

Encore des pionniers.

BELGIQUE - CONGO 6 OCTOBRE 1935

---

Le départ, prévu pour le 1er octobre, fut différé par suite des circonstances atmosphériques défavorables, au dimanche 6 octobre à deux heures du matin. Après avoir fait escale à Marseille et à Tunis, l'équipage, composé du Comte de Looz-Corswarem, de Messieurs Mahieu et d'Hooghe, atterrissait le même jour à Tripoli, où, comme le Comte de Looz l'avait fait précédemment, les aviateurs allèrent saluer le Maréchal Balbo. Le lendemain, ce fut Sebha qui fut atteinte, le surlendemain, ce fut Fort-Lamy. Enfin Coquilhatville où les aviateurs arrivèrent le 9 à midi, réalisant la liaison Belgique-Congo par une nouvelle voie en 3 1/2 jours. Après une mission photographique du fleuve Congo, les aviateurs s'en furent vers Léopoldville, où ils arrivèrent le 17. Puis nouveau départ, cette fois pour Stanleyville, qui fut atteinte le 22.

Les aviateurs avaient eu l'intention de repartir par la voie du Nil, mais l'autorisation ne leur fut pas accordée. Ils décidèrent dès lors, d'emprunter la route déjà connue par Lisala, Fort-Lamy, Gao, Bidon V. Au cours de la traversée du Sahara, ils furent forcés d'atterrir dans le sinistre Tanezrouft pour attendre la fin d'une tempête de sable obstruant le ciel. Ils passèrent dans la suite par Rabat ( où ils assistèrent au transfert des cendres du Maréchal Lyautey ), par Madrid et atterrirent à Haren le 1er novembre 1935, à 15 heures. L'ensemble de leur circuit constituait un parcours de 17.000 km, effectué en 25 jours, avec 81 heures de vol effectif.

Les aviateurs ne désirant donner aucune publicité à leur raid, déclinaient une proposition de transport de courrier officiel. Par contre, ils acceptèrent un courrier formé de quelques cartes et d'enveloppes spéciales confiées par des collectionneurs. Certaines de ces correspondances furent adressées à Tunis, Sebha ou Fort-Lamy, et portent respectivement le cachet d'arrivée de Tunis du 7 ( le 6 étant un dimanche ) de Sebha du 7 et de Fort-Lamy du 8. Celles adressées au Congo portent toutes le cachet d'arrivée de Léopoldville de 17 heures. Un certain nombre reçurent en plus celui de Stanleyville du 22.

Lettres de Bruxelles : cachet spécial en rouge : exceptionnellement en noir.

RAID BELGIQUE - CONGO

VIA LA LYBIE

OCTOBRE 1935

( 3 lignes )

et cachet de 4 lignes :

Départ de Bruxelles prévu pour le 1-10-1935  
retardé jusqu'au 6.

Arrivée à Coquilhatville le 9  
En mission à Léopoldville le 17.

Extrait: L'épopée de l'Air au Congo, J. MENIN  
via Story Post.