



Bonne Année

ASSIDUITE RECOMPENSEE

oooooooooooooooooooo

A l'issue de la réunion du mois de décembre, trente-cinq membres du club, totalisant au moins sept présences sur les dix réunions de 1988, seront les invités du club en mars prochain pour le traditionnel souper aux moules. Il s'agit de MM Delmez, Hoeyenbrugge, Jottard, Gilson, Havrenne, Dessy, Despontin, Degroodt, Eggen, Ponlot, Delwiche, Van Hoegaerden, Clusman, Jancart, Wyns, De Crem, Mercier, Fivez, Rowies, Rowies, Doyen, Bosier, Aubry, Pipart, Mawet, Verdeyen, Hanno, Cuvelier, Draguet, Corthouts, Masy, Geypens, Renzonnet et Otten ainsi que Mile Flower et Mme Jancart.

SOUPER GASTRONOMIQUE

oooooooooooooooooooo

Le 22e souper gastronomique du Club philatélique de Wavre aura lieu le samedi 28 janvier 1988 à partir de 19 heures 30 au restaurant "Le Tastevin", chaussée de Bruxelles à Wavre. Deux menus vous sont proposés au choix.

Menu N° 1

Le biscuit froid de homard au coulis de cresson

Le feuilleté de Saint Jacques aux épinards

Le dos de saumon frais au Gewurztraminer et pourpier

Les crêpes Mikado

Menu N° 2

La petite charlotte chaude au saumon fumé et son beurre de cerfeuil

Le gâteau de colvert aux deux baies

Le cul de lapereau dijonnaise et ses mousses de légumes

La tartelette chaude aux pommes et son sorbert Grand Smith

Participation : 1.200 F par personne tout compris : apéritif, "Fraises des bois", repas, vins, café, service et TVA.

Inscriptions jusqu'au lundi 23 janvier auprès de M P. Jottard
CCP 000-0795064-52 en précisant bien le menu choisi.

L E M O T D U P R E S I D E N T
oo

Comment savoir si un timbre a été regomme ?

Il s'agit d'une question simple à laquelle il n'est pas possible de répondre totalement. Certains regommages sont appliqués avec tant d'habileté qu'il faut l'oeil exercé et l'outillage de l'expert pour les déceler. Et encore ! Dans beaucoup de cas cependant, le travail a été moins soigné et un examen attentif peut trahir la supercherie.

Pour ce qui concerne les timbres dentelés, il faut garder à l'esprit que, sauf quelques rares exceptions le papier est déjà gommé lorsque s'effectue le perçage. Cela signifie que toute la surface du timbre a été gommée, jusqu'à la pointe des dents. Toutefois, observez ce qui se passe lorsque vous séparez deux timbres dentelés. L'arrachage entraîne quelques fibres de papier et également quelques particules de gomme.

Une forte loupe vous révélera alors trois choses :

- 1 - l'extrémité des dents n'est pas nette, mais effilochée.
- 2 - une infime partie de la gomme manque à l'extrême pointe d'un certain nombre de dents.
- 3 - la tranche des dents n'est évidemment pas gommée ; le toucher vous révèle que les dents ont une certaine souplesse.

Le regommage, par contre, se pratique sur le timbre déjà dentelé. A moins d'être particulièrement méticuleux, il est difficile d'éviter que la gomme ne se dépose en couche un peu plus épaisse sur la pointe des dents, qu'elle ne coule entre les dents ou même un petit peu sur le recto des timbres. En outre, cette gomme en excès agglomère les petites fibres du papier, qui ne présentent dès lors plus l'aspect d'effiloché du timbre avec gomme originale.

Il importe donc de bien examiner les bords du timbre, au recto comme au verso, avec une forte loupe, et en le présentant sous divers angles devant une source de lumière vive. De plus, le regommage rend les dents plus dures, presque piquantes. Cela peut le mieux se sentir en passant le côté du timbre sur le bout du nez.

De nombreux tripotages peuvent ainsi être éliminés, mais pas tous. Les regommeurs connaissent le truc et s'efforcent de corriger les défauts de leur ouvrage, soit en ne gommant pas l'extrémité des dents, soit en la grattant légèrement avec une lame tranchante ou en passant délicatement au papier de verre. Heureusement, l'opération laisse des traces, les bords de la dentelure devenant trop nets. Mais un examen au microscope devient pratiquement indispensable. Certains procédés qu'il est dangereux de dévoiler permettent en outre d'éviter tout dépôt entre les dents et au recto.

Devant des pratiques entreprises par de véritables professionnels de la fraude, le collectionneur moyen est assez désarmé et les experts eux-mêmes sont parfois surpris.

A U D R A P E A U B E L G E S.P.R.L.
 Prêt à porter pour hommes
 rue Haute, 24 1300 WAVRE Tél 010/22.25.12

C A F E D E L A P A I X
 Cercle d'échecs Club philatélique
 Deux salles pour réunions
 place A. Bosch, 42 1300 WAVRE Tél 010/22.34.96

Pour toutes vos assurances et prêts
 Pour votre épargne
 BRIGITTE LORGE-LADRIELLE ET MARCEL LADRIELLE
 rue du Chemin de Fer, 15 1300 WAVRE Tél 010/22.23.28
 Ouvert de 9 à 12 H & de 13 à 16 H sf samedi sur rendez-vous

EMISSIONS LUXEMBOURGEOISES
 ooooooooooooooooooooo

Le 5 décembre 1988, les postes du Grand-duché de Luxembourg ont émis leur traditionnelle série "Caritas" d'un montant total de 72 francs. Ces timbres ont pour sujets des thèmes de Noël.

En mars 1989 : série "Commemorative I" : 75e anniversaire du décès de C.M. Spoo; 125e anniversaire de la Fédération des Travailleurs du Livre; 75e anniversaire de la Croix-Rouge luxembourgeoise.

En mai 1989 : série Europa de deux valeurs; série "Commemorative II" Centenaire de l'Union interparlementaire; 40e anniversaire du Conseil de l'Europe; timbre-poste spécial pour la 3e élection du parlement européen.

En septembre 1989 : carnet de timbres-poste pour le 25e anniversaire de l'avènement de S.A.R. le grand-duc Jean; série "Histoire du Luxembourg" en trois valeurs; série touristique : 2 valeurs : Clervaux et Titelberg

En décembre : série "Caritas" 4 valeurs chapelles restaurées.

LES ETIQUETTES POSTALES
 ooooooooooooooooooooo

Lors de notre réunion du 19 janvier, Marc Wyns nous parlera des étiquettes postales apposées sur le courrier.

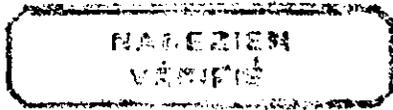
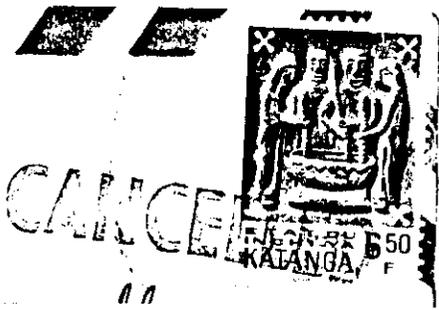
PETITS ANNONCES
 ooooooooooooooooooooo

Recherche Belgique, Congo belge, Ruanda-Urundi oblitérés : variétés de couleur, dentelure, etc.; curiosités, poste, taxe, chemins de fer, service...

S'adresser à Jean Dossy qui transmettra.

REALISATIONS INTER MEMBRES
DU JEUDI 19 JANVIER 1989

| Pays | Description | Départ Adjugés à |
|------------|---|------------------|
| I France | -3 circulaires - Service des Postes 22 Frimaire, an 3 - 27.OI.I819 - 4.I2.I835 | I25 |
| 2 Katanga | -I L. T.P. 60 oblitéré par la marque CANCELLED (Annulé) | 95 |
| 3 Belgique | -3 E.P. Emission 1915 (3 affr. diff.) | 90 |
| 4 | -I <u>Imprimé</u> T.P. 137 càd LONDERZEEL - Griffe NAGEZIEN/VERIFIE | 85 |
| 5 | -I L. T.P. 925 <u>Ambt</u> ARLON-BRUXELLES 2 | 70 |
| 6 | -I L. T.P. 925 <u>Relais</u> GENTINNES | 110 |
| 7 | -I L. T.P. 1766 <u>Relais</u> CHAINEUX | 110 |
| 8 | -I L. T.P. 1490-1762 <u>Halte motorisée</u> MARECRET (SOSOYE) I T.P. Carnet+vignette | 140 |
| 9 | -I L. T.P. 482-489(2) et 490 Oblitération Bruxelles QL - A Vers Menton (AM) | 95 |
| 10 | -4 L. T.P. 203-302 et 401 <u>Flammes Q.-L.</u> | 120 |
| 11 | -I L. T.P. 401 <u>Linéaire</u> COURT-ST-ETIENNE Gde pub au verso | 90 |
| 12 | - I L. T.P. 401 <u>Linéaire</u> MUNO (<u>encadrée</u>) Gde pub au verso | 120 |
| 13 | -I L. ordinaire et I L. recomm. T.P. 64I et 696 Et. de recomm. et cachet tourist. de GEDINNE | 110 |
| 14 | -I <u>Imprimé</u> T.P. 1013 càd Poste Autom. I.7.57 cachet tour de France 1957 - 6e Etape- Charleroi | 90 |
| 15 | -I L. T.P. 854 et 1067 vers Kuwait, par Avion 2 marques de retour diff. en rouge (Arabe- Anglais) - Flamme au verso | 80 |
| 16 | -I C. T.P. 449 + Vignette E.D., vers Riga Ve Coupe Gordon Bennett 20 juin 1937 | 200 |
| 17 | -I L. T.P. 962 en paire Ière Liaison aér. Bruxelles-Beyrouth - Flamme d'arrivée | 225 |
| 18 | -4 bord. Ch.Fer T.ch.Fer 324-326-327-329 | 120 |
| 19 | -II L. recommandées - T.P. 847-848A-924-926 1028-1029-1067-1068-1069-1072-1074-1518- 1575-1582-1584-1586 Tous les tarifs recomm. du 15.12.52 au 30.11.77 Tableau explicatif joint | 550 |
| 20 | -I LA POSTE BELGE et ses diverses marques postales 1814-1914 par L. HANCIAU Edition originale avec les PLANCHES - Relié | 600 |



L

6

14

4

11

12

HISTOIRE POSTALE

I. Tarifs postaux

Il y a plusieurs façons de " faire de l'histoire postale ". Pour l'instant, arrêtons-nous à l'étude d'une série de timbres. On peut choisir une émission ancienne : 1865, Fine Barbe, ... ou une série plus récente : Poortman, Petits Lions, Baudouin "Lunettes", Elstrom, ...

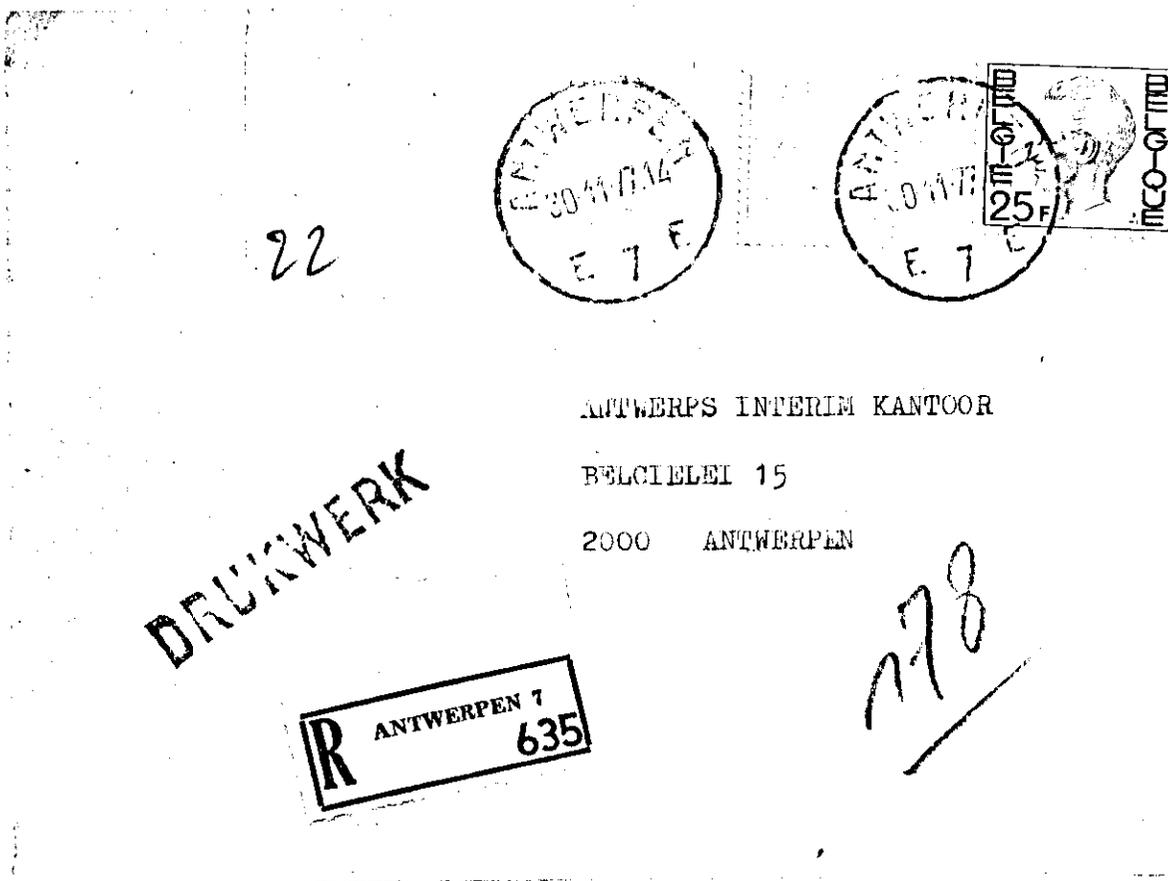
Quelques points se rapportant aux TARIFS POSTAUX .

- 1) Pendant la durée d'une émission, il peut y avoir plusieurs changements dans les tarifs. Attention !
- 2) Il est préférable de ne pas s'arrêter aux lettres; il y a également les cartes postales, les imprimés, les cartes de visite, les échantillons, les papiers d'affaires, les assurés, les reçus, les effets de commerce, les cartes-récépissés, ...
- 3) La plupart des documents précités peuvent être envoyés en ordinaire, en recommandé, en exprès, en exprès-recommandé, ... La franchise partielle peut aussi être trouvée.
- 4) Le service intérieur est agréable à explorer, mais le service international le sera aussi.
- 5) L'étude des TARIFS POSTAUX peut se faire évidemment pour l'une ou l'autre série d'un pays étranger.

Voilà, me semble-t-il, quelques points intéressants à examiner si l'on veut se lancer dans cette passionnante aventure.

à suivre ...

J. Hoeyenbrugge



Imprimé-recommandé du 30.II.1977 - Tarif en vigueur du 15.12.74 au 31.OI.80 pour l'imprimé et du 15.12.74 au 30.II.77 pour le recommandé. Voilà un " dernier jour " en ce qui concerne le tarif du recommandé. 4,50 F pour l'imprimé - 25 F droit de recommandation

| N° lot | Pays | Description | Etat | Cote | Départ | adjudés à |
|--------|----------|---------------|------|-------|--------|-----------|
| 2e 21 | Belgique | 2 (2e choix) | 0 | 2200 | 200 | |
| 22 | | 19 | | 400 | 140 | |
| 23 | | 258-66 | xx | 4000 | 1200 | |
| 24 | | 292 G | 0 | 300 | 120 | |
| 25 | | 293-98 | xx | 1750 | 600 | |
| 26 | | 386-7 | xxx | 390 | 150 | |
| 27 | | 390-92 | xx | 2000 | 600 | |
| 28 | | 411-18 | | 300 | 80 | |
| 29 | | 504-11 | | 1500 | 500 | |
| 30 | | 519-26 | | 1200 | 350 | |
| 31 | | 530 | xxx | 350 | 150 | |
| 32 | | 532-37 | xx | 550 | 170 | |
| 33 | | 737-41 | | 525 | 175 | |
| 34 | | 758-60 | | 800 | 275 | |
| 35 | | 773-80 | | 1200 | 400 | |
| 36 | | 781-84 | | 450 | 160 | |
| 37 | | 845 (2) | xxx | 300 | 120 | |
| 38 | | 908 | | 150 | 70 | |
| 39 | | 941-42 | | 200 | 90 | |
| 40 | | 976 | | 200 | 80 | |
| 41 | | 987-89 | | 550 | 250 | |
| 42 | | 1030 | | 160 | 70 | |
| 43 | | 1039-45 | | 750 | 350 | |
| 44 | | 1069 | | 125 | 60 | |
| 45 | | 1114-20 | xx | 550 | 175 | |
| 46 | | 1139-46 | xxx | 725 | 340 | |
| 47 | | 1159 62 | | 135 | 60 | |
| 48 | | 1182-87 | | 425 | 180 | |
| 49 | | 1188-90 | | 150 | 70 | |
| 50 | | 1191-97 | | 165 | 75 | |
| 51 | | 1198-1203 | | 250 | 115 | |
| 52 | | 1205-11 | | 250 | 115 | |
| 53 | | 1216-21 | | 275 | 125 | |
| 54 | | BF 29 | | 2500 | 1200 | |
| 55 | | BF 33 | | 300 | 140 | |
| 56 | | BF 48 | | 300 | 130 | |
| 57 | | Taxe 66-72 | | 125 | 50 | |
| 58 | | Service 16-18 | | 900 | 400 | |
| 59 | | Service 42-6 | | 2750 | 1200 | |
| 60 | | Service 57-63 | | 4000 | 1700 | |
| 3e 61 | Belgique | 7 | 0 | 275 | 80 | |
| 62 | | 10 | | 225 | 60 | |
| 63 | | 10 | | 225 | 70 | |
| 64 | | 12 | | 2750 | 500 | |
| 65 | | 20 | | 750 | 150 | |
| 66 | | 29 | | 2250 | 500 | |
| 67 | | 132-34 | | 850 | 200 | |
| 68 | | 256A-257A | | 500 | 150 | |
| 69 | | 341A | | 610 | 160 | |
| 70 | | 293-98 | | 1750 | 500 | |
| 71 | | 973-78 | | 900 | 250 | |
| 72 | | 912-27 | | 1150 | 300 | |
| 73 | | 842-44 | | 550 | 180 | |
| 74 | | 823-25 | | 450 | 150 | |
| 75 | | 488-95 | | 800 | 200 | |
| 76 | | 411-28 | | 300 | 100 | |
| 77 | | 876-78 | xxx | 1600 | 640 | |
| 78 | | 880-91 | | 16000 | 6000 | |
| 79 | | 927-29 | | 5000 | 2000 | |
| 80 | | 930-37 | | 2500 | 1000 | |
| 81 | | 938-40 | | 1900 | 750 | |
| 82 | | 946-51 | | 7250 | 2900 | |

4 e

| No Lot | Pays | Description | Etat | Cote | Départ | Adjugés à |
|-----------|----------|-------------|------|-------|--------|-----------|
| 83 | France | 307-8 | xx | 500 | 300 | |
| 84 | | 310 | | 165 | 100 | |
| 85 | | 318-29 | | 113 | 70 | |
| 86 | | 330-33 | | 300 | 200 | |
| 87 | | 396 | | 90 | 50 | |
| 88 | | 891-96 | | 400 | 240 | |
| 89 | | 989-94 | | 1000 | 700 | |
| 90 | Belgique | 381,82 | xxx | 3500 | 1170 | |
| 91 | | 383 | | 18500 | 7400 | |
| 92 | | 946-51 | | 7250 | 2600 | |
| 93 | | 973-78 | | 1600 | 550 | |
| 94 | | 979-85 | | 2650 | 900 | |
| 95 | | 991-93 | | 450 | 150 | |
| 96 | | 998-1004 | | 1600 | 535 | |
| 97 | | 1006 | | 2600 | 1000 | |
| 98 | | 1007 | | 3600 | 1400 | |
| 99 | | 1013-18 | | 475 | 160 | |
| 100 | | 1070 | | 2850 | 1050 | |
| 101 | | 1072 | | 500 | 150 | |
| 102 | | 1073 | | 2500 | 1000 | |
| 103 | | 1114-20 | | 750 | 200 | |
| 104 | | 1133-38 | | 800 | 275 | |
| 105 | | 1163-68 | | 700 | 230 | |
| 106 | | 1176-81 (4) | | 3000 | 1000 | |

5e

| | | | | | | |
|-----|--------|-------------------|-----|----|-----|--|
| 107 | France | 1053 | xxx | 15 | 45 | |
| 108 | | 1054 | | 18 | 50 | |
| 109 | | 1055-58 | | 55 | 165 | |
| 110 | | 1059 | | 12 | 35 | |
| 111 | | 1060 | | 16 | 50 | |
| 112 | | 1061-63 | | 12 | 35 | |
| 113 | | 1064 | | 20 | 60 | |
| 114 | | 1065;1081;1091-92 | | 13 | 40 | |
| 115 | | 1088 | | 12 | 35 | |
| 116 | | 1089-90 | | 50 | 150 | |
| 117 | | 1093 | | 14 | 40 | |
| 118 | | 1094;1099;1105-06 | | 11 | 35 | |
| 119 | | 1095-98 | | 35 | 105 | |
| 120 | | 1100-04 | | 35 | 105 | |
| 121 | | 1107;1115-15A-16 | | 10 | 30 | |
| 122 | | 1114 | | 12 | 35 | |
| 123 | | 1117;1120-21 | | 14 | 40 | |
| 124 | | 1118-19 | | 93 | 275 | |
| 125 | | 1122-23 | | 14 | 40 | |
| 126 | | 1124;1139;1156 | | 12 | 35 | |

6e

| | | | | | | |
|-----|----------|---------|-----|------|-----|--|
| 127 | France | 565-56 | xxx | 130 | 390 | |
| 128 | | 461 | | 85 | 240 | |
| 129 | Belgique | 785 | xx | 1000 | 500 | |
| 130 | | Taxe 10 | 0 | 750 | 375 | |
| 131 | | Taxe 58 | | 400 | 200 | |
| 132 | | 120 | | 100 | 50 | |
| 133 | | 210 | | 200 | 100 | |
| 134 | | 465A | | 400 | 200 | |
| 135 | | 932 | | 50 | 25 | |
| 136 | | 1034 | | 100 | 50 | |
| 137 | | Taxe 4 | | 60 | 30 | |
| 138 | | Taxe 11 | | 250 | 125 | |
| 139 | | Taxe 60 | xxx | 100 | 50 | |
| 140 | | Taxe 63 | | 140 | 70 | |
| 141 | | Taxe 63 | 0 | 120 | 50 | |
| 142 | Grèce | 1416-18 | xxx | 8 | 25 | |
| 143 | | 1343-48 | | 25 | 75 | |