1225-30          | xxx  | 400  | 200    |           |
|     | 154              |          | 1233-38          | xxx  | 400  | 200    |           |
|     | 155              |          | 1243-45          | xxx  | 100  | 50     |           |
|     | 156              |          | 1255-56          | xxx  | 110  | 55     |           |
|     | 157              |          | 1260-61          | xxx  | 175  | 87     |           |
|     | 158              |          | 1286             | xxx  | 60   | 30     |           |
|     | 159              |          | 1287-89          | xxx  | 60   | 30     |           |
|     | 160              |          | 1293-97          | xxx  | 60   | 30     |           |
|     | 161              |          | 1296-99          | xxx  | 65   | 32     |           |
|     | 162              |          | 1304-06          | xxx  | 42   | 21     |           |
|     | 163              |          | 1307-12          | xxx  | 90   | 45     |           |
| 7e  | 164              | Belgique | 21a              | 0    | 4500 | 1800   |           |
|     | 165              |          | 20a              | 0    | 700  | 280    |           |
|     | 166              |          | 20               | 0    | 700  | 280    |           |
|     | 167              |          | 19a              | 0    | 400  | 160    |           |
|     | 168              |          | 19               | 0    | 350  | 140    |           |
|     | 169              |          | 18-18a-18b       | 0    | 140  | 60     |           |
|     | 170              |          | 17-17a-17b       | 0    | 130  | 55     |           |



DECES DE FERNAND TOMBEUR  
oooooooooooooooooooo

Nous apprenons le décès de Fernand Tombeur, survenu jeudi après-midi à son domicile de l'avenue du Pré des Querelles, à Wavre. Le défunt était né à Bierges le 27 juin 1898 et s'était toujours passionné pour la vie de la Ville de Wavre. C'est ainsi qu'il fit partie de fanfares, qu'il fut le secrétaire-fondateur du cercle philatélique et du syndicat d'initiative avant la guerre. Après celle-ci, il continua à apporter son concours à plusieurs sociétés wavriennes et fut notamment trésorier du cercle culturel et artistique Polydore Beaufaux pendant de longues années. Il fut également à la base de la création du nouveau club philatélique en 1958, dont il assuma la vice-présidence. Avec sa disparition, le groupe des vrais "Macas d'Auffe" perd une de ses plus célèbres et dynamiques figures.

Extrait du journal "LE SOIR" du samedi 27 octobre 1984.

-----  
LAMPE DE WOOD  
oooooooooooooooo

Pour la deuxième fois de son existence, le club philatélique a perdu la trace de sa lampe de Wood, lampe qui sert à reconnaître le papier blanc du papier phosphorescent. Qui serait en possession de cette lampe et aurait oublié de la restituer ? Prière de la ramener chez le secrétaire, rue Haute, 24 à Wavre. Vifs remerciements anticipés !

-----  
LE MONDE DES PHILATELISTES  
oooooooooooooooo

L'abonnement à cette intéressante revue se monte à 930 Frs pour 1985. Les inscriptions seront prises lors des réunions de novembre et décembre. On peut également verser au CCP 000-0795064-52 de M P Jottard, Wavre pour le 20 décembre 1984 au plus tard.

-----  
SERVICE DES NOUVEAUTES  
oooooooooooooooo

Les inscriptions pour les abonnements aux nouveautés seront prises lors des réunions de novembre et décembre. Les provisions à verser sont de : 3.300 Frs pour la France complète; 2.200 Frs pour Europa; 1.650 Frs pour la France timbres-poste; 1.100 Frs pour Monaco et 500 Frs pour chacun des autres pays.

La limite des inscriptions est fixée au 31 décembre 1984. On peut également verser au CCP 000-0795064-52 de M P Jottard, Wavre pour le 31 décembre au plus tard.

T O U S les abonnés au service "Nouveautés" doivent faire connaître leurs décisions pour 1985 quant à ce service. Sans nouvelles de votre part, vous serez considéré comme renonçant aux nouveautés pour 1985. Mettez-vous donc en règle dès aujourd'hui !!!

-----  
COTISATIONS  
oooooooooooooooo

La cotisation pour 1985 reste fixée à 300 Frs (200 Frs pour les moins de 25 ans). La moitié de ces sommes sera remboursée aux membres qui compteront au moins cinq présences au cours de l'année 1985. On peut également verser au Cpte 654-0002229-38 "Cotisation - club philatélique de Wavre".