



CLUB PHILATELIQUE DE WAVRE.

BULLETIN PÉRIODIQUE

EDITEUR RESPONSABLE : G. OTTEN
24, RUE HAUTE
1300 WAVRE

N° 238

S E P T E M B R E 1989

Bulletin mensuel ne paraissant pas en juillet et août

Première réunion de la saison 1989-90 : jeudi 21 septembre à partir de 19 H 30 au local habituel "Café de la Paix", place du Sablon à Wavre.

Réalisations inter-membres (pages 5, 7 et 8) à partir de 20 H 15.

Distribution des nouveautés parues pendant les vacances. Tombola gratuite et tombola payante animées par Joseph Hoeyenbrugge et Jean Deraed.

Lots de la tombola payante

| | | |
|--|---------|-----|
| Belgique N° 955-60 Antituberculeux 1954 | 1.600 F | xxx |
| Belgique N° 1139-46 Indépendance Congo | 725 F | xxx |
| Belgique N° P.A. 28-29 paruq en 1951 | 400 F | xxx |
| Belgique N° 458-65 Princesse Joséphine-Charl | 300 F | xx |
| Belgique N° 1198-1203 Antituberculeux 1961 | 250 F | xxx |
| Belgique N° 1205-11 Architecture 1962 | 250 F | xxx |
| Belgique N° 1191-97 divers 1961 | 175 F | xxx |
| Belgique N° 1025-26 Europa 1957 | 170 F | xxx |
| Belgique N° 1188-90 Archevêché Malines | 150 F | xxx |
| Ruanda-Urundi N° 121 | 450 F | xxx |
| France N° 1146-49 Grands savants | 50 FF | xxx |
| France N° 1125-31;1244-45 | 37 FF | xx |

ERRATUM

oooooooo

Dans le nouveau catalogue "Officiel 1990", il y a lieu d'apporter une modification à la cote du timbre N° 2287 Jeux olympiques 1988. En effet, au lieu de 75 F, il faut lire 175 F tant pour le timbre neuf ou oblitéré que pour le bloc neuf ou oblitéré....

JOURNÉE D'ÉCHANGES

oooooooooooooooooooo

C'est le dimanche 15 octobre prochain qu'aura lieu la XV^e Journée d'échanges philatéliques et cartophiliques de notre club dans la salle des Fêtes de l'Hôtel de Ville de Wavre de 9 à 18 heures.

Nous espérons bien vous y rencontrer !

A U D R A P E A U B E L G E S . P . R . L .
Prêt à porter pour hommes
rue Haute, 24 1300 WAVRE Tél 010/22.25.12

C A F E D E L A P A I X
Cercle d'échecs Club philatélique
Place A. Bosch, 42 1300 WAVRE Tél 010/22.34.96

POUR TOUTES VOS ASSURANCES ET PRETS
Pour votre épargne
BRIGITTE LORGE-LADRIELLE ET MARCEL LADRIELLE
rue du Chemin de Fer, 15 1300 WAVRE Tél 010/22.23.28
Ouvert de 9 à 12 H & de 13 à 16 H sauf samedi sur rendez-vous

N O U V E A U X C A T A L O G U E S
oooooooooooooooooooooooooooooooooooo

La maison Yvert et Tellier possédant encore un important stock des catalogues de l'an dernier, seul le catalogue de France a été réédité pour 1990. Il peut être obtenu auprès du club au prix de 350 Frs.

D'autre part, en Belgique les catalogues Net et C.O.B. sont sortis de presse fin août dernier. Ils peuvent être obtenus auprès du club au prix de 350 Frs pour le Net et 350 Frs pour le C.O.B. (Officiel) au lieu de 435 Frs.

Les commandes seront reçues chez le secrétaire jusqu'au mercredi 20 septembre, rue Haute, 24, 1300 Wavre Tél 010/22.25.12.

Les catalogues commandés seront distribués lors de la réunion du jeudi 21 septembre.

PETITES ANNONCES
+++++

Offre 30 F pour 140 points Delhaize toute quantité
Georges Masy, rue de la Source, 16, 1300 Wavre 010/22.56.69

Recherche deux exemplaires du timbre-poste belge N° 2236
200 F Roi Baudouin en oblitéré.

Offre 30 F pour 100 points Artis-Historia et 40 F pour
100 points Soubry

Guy OTTEN , rue Haute, 24 1300 WAVRE Tél 010/22.25.12

Recherche journal "LE SOIR" : 26-10-33; 24-09-34; 17-10-40
avec Soir Jeunesse; 19-12-40; 19-10-41; 21-05-42; 05-08-89;
du 04 au 12-03-83 et 05-05-84.

Joseph Hoeyenbrugge, 10, chaussée d'Ottembourg 1300 Wavre
(010/24.17.08).

LE MOT DU PRESIDENT
oo

Le catalogue Officiel de Belgique 1990

L'année dernière, nous nous étions élevé avec véhémence sur l'immobilisme de l'édition 89 du C.O.B.

Stagnation des cotes, retrait de l'étude sur les "Epaulettes et Médaillons", en un mot sur l'inutilité de faire paraître un catalogue annuellement, si l'on n' était pas capable de lui apporter des modifications sensibles.

Les éditeurs avaient trouvé mes remarques injustifiées et erronées. Si c'est notre droit de critiquer, ils peuvent, à leur tour, réfuter nos arguments.

Or, que constatons-nous dans l'édition 90 qui vient de sortir de presse ? Plus de 400 cotes ont été modifiées et chaque fois dans le bon sens. On a réintroduit l'étude sur les classiques de Belgique. Un lexique philatélique ainsi qu'un index alphabétique ont été ajoutés. Il en va de même pour de nombreuses nouvelles rubriques, notamment celles concernant les papiers, les feuillets dits "ministériels", la poursuite de la cotation des timbres sur lettre qui atteint maintenant le N° 288. Et tant d'autres petits détails, non moins intéressants, que nous vous laissons le soin de découvrir.

Alors, de deux choses l'une. Ou nos critiques de l'année dernière étaient injustifiées ou les éditeurs en ont tenu compte et c'est tout à leur honneur. Il n'y a que les imbéciles qui ne changent pas d'avis.

Un grand pas a été fait vers un catalogue qui, s'il ne sera jamais parfait, la perfection n'étant pas de ce monde, répond, cette fois, plus largement à l'exigence des collectionneurs.

Autre point positif, le prix qui est resté constant malgré l'ajout de 36 pages de rubriques nouvelles ainsi qu'une préface remarquable de Roger Vervisch, le journaliste philatélique bien connu pour son indépendance d'esprit et que l'on ne peut taxer d'être à la solde des éditeurs.

Seul point noir au tableau : on continue à coter les timbres du Burundi par séries complètes alors que ceux du Zaïre et du Rwanda le sont timbre par timbre. Cette lacune sera peut-être comblée l'année prochaine.

- 14 -
PREMIERS VOLS POSTAUX AERIENS DE NUIT

Si nous prenons sans appréhension l'avion de nuit pour rentrer de nos voyages lointains, nous le devons à tous ceux qui ont pris le risque de faire les premiers vols de nuit à une époque où l'avion était encore un engin fragile et sans sécurité.

Il y a déjà longtemps que l'on vole la nuit. Les anciens de la guerre de 1914-1918 savent combien on se faisait petit, sur la paille des baraquements, lorsque les bombardiers ennemis venaient pondre leurs oeufs sur le cantonnement.

De tels vols se faisaient lorsque la température le permettait, par des nuits calmes et choisies, mais voler chaque nuit pour transporter le courrier, dans la tempête ou la grêle, avec des ailes qui givrent ou une visibilité nulle, c'est autre chose.

Dès 1920, on se préoccupait, aux Etats-Unis, de joindre rapidement San Francisco à New-York, afin de gagner un jour dans la transmission du courrier, car il fallait trois jours par vol diurne et si l'on réussissait, le trajet serait fait en 2 jours.

La première tentative allait permettre de tirer des conclusions et de se rendre compte de tout ce qui était nécessaire pour mener régulièrement à bien une telle tâche.

On choisit un aviateur qui avait fait ses preuves : Jack KNIGHT. Le 21 janvier 1921, en pleine saison hivernale, on lui demanda de tenter l'aventure, afin de prouver que le mauvais temps ne serait pas un obstacle insurmontable. Jack KNIGHT devait reprendre à NORTH PLATTE (Nebraska) le courrier qui avait volé le jour et l'amener à CHICAGO avant l'aube.

Sitôt parti, l'aviateur constata que son appareil ne fonctionnait pas aussi bien que d'ordinaire. Pris dans une tempête de neige, aveuglé, il luttait désespérément. Son essence était presque épuisée. Il décida de se poser au passage sur le terrain d'Omaha. Mais lorsqu'il fut au-dessus de la plaine, il constata que tout était fermé, sans lumière aucune. Tout était endormi. Heureusement, un veilleur de nuit prit l'initiative d'allumer un feu sur le terrain. Cette présence d'esprit sauva KNIGHT qui put atterrir sans casse, refaire son plein d'essence et repartir à une heure du matin pour Chicago. A nouveau, il entama sa lutte contre la neige, le verglas qui alourdissait son appareil, le brouillard qui se mettait de la partie, mais il avait décidé de vaincre ou de mourir.

Enfin, il arriva à Chicago, point terminus de son calvaire.

C'était un homme décidé, petit et mince, avec un énorme front de penseur, capable de mettre au service de sa nouvelle mission une énergie et une compétence remarquables.

Grâce à son expérience, les Services de la Poste des U.S.A. allaient pouvoir organiser les vols futurs.

Il fallut attendre 1925 pour rendre normal et journalier l'exploit réalisé par Jacques KNIGHT.

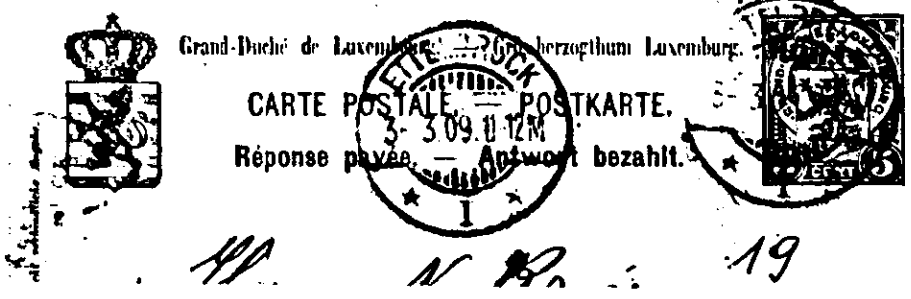
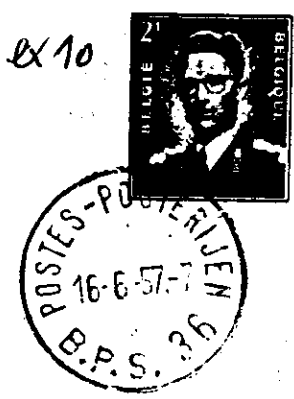
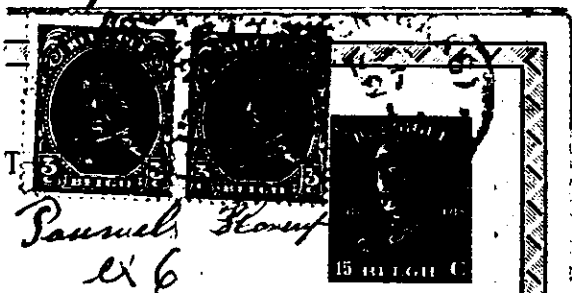
Extrait de STORY POST

N° 27 Juillet 1965

REALISATIONS INTER MEMBRES

DU JEUDI 21 SEPTEMBRE 1989

| Pays | Description | Départ Adjugés à |
|-------------------|--|------------------|
| I Belgique | I L. (défraîchie) T.P. 339 et 341(3) <u>Agence Bruxelles 38</u> | 100 |
| 2 | I FDC T.P. 987/989 (Cote 850) | 100 |
| 3 | 2 L. T.P. II69/II93-II94 Obl. WAVRE Musée Cantonal et Jum. Hénin-Liétard | 50 |
| 4 | I L. T.P. 76 Flamme expo Bruxl (Cote 200) | 85 |
| 5 | I E.P. Em. 1915 Obl. <u>PM sans n° C.A.</u> <u>Fécamp + I L T.P. 140 PM sans n° + C.F.</u> | 115 |
| 6 | I E.P. R. Casqué + T.P. Em. 1915 et I L. T.P. O,15F R. Casqué (Vign. Patriotique) | 90 |
| 7 | I Dev. <u>Recomm.</u> T.P. 470 (Port 0,70 F + Recomm 1,75 F) (Cote T.P. Isolé 100 F) | 100 |
| 8 | I L. <u>Recomm. cad Postes-Rebuts Belgique</u> Etiqu. <u>DIRECTION E - 4e BUR. Bilingue</u> Vers Londres - nom découpé | 30 |
| 9 | 2 L. T.P. I488 <u>Ambts</u> Bruxelles-Mons et Mons-Bruxelles | 120 |
| 10 | 4 L. T.P. 925 B.P.S. 9-12-14-36 | 60 |
| 11 | I L. T.P. 925 Obl. HASSELT HELIPOST et I <u>Imprimé</u> T.P. 85I obl. TURNHOUT HELIPOST | 80 |
| 12 | 10 <u>Imprimés</u> T.P. 1068 A en <u>paires</u> . Marques et étiqu. de retour : 10 Composit. Diff. | 190 |
| 13 | 5 L. T.P. I743 Etiqu. et marques de ret. Diff | 70 |
| 14 | 6 L. T.P. <u>M</u> 2 et 5 et T.P. I368 et 854 POST 7-14-8 ... | 90 |
| 15 Etats-Unis | I L. T.P. P.A. II <u>Ier Vol JACKSONVILLE -</u> <u>ATLANTA en 1928</u> | 160 |
| 16 | I L. T.P. I82-I83 (2) Bande de Censure 4094 | 80 |
| 17 France | I L. T.P. I62(paire) et 709. GOUVERNEMENT PROVISOIRE Obl. 29 juin 1946- Vers Gand | 95 |
| 18 Gd. D. de Luxg | I <u>E.P. Double Neuf</u> n° 64 | 80 |
| 19 | I E.P. <u>Double</u> n° 64 Réponse non utilisée R.320 | 200 |
| 20 | I FDC T.P. 570/575 Caritas 1959 Cote 650 | 200 |



(suite de la page 3)

Cette fois, mes auteurs ne nous annoncent pas qu'ils ont passé de longues journées à réviser ce catalogue. Ils ne le disent pas, mais ils l'ont fait. Ce qui est préférable

H U B E R T H A V R E N N E

AUGMENTATIONS

Afin de vous éviter un travail fastidieux, nous avons pointé quelques augmentations parmi les plus marquantes du nouveau Catalogue Officiel de Belgique. Cette liste est loin d'être complète puisque plus de 400 cotes ont été rectifiées.

| | | |
|--------------|--------|--------|
| N° 27a | 22.000 | 30.000 |
| 74-80 | 30.000 | 35.000 |
| 81-83 | 1.300 | 1.600 |
| 132-34 | 6.000 | 7.000 |
| 135-49 | 43.000 | 45.000 |
| 164 | 350 | 400 |
| 188 A | 200 | 350 |
| BF 1 | 8.500 | 9.000 |
| 266A-K | 30.000 | 33.000 |
| 289-92 | 18.500 | 20.000 |
| 290A | 16.000 | 17.500 |
| BF 2 | 15.000 | 16.000 |
| 317-24 | 9.250 | 10.000 |
| 341 | 100 | 120 |
| 356-62 | 12.000 | 13.000 |
| 391-93 | 1.000 | 1.100 |
| 447-54 | 675 | 725 |
| BF 8 | 825 | 875 |
| BF 15 | 750 | 850 |
| BF 16 | 350 | 950 |
| 674-89 | 600 | 675 |
| BF 26 | 4.000 | 4.500 |
| 785 | 1.600 | 1.700 |
| BF 30 | 10.000 | 11.000 |
| 1191-92 | 110 | 120 |
| 1293-95 | 20 | 25 |
| 1514-15 | 20 | 25 |
| Rouleaux R 4 | 5.000 | 10.000 |
| R 4a | 35.000 | 80.000 |
| R 4Aa | 15.000 | 40.000 |

| | No lot | Pays | Description | Etat | Cote | Départ | Adjugés à |
|----|-----------|---------------|---|-------|------|--------|-----------|
| 2e | 21 | Belgique | 240-44 | XX | 550 | 135 | |
| | 22 | | 317-24 | 0 | 600 | 120 | |
| | 23 | | 353-55 | 0 | 500 | 100 | |
| | 24 | | 438-46 | XX | 360 | 90 | |
| | 25 | | BF 15 | XXX | 725 | 290 | |
| | 26 | | 471-77 | XX | 750 | 180 | |
| | 27 | | 519-26 | XX | 1200 | 300 | |
| | 28 | | 623-24 | XX | 300 | 75 | |
| | 29 | | 787-91 | XX | 2790 | 900 | |
| | 30 | | 792-97 voir gomme | XXX | 9500 | 1900 | |
| | 31 | | 1011; 1093; 1121; 1175; 1212 | XXX | 125 | 50 | |
| | 32 | | 1013-18 (2) | XXX | 950 | 380 | |
| | 33 | | 1020-21 (2 séries) | XXX | 70 | 30 | |
| | 34 | | 1022-23 | XXX | 100 | 40 | |
| | 35 | | 1039-45 | | 750 | 300 | |
| | 36 | | 1047-52 (2) | | 360 | 145 | |
| | 37 | Europa 57 | Allemagne-Belgique-France- Luxembourg-Pays-Bas-Sarre | XX | 3970 | 800 | |
| | 38 | France | 379 | | 165 | 210 | |
| | 39 | | 401 | | 45 | 60 | |
| | 40 | | 424 | | 140 | 180 | |
| | 41 | | 565-66 | | 140 | 180 | |
| | 42 | | 853-58 | | 210 | 265 | |
| | 43 | | 919; 1245; 1285 | XXX | 55 | 135 | |
| | 44 | | 945-50 | XX | 420 | 525 | |
| | 45 | | 995 | | 38 | 50 | |
| 3e | 46 | Belgique | 6 | 0 | 275 | 100 | |
| | 47 | | 8 | | 3700 | 1000 | |
| | 48 | | 10 | | 225 | 80 | |
| | 49 | | B.F. 50-51 | XXX | 400 | 110 | |
| | 50 | | cartes diverses | | | 100 | |
| | 51 | | 10 lettres diverses | | | 100 | |
| | 52 | Pologne | 1394-1405 | XXX | 33 | 100 | |
| | 53 | | 1506-14 | | 33 | 100 | |
| | 54 | France | divers en classeur | XXX/0 | 460 | 1000 | |
| | 55 | | lettres tous pays | | | 300 | |
| | 56 | | lettres tous pays | | | 200 | |
| 4e | 57 | Allemagne | 60 | XX | 285 | 400 | |
| | 58 | Belgique | 394-400 | 0 | 7500 | 3000 | |
| | 59 | Congo belge | 3 | | 1750 | 700 | |
| | 60 | | 27 | | 2500 | 1000 | |
| | 61 | France | 553-64 | XXX | 260 | 780 | |
| | 62 | | 578-80 | | 600 | 1800 | |
| | 63 | | 620-29 | XX | 175 | 525 | |
| | 64 | | 841 | XXX | 400 | 1200 | |
| | 65 | | 930-35 | XX | 350 | 1050 | |
| | 66 | | 945-50 | | 420 | 1260 | |
| | 67 | | 960-65 | | 530 | 1590 | |
| | 68 | | 970-74 | | 200 | 600 | |
| | 69 | | 1257-62 | XXX | 150 | 450 | |
| | 70 | | 1295-300 | | 100 | 300 | |
| | 71 | | 1319-22 | | 120 | 360 | |
| | 72 | | 1345-50 | | 140 | 420 | |
| | 73 | | 1363-65 | | 105 | 315 | |
| | 74 | | 1370-75 | | 65 | 195 | |
| | 75 | | 1376-77 | | 80 | 240 | |
| | 76 | Ruanda-Urundi | 36-44 | XX | 3000 | 1200 | |
| | 77 | | 50-61 | | 1250 | 500 | |
| | 78 | | 107; 111-13 | | 52 | 20 | |

| | N ^o lot | Pays | Description | Etat | Cote | Départ | Adjugés à |
|----|-----------------------|------------|-------------------------------|------|-------|--------|-----------|
| 5e | 79 | Belgique | Précurseur Jemeppe 5-XII-1848 | | | 200 | |
| | 80 | | Précurseur Liège 1847 | | | 250 | |
| | 81 | | Précurseur Liège 1848 | | | 250 | |
| | 82 | | Précurseur Andenne 1849 | | | 250 | |
| | 83 | | Précurseur Namur 1848 | | | 250 | |
| | 84 | | Précurseur Anvers 1848 | | | 250 | |
| | 85 | | 924-26 | xxx | 350 | 120 | |
| | 86 | | 994-95 | | 525 | 175 | |
| | 87 | | 1069 A | 0 | 525 | 100 | |
| | 88 | | 1002-88 | xxx | 750 | 275 | |
| | 89 | | 1139-46 | | 750 | 200 | |
| | 90 | | 1188-97 | | 315 | 100 | |
| | 91 | | 1198-1203 | | 250 | 80 | |
| | 92 | | BF 27-28 | | 11750 | 4800 | |
| | 93 | Allemagne | PA 35/37 | xx | 1000 | 2000 | |
| | 94 | Finlande | 593-95 | xxx | 30 | 60 | |
| | 95 | France | 091-96 | | 400 | 1000 | |
| | 96 | Luxemb | 1 | 0 | 250 | 500 | |
| | 97 | Belgique | 6 | | 275 | 80 | |
| | 98 | | 10 | | 225 | 80 | |
| | 99 | | 121 + variété | xxx | 325 | 100 | |
| | 100 | | 209-90 | 0 | 750 | 250 | |
| | 101 | | 341 + 384 | xxx | 135 | 50 | |
| | 102 | | 1024 | | 300 | 100 | |
| | 103 | | 1147-49 | | 400 | 150 | |
| | 104 | | PA 1-7 | 0 | 2775 | 900 | |
| 6e | 105 | Belgique | 11 A | 0 | 225 | 85 | |
| | 106 | | 512 | xxx | 225 | 100 | |
| | 107 | | 556-67 | | 525 | 210 | |
| | 108 | | 641-46 | | 270 | 100 | |
| | 109 | | 979-05 | | 2650 | 1270 | |
| | 110 | France | 64 Type I | 0 | 300 | 400 | |
| | 111 | | 123 A | | 100 | 190 | |
| | 112 | | 217-22 | | 21 | 40 | |
| | 113 | | 219-22 | | 11 | 20 | |
| | 114 | | 231 | | 260 | 490 | |
| | 115 | | 261 | | 90 | 210 | |
| | 116 | | 267-60 | | 650 | 950 | |
| | 117 | | 291-93 | | 65 | 100 | |
| | 118 | | 316-17 | | 60 | 110 | |
| | 119 | | 339-40 | xxx | 60 | 125 | |
| | 120 | | 374 | | 00 | 160 | |
| | 121 | | 306-87 | | 70 | 160 | |
| | 122 | | 395 | xx | 60 | 110 | |
| | 123 | | 394 | | 500 | 970 | |
| | 124 | | 401 | xxx | 45 | 100 | |
| | 125 | | 403 | | 40 | 100 | |
| | 126 | | 418 | | 60 | 125 | |
| | 127 | | 417 | | 55 | 170 | |
| | 128 | | 422 | | 48 | 110 | |
| | 129 | | 424 | | 140 | 290 | |
| | 130 | | 425-26 | | 59 | 120 | |
| | 131 | | 434-39 | xx | 50 | 90 | |
| | 132 | | 568-71 | xxx | 100 | 190 | |
| | 133 | | 606 | xx | 25 | 50 | |
| | 134 | | 966-67 | | 70 | 150 | |
| | 135 | | 1006-07 | xxx | 65 | 190 | |
| | 136 | | 1257-62 | xx | 150 | 290 | |
| | 137 | Luxembourg | 816-17 | xxx | 10 | 35 | |
| | 138 | Suisse | 245 | 0 | 300 | 850 | |