

CLUB PHILATELIQUE DE WAVRE.

BULLETIN PÉRIODIQUE

EDITEUR RESPONSABLE : G. OTTEN
24, RUE HAUTE
1300 WAVRE

N° 238

S E P T E M B R E 1989

Bulletin mensuel ne paraissant pas en juillet et août

Première réunion de la saison 1989-90 : jeudi 21 septembre à partir de 19 H 30 au local habituel "Café de la Paix", place du Sablon à Wavre.

Réalisations inter-membres (pages 5, 7 et 8) à partir de 20 H 15.

Distribution des nouveautés parues pendant les vacances. Tombola gratuite et tombola payante animées par Joseph Hoeyenbrugge et Jean Deraed.

Lots de la tombola payante

Belgique N° 955-60 Antituberculeux 1954	1.600 F	xxx
Belgique N° 1139-46 Indépendance Congo	725 F	xxx
Belgique N° P.A. 28-29 paruq en 1951	400 F	xxx
Belgique N° 458-65 Princesse Joséphine-Charl	300 F	xx
Belgique N° 1198-1203 Antituberculeux 1961	250 F	xxx
Belgique N° 1205-11 Architecture 1962	250 F	xxx
Belgique N° 1191-97 divers 1961	175 F	xxx
Belgique N° 1025-26 Europa 1957	170 F	xxx
Belgique N° 1188-90 Archevêché Malines	150 F	xxx
Ruanda-Urundi N° 121	450 F	xxx
France N° 1146-49 Grands savants	50 FF	xxx
France N° 1125-31;1244-45	37 FF	xx

ERRATUM

oooooooo

Dans le nouveau catalogue "Officiel 1990", il y a lieu d'apporter une modification à la cote du timbre N° 2287 Jeux olympiques 1988. En effet, au lieu de 75 F, il faut lire 175 F tant pour le timbre neuf ou oblitéré que pour le bloc neuf ou oblitéré....

JOURNÉE D'ÉCHANGES

oooooooooooooooooooo

C'est le dimanche 15 octobre prochain qu'aura lieu la XV^e Journée d'échanges philatéliques et cartophiliques de notre club dans la salle des Fêtes de l'Hôtel de Ville de Wavre de 9 à 18 heures.

Nous espérons bien vous y rencontrer !

A U	D R A P E A U	B E L G E	S.P.R.L.
Prêt à porter pour hommes			
rue Haute, 24	1300	WAVRE	Tél 010/22.25.12

C A F E	D E	L A	P A I X
Cercle d'échecs		Club philatélique	
Place A. Bosch, 42	1300	WAVRE	Tél 010/22.34.96

POUR TOUTES VOS ASSURANCES ET PRETS
 Pour votre épargne
 BRIGITTE LORGE-LADRIELLE ET MARCEL LADRIELLE
 rue du Chemin de Fer, 15 1300 WAVRE Tél 010/22.23.28
 Ouvert de 9 à 12 H & de 13 à 16 H sauf samedi sur rendez-vo

N O U V E A U X C A T A L O G U E S
 ooo

La maison Yvert et Tellier possédant encore un important stock des catalogues de l'an dernier, seul le catalogue de France a été réédité pour 1990. Il peut être obtenu auprès du club au prix de 350 Frs.

D'autre part, en Belgique les catalogues Net et C.O.B. sont sortis de presse fin août dernier. Ils peuvent être obtenus auprès du club au prix de 350 Frs pour le Net et 350 Frs pour le C.O.B. (Officiel) au lieu de 435 Frs.

Les commandes seront reçues chez le secrétaire jusqu'au mercredi 20 septembre, rue Haute, 24, 1300 Wavre Tél 010/22.25.12.

Les catalogues commandés seront distribués lors de la réunion du jeudi 21 septembre.

PETITES ANNONCES
 ++++++

Offre 30 F pour 140 points Delhaize toute quantité
 Georges Masy, rue de la Source, 16, 1300 Wavre 010/22.56.69

Recherche deux exemplaires du timbre-poste belge N° 2236
 200 F Roi Baudouin en oblitéré.

Offre 30 F pour 100 points Artis-Historia et 40 F pour
 100 points Soubry

Guy OTTEN , rue Haute, 24 1300 WAVRE Tél 010/22.25.12

Recherche journal "LE SOIR" : 26-10-33; 24-09-34; 17-10-40
 avec Soir Jeunesse; 19-12-40; 19-10-41; 21-05-42; 05-08-89;
 du 04 au 12-03-83 et 05-05-84.

Joseph Hoeyenbrugge, 10, chaussée d'Ottembourg 1300 Wavre
 (010/24.17.08).

LE MOT DU PRESIDENT
oo

Le catalogue Officiel de Belgique 1990

L'année dernière, nous nous étions élevé avec véhémence sur l'immobilisme de l'édition 89 du C.O.B.

Stagnation des cotes, retrait de l'étude sur les "Epaulettes et Médaillons", en un mot sur l'inutilité de faire paraître un catalogue annuellement, si l'on n' était pas capable de lui apporter des modifications sensibles.

Les éditeurs avaient trouvé mes remarques injustifiées et erronées. Si c'est notre droit de critiquer, ils peuvent, à leur tour, réfuter nos arguments.

Or, que constatons-nous dans l'édition 90 qui vient de sortir de presse ? Plus de 400 cotes ont été modifiées et chaque fois dans le bons sens. On a réintroduit l'étude sur les classiques de Belgique. Un lexique philatélique ainsi qu'un index alphabétique ont été ajoutés. Il en va de même pour de nombreuses nouvelles rubriques, notamment celles concernant les papiers, les feuillets dits "ministériels", la poursuite de la cotation des timbres sur lettre qui atteint maintenant le N° 288. Et tant d'autres petits détails, non moins intéressants, que nous vous laissons le soin de découvrir.

Alors, de deux choses l'une. Ou nos critiques de l'année dernière étaient injustifiées ou le s éditeurs en ont tenu compte et c'est tout à leur honneur. Il n'y a que les imbéciles qui ne changent pas d'avis.

Un grand pas a été fait vers un catalogue qui, s'il ne sera jamais parfait, la perfection n'étant pas de ce monde, répond, cette fois, plus largement à l'exigence des collectionneurs.

Autre point positif, le prix qui est resté constant malgré l'ajout de 36 pages de rubriques nouvelles ainsi qu'une préface remarquable de Roger Vervisch, le journaliste philatélique bien connu pour son indépendance d'esprit et que l'on ne peut taxer d'être à la solde des éditeurs.

Seul point noir au tableau : on continue a coter les timbres du Burundi par séries complètes alors que ceux du Zaïre et du Rwanda le sont timbre par timbre. Cette lacune sera peut-être comblée l'année prochaine.

- 14 -
PREMIERS VOLS POSTAUX AERIENS DE NUIT

Si nous prenons sans appréhension l'avion de nuit pour rentrer de nos voyages lointains, nous le devons à tous ceux qui ont pris le risque de faire les premiers vols de nuit à une époque où l'avion était encore un engin fragile et sans sécurité.

Il y a déjà longtemps que l'on vole la nuit. Les anciens de la guerre de 1914-1918 savent combien on se faisait petit, sur la paille des baraquements, lorsque les bombardiers ennemis venaient pondre leurs oeufs sur le cantonnement.

De tels vols se faisaient lorsque la température le permettait, par des nuits calmes et choisies, mais voler chaque nuit pour transporter le courrier, dans la tempête ou la grêle, avec des ailes qui givrent ou une visibilité nulle, c'est autre chose.

Dès 1920, on se préoccupait, aux Etats-Unis, de joindre rapidement San Francisco à New-York, afin de gagner un jour dans la transmission du courrier, car il fallait trois jours par vol diurne et si l'on réussissait, le trajet serait fait en 2 jours.

La première tentative allait permettre de tirer des conclusions et de se rendre compte de tout ce qui était nécessaire pour mener régulièrement à bien une telle tâche.

On choisit un aviateur qui avait fait ses preuves : Jack KNIGHT. Le 21 janvier 1921, en pleine saison hivernale, on lui demanda de tenter l'aventure, afin de prouver que le mauvais temps ne serait pas un obstacle insurmontable. Jack KNIGHT devait reprendre à NORTH PLATTE (Nebraska) le courrier qui avait volé le jour et l'amener à CHICAGO avant l'aube.

Sitôt parti, l'aviateur constata que son appareil ne fonctionnait pas aussi bien que d'ordinaire. Pris dans une tempête de neige, aveuglé, il luttait désespérément. Son essence était presque épuisée. Il décida de se poser au passage sur le terrain d'Omaha. Mais lorsqu'il fut au-dessus de la plaine, il constata que tout était fermé, sans lumière aucune. Tout était endormi. Heureusement, un veilleur de nuit prit l'initiative d'allumer un feu sur le terrain. Cette présence d'esprit sauva KNIGHT qui put atterrir sans casse, refaire son plein d'essence et repartir à une heure du matin pour Chicago. A nouveau, il entama sa lutte contre la neige, le verglas qui alourdissait son appareil, le brouillard qui se mettait de la partie, mais il avait décidé de vaincre ou de mourir.

Enfin, il arriva à Chicago, point terminus de son calvaire.

C'était un homme décidé, petit et mince, avec un énorme front de penseur, capable de mettre au service de sa nouvelle mission une énergie et une compétence remarquables.

Grâce à son expérience, les Services de la Poste des U.S.A. allaient pouvoir organiser les vols futurs.

Il fallut attendre 1925 pour rendre normal et journalier l'exploit réalisé par Jacques KNIGHT.

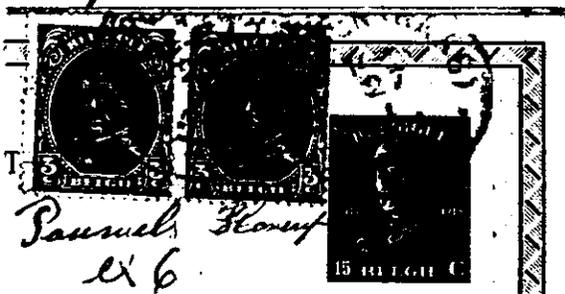
Extrait de STORY POST

N° 27 Juillet 1965

REALISATIONS INTER MEMBRES

DU JEUDI 21 SEPTEMBRE 1989

Pays	Description	Départ Adjugés à
I Belgique	I L. (défraîchie) T.P. 339 et 341(3) <u>Agence Bruxelles 38</u>	100
2	I FDC T.P. 987/989 (Cote 850)	100
3	2 L. T.P. II69/II93-II94 Obl. WAVRE Musée Cantonal et Jum. Hénin-Liétard	50
4	I L. T.P. 76 Flamme expo Bruxl (Cote 200)	85
5	I E.P. Em. 1915 Obl. <u>PM sans n° C.A.</u> <u>Fécamp + I L T.P. 140 PM sans n° + C.F.</u>	115
6	I E.P. R. Casqué + T.P. Em. 1915 et I L. T.P. O,15F R. Casqué (Vign. Patriotique)	90
7	I Dev. <u>Recomm.</u> T.P. 470 (Port 0,70 F + Recomm 1,75 F) (Cote T.P. Isolé 100 F)	100
8	I L. <u>Recomm. cad Postes-Rebuts Belgique</u> Etiqu. <u>DIRECTION E - 4e BUR. Bilingue</u> Vers Londres - nom découpé	30
9	2 L. T.P. I488 <u>Ambts</u> Bruxelles-Mons et Mons-Bruxelles	120
10	4 L. T.P. 925 B.P.S. 9-12-14-36	60
11	I L. T.P. 925 Obl. HASSELT HELIPOST et I <u>Imprimé</u> T.P. 85I obl. TURNHOUT HELIPOST	80
12	10 <u>Imprimés</u> T.P. 1068 A en <u>paires</u> . Marques et étiqu. de retour : 10 Composit. Diff.	190
13	5 L. T.P. I743 Etiqu. et marques de ret. Diff	70
14	6 L. T.P. <u>M</u> 2 et 5 et T.P. I368 et 854 POST 7-14-8 ...	90
15 Etats-Unis	I L. T.P. P.A. II <u>Ier Vol JACKSONVILLE -</u> <u>ATLANTA en 1928</u>	160
16	I L. T.P. I82-I83 (2) Bande de Censure 4094	80
17 France	I L. T.P. I62(paire) et 709. <u>GOVERNEMENT</u> <u>PROVISOIRE</u> Obl. 29 juin 1946- Vers Gand	95
18 Gd. D. de Luxg	I <u>E.P. Double Neuf</u> n° 64	80
19	I E.P. <u>Double</u> n° 64 Réponse non utilisée R.320	200
20	I FDC T.P. 570/575 Caritas 1959 Cote 650	200



Grand-Duché de Luxembourg / Großherzogtum Luxemburg.

CARTE POSTALE / POSTKARTE.
Réponse payée / Antwort bezahlt.



ex 14

(suite de la page 3)

Cette fois, mes auteurs ne nous annoncent pas qu'ils ont passé de longues journées à réviser ce catalogue. Ils ne le disent pas, mais ils l'ont fait. Ce qui est préférable

H U B E R T H A V R E N N E

AUGMENTATIONS

Afin de vous éviter un travail fastidieux, nous avons pointé quelques augmentations parmi les plus marquantes du nouveau Catalogue Officiel de Belgique. Cette liste est loin d'être complète puisque plus de 400 cotes ont été rectifiées.

N° 27a	22.000	30.000
74-80	30.000	35.000
81-83	1.300	1.600
132-34	6.000	7.000
135-49	43.000	45.000
164	350	400
188 A	200	350
BF 1	8.500	9.000
266A-K	30.000	33.000
289-92	18.500	20.000
290A	16.000	17.500
BF 2	15.000	16.000
317-24	9.250	10.000
341	100	120
356-62	12.000	13.000
391-93	1.000	1.100
447-54	675	725
BF 8	825	875
BF 15	750	850
BF 16	350	950
674-89	600	675
BF 26	4.000	4.500
785	1.600	1.700
BF 30	10.000	11.000
1191-92	110	120
1293-95	20	25
1514-15	20	25
Rouleaux R 4	5.000	10.000
R 4a	35.000	80.000
R 4Aa	15.000	40.000

	No lot	Pays	Description	Etat	Cote	Départ	Adjugés à
2e	21	Belgique	240-44	XX	550	135	
	22		317-24	0	600	120	
	23		353-55	0	500	100	
	24		438-46	XX	360	90	
	25		BF 15	XXX	725	290	
	26		471-77	XX	750	180	
	27		519-26	XX	1200	300	
	28		623-24	XX	300	75	
	29		787-91	XX	2790	900	
	30		792-97 voir gomme	XXX	9500	1900	
	31		1011; 1093; 1121; 1175; 1212	XXX	125	50	
	32		1013-18 (2)	XXX	950	380	
	33		1020-21 (2 séries)	XXX	70	30	
	34		1022-23	XXX	100	40	
	35		1039-45		750	300	
	36		1047-52 (2)		360	145	
	37	Europa 57	Allemagne-Belgique-France-Luxembourg-Pays-Bas-Sarre	XX	3970	800	
	38	France	379		165	210	
	39		401		45	60	
	40		424		140	180	
	41		565-66		140	180	
	42		853-58		210	265	
	43		919; 1245; 1285	XXX	55	135	
	44		945-50	XX	420	525	
	45		995		38	50	
3e	46	Belgique	6	0	275	100	
	47		8		3700	1000	
	48		10		225	80	
	49		B.F. 50-51	XXX	400	110	
	50		cartes diverses			100	
	51		10 lettres diverses			100	
	52	Pologne	1394-1405	XXX	33	100	
	53		1506-14		33	100	
	54	France	divers en classeur	XXX/0	460	1000	
	55		lettres tous pays			300	
	56		lettres tous pays			200	
4e	57	Allemagne	60	XX	285	400	
	58	Belgique	394-400	0	7500	3000	
	59	Congo belge	3		1750	700	
	60		27		2500	1000	
	61	France	553-64	XXX	260	780	
	62		578-80		600	1800	
	63		620-29	XX	175	525	
	64		841	XXX	400	1200	
	65		930-35	XX	350	1050	
	66		945-50		420	1260	
	67		960-65		530	1590	
	68		970-74		200	600	
	69		1257-62	XXX	150	450	
	70		1295-300		100	300	
	71		1319-22		120	360	
	72		1345-50		140	420	
	73		1363-65		105	315	
	74		1370-75		65	195	
	75		1376-77		80	240	
	76	Ruanda-Urundi	36-44	XX	3000	1200	
	77		50-61		1250	500	
	78		107; 111-13		52	20	

	N ^o lot	Pays	Description	Etat	Cote	Départ	Adjugés à
5e	79	Belgique	Précurseur Jemeppe 5-XII-1848			200	
	80		Précurseur Liège 1847			250	
	81		Précurseur Liège 1848			250	
	82		Précurseur Andenne 1849			250	
	83		Précurseur Namur 1848			250	
	84		Précurseur Anvers 1848			250	
	85		924-26	xxx	350	120	
	86		994-95		525	175	
	87		1069 A	0	525	100	
	88		1002-88	xxx	750	275	
	89		1139-46		750	200	
	90		1188-97		315	100	
	91		1198-1203		250	80	
	92		BF 27-28		11750	4800	
	93	Allemagne	PA 35/37	xx	1000	2000	
	94	Finlande	593-95	xxx	30	60	
	95	France	091-96		400	1000	
	96	Luxemb	1	0	250	500	
	97	Belgique	6		275	80	
	98		10		225	80	
	99		121 + variété	xxx	325	100	
	100		209-90	0	750	250	
	101		341 + 384	xxx	135	50	
	102		1024		300	100	
	103		1147-49		400	150	
	104		PA 1-7	0	2775	900	
6e	105	Belgique	11 A	0	225	85	
	106		512	xxx	225	100	
	107		556-67		525	210	
	108		641-46		270	100	
	109		979-05		2650	1270	
	110	France	64 Type I	0	300	400	
	111		123 A		100	190	
	112		217-22		21	40	
	113		219-22		11	20	
	114		231		260	490	
	115		261		90	210	
	116		267-60		650	950	
	117		291-93		65	100	
	118		316-17		60	110	
	119		339-40	xxx	60	125	
	120		374		00	160	
	121		306-87		70	160	
	122		395	xx	60	110	
	123		394		500	970	
	124		401	xxx	45	100	
	125		403		40	100	
	126		418		60	125	
	127		417		55	170	
	128		422		48	110	
	129		424		140	290	
	130		425-26		59	120	
	131		434-39	xx	50	90	
	132		568-71	xxx	100	190	
	133		606	xx	25	50	
	134		966-67		70	150	
	135		1006-07	xxx	65	190	
	136		1257-62	xx	150	290	
	137	Luxembourg	816-17	xxx	10	35	
	138	Suisse	245	0	300	850	