

**Bulletin mensuel ne paraissant pas en juillet et août**

Notre ASSEMBLEE GENERALE STATUTAIRE se tiendra

**le Jeudi 16 décembre 1993**

à partir de 20h.00 en la salle du premier étage de la "Brasserie du Commerce", rue du Commerce 26 à Wavre.

Les lots de la réalisation inter-membres sont exposés à partir de 19h.30

Ordre du jour :

1. Allocution du président, Hubert Havrenne
2. Rapport du trésorier, Arthur Delmez
3. Rapport des vérificateurs aux comptes
4. Désignation de deux vérificateurs aux comptes
5. Election du comité : sont sortants et rééligibles :

Hubert Havrenne : président

Pierre Gilson : vice-président

André Clusman, responsable des nouveautés

Jean Deraed, responsable des circulations

Les candidatures à ces postes sont à déposer auprès du secrétaire au plus tard le 10 décembre à 20h.00

6. Tombola gratuite et payante animée par Jean Deraed

|                                                       |        |
|-------------------------------------------------------|--------|
| Belgique : N° 998/1004 ** - Antituberculeux 56 .....  | 1150 F |
| Belgique : N° 1133/38 ** - Parachutisme .....         | 650 F  |
| Belgique : N° 987/89 ** - Mozart .....                | 500 F  |
| Belgique : N° 1039/45 ** - Antituberculeux 1957 ..... | 485 F  |
| Belgique : N° 991/93 ** - Reine Elisabeth .....       | 325 F  |
| Belgique : N° 1147/49 ** - Pont aérien .....          | 240 F  |
| Belgique : N° 1030 ** - Expédition antarctique.....   | 130 F  |
| Belgique : N° 1025/26 ** - Europa 1957 .....          | 100 F  |
| Belgique : N° 1022/23 ** - Scoutisme .....            | 62 F   |
| Belgique : N° 1024 ** - Sculpture 1957 .....          | 46 F   |
| Allemagne : N° 825/26 * - SA et SS .....              | 140 FF |
| Allemagne : N° 703 ** - Derby d'Hambourg .....        | 75 FF  |
| France : N° 2053/55 ** - Artistique - Télécom .....   | 72 FF  |
| France : N° 2029/38 ** .....                          | 70 FF  |
| France : N° 2039/50 ** .....                          | 60 FF  |

7. Réalisation inter-membres
8. Cotisations
9. Inscriptions aux nouveautés.

## COTISATIONS

La cotisation pour 1994 reste fixée à 200 BEF (100 BEF pour les moins de 25 ans). Elle pourra être réglée lors des réunions de décembre ou de janvier.

On peut également verser au compte 556-0191470-53 "Cotisations - Club philatélique de Wavre".

## SERVICE DES NOUVEAUTES

Les inscriptions pour les abonnements aux nouveautés seront prises lors de la réunion de décembre. Les provisions à verser sont de :

- 7.200 BEF pour Europa
- 3.600 BEF pour la France complète
- 2.200 BEF pour la France "timbres-poste"
- 3.300 BEF pour la Grande-Bretagne.
- 2.200 BEF pour Monaco, Vatican ou Espagne
- 1.650 BEF pour chacun des autres pays.

La limite des inscriptions est fixée au 31 décembre 1993. On peut également verser au compte 556-0023370-54 du C.P.W. **TOUS** les abonnés au service "Nouveautés" doivent faire connaître leur décision pour 1994 à propos de ce service.

Sans nouvelles de votre part, vous serez considérés comme renonçant aux nouveautés pour 1994. Mettez-vous en règle dès aujourd'hui.

## PETITES ANNONCES

- A vendre Projecteur diapos Kodak-Carrousel - Etat neuf.
- A vendre Collection complète de "Wavriensia" de 1952 à fin 1992. Joseph Hoeyenbrugge (010/24.17.08).
- Recherche : Xhaflaire "Les oblitérations mécaniques à slogan (flammes) 1910-1971"; Silverberg : "Les oblitérations à flamme de Bruxelles 1905-1920"; Herlant : "Les marques postales au pays de Liège, du pays de Luxembourg et des deux Limbourgs" Daniel Eggen, rue Jh. Wauters, 57 - 1300 Wavre.
- Recherche articles philatéliques extraits de journaux. Pierre Vansever, rue du Ronvau, 3 - 1325 Chaumont-Gistoux. Tél.: 010/68.03.14 après 17 h.00

Le 1er août 1987 (feuille 10) soit un an jour pour jour le même tarif est revu à la hausse et c'est la lettre "B" qui est utilisée pour ce changement de tarif, il représente la valeur de 2,00frs soit la lettre de 20 gr non urgente. Cette vignette est tirée en feuille de 100 (feuille 11) sur plusieurs presses différentes. (feuille 12) deux utilisations de cette vignette.

C'est le 2 janvier 1990 (feuille 13) que cette fois les deux tarifs de base changent ensemble et la lettre "C" est imprimée en ROUGE pour la lettre de 20gr en pli urgent et en vert pour la lettre de 20gr non urgente. Deux exemples d'utilisation. (feuille 14)

Le 19 août 1991 c'est un double changement, le type "LIBERTE" est abandonné et remplacé par la "MARIANNE DU BICENTENAIRE" dit de BRIAT du nom de son dessinateur et JUMELET son graveur

Cette fois encore c'est les deux tarifs qui changent: (feuille 15)

le "D" rouge vaut 2,50 frs lettre de 20 gr service rapide et "D" vert vaut 2,20 frs le pli non urgent de 20 gr

Ce qui est montré sur deux exemples (feuille 14)

En plus de la feuille de 100 vignettes classique, c'est l'apparition des premiers carnets officiels sans valeur faciale en même temps que les feuilles, ce carnet est autocollant (feuille 17) et ouvert. (il faut noter que si des timbres autocollants ont circulés dans d'autres pays, ils l'ont été à des fins philatéliques mais c'est la France qui la première a trouvé le bon équilibre colle-papier que Paul QUILLES avait d'ailleurs inauguré le 11 janvier 1990, cette technique commence à être exploitée par d'autres pays)

Enfin le 8 octobre 1991 sort un carnet à 10 vignettes classique pour commémorer "la poste COLBERT" de Marseille.

Il existe également des bande ROULETTE pour distributeur dont une numérotée toutes les cinq.

Cela va encore trop vite et les postes vont faire une campagne d'information et de prospection pour connaître la réaction à la réutilisation du principe à VALIDITE PERMANENTE, qui sera distribuée le 19.04.1993 (feuille 18) présentation en feuille de 100 avec une innovation les écritures marginales (comme du temps des "sèmeuse" notamment de quoi augmenter les achats philatéliques), en même temps les bandes roulettes dont une numérotée sur cinq.

Le carnet ouvert de dix vignettes autocollantes (feuille 20) sort également dès la mise en service. Mais LA POSTE a de sérieux problèmes de distribution avec les machines car les monayeurs ne sont pas appropriés à ces changements de tarif répétés aussi de nouveaux distributeurs prototype sont mis en service dans la région parisienne au nombre de huit, les carnets sont toujours ouverts et autocollants mais d'un nouvel aspect.

LA POSTE française comme toutes les postes du monde souffrent de la concurrence privée et le 4 novembre 1991 elle met en service un nouveau produit destiné aux entreprises "DISTINGO" avec une campagne de publicité des concours etc il s'agit (feuille 21 et 22) a) de deux formats d'enveloppe en TYVEK, l'une pouvant contenir 12 pages pour 20frs et l'autre 30 pages pour 25frs au format DIN, b) préaffranchit c) arrivant à 85% des cas le lendemain à destination, d) très important distribuée à domicile (même à l'étage) un papillon étant déposé en cas d'absence, e) à partir de 500 unités elles peuvent être personnalisées. Après des essais en région parisienne le système est maintenant généralisé en FRANCE.

Je ne serais pas complet si je ne vous montrais les COLISSIMO PRE-AFFRANCHI (difficile à collectionner) à titre expérimental dans quelques bureaux de la région parisienne. ELLES peuvent contenir 10 kgs et sont distribuées le lendemain intra-département et sous 2 jours extra-département sinon la poste dédommage??

## SUGGESTION

Il fut un temps que j'ai très bien connu, où un seul catalogue de petit format paraissait chaque année, et les collectionneurs se le procuraient régulièrement.

Aujourd'hui, la collection des neufs catalogues Yvert & Tellier coûte fort cher à l'achat.

Heureusement ils ne paraissent plus tous les ans, mais le revers de la médaille, c'est que l'on n'est pas toujours au courant de l'actualité, aussi bien pour les nouvelles émissions que pour les changements de prix.

J'ai eu l'occasion dernièrement d'avoir en main des numéros de la revue "Echo de la Timbrologie" et de la revue "Timbroscopie".

Je ne vais pas vous en faire la publicité : ce n'est pas mon rôle. Vous savez que ces deux revues contiennent des études très intéressantes. Certaines concernent l'actualité, d'autres, des études se rapportant parfois à des émissions centenaires. De toute façon, ces journaux peuvent être lus avec un certain retard sans inconvénient.

L'Echo de la Timbrologie coûte environ 150 BEF par mois et la "Timbroscopie" 190 BEF par mois, ce qui fait un total de 340.BEF par mois.

Si l'abonnement était souscrit par dix personnes, cela coûterait mensuellement 34 F. par abonné.

Si les numéros étaient finalement remis au Secrétariat du Club, la collection annuelle pourrait être louée à partir de l'année suivante au bénéfice du club.

Il y a cependant toute une organisation à prévoir. Les abonnés à ce service devraient s'engager à ne pas conserver la revue plus de huit jours chez eux avant de la transmettre au membre suivant, et ils devraient se rendre responsables de la remise en mains des revues à ce membre.

Les bonnes volontés sont acquises et certains membres se sont engagés à mettre ce service sur pied, et à le faire fonctionner.

En fait, nous n'attendons plus que dix adhésions éventuelles pour commencer.

Peut-être l'idée est-elle utopique, mais si dix membres se décident, nous pourrions faire un essai. Adressez-vous à cette fin à notre Secrétaire ou éventuellement au signataire de cet article.

E. Stevelinck

### PETITE ANNONCE

A vendre catalogues Willy Balasse, édition 1949 en 3 volumes  
Tomes 1 & 2 - Belgique spécialisée  
Tome 3 - Congo belge  
Parfait état. Prix : 4.800 BEF  
S'adresser au président qui transmettra : 010/84.44.42

## Chronique philatélique

La crise commerciale et industrielle, qui affecte aujourd'hui le monde entier, continue avec, par-ci, par-là, quelques heureux et légers indices d'une reprise qui, bien qu'encore timide et hésitante, n'en est pas moins réelle dans plusieurs branches.

Le timbre-poste, lui, tient toujours, et il est intéressant de constater que, de tous les négoce auxquels donnent lieu les innombrables objets de collection, c'est le timbre-poste qui est de beaucoup le plus favorisé. Et cela légitime mieux que toute autre constatation les espoirs de grande prospérité qu'il est permis d'envisager pour lui lorsque la cure d'assainissement et de réadaptation que le monde fait en ce moment, se terminera en redonnant, à toutes les branches commerciales, revenues à la norme, des forces accrues et de nouvelles garanties de stabilité et de sécurité financière.

Toute période d'épuration est toujours suivie d'une reprise due à un rétablissement de la confiance, et le timbre a cette heureuse chance d'être parmi les marchandises envers lesquelles cette dernière s'est maintenue sans attendre le rétablissement final.

Car, si certains acheteurs ont pu réduire le chiffre de leurs achats - par suite d'une diminution provisoire de leurs disponibilités financières - il n'en est pas qui ait songé à suspendre totalement leurs acquisitions.

Sans nous laisser aucunement influencer par quelques exemples enregistrés dans notre sphère, ni par l'attachement que nous avons pour la collection des timbres-poste, nous terminerons ces remarques en exprimant l'avis que la philatélie, en subissant allègrement la crise, a définitivement montré qu'elle était au-dessus de tout risque et à la veille d'une nouvelle ère de prospérité, tant il est vrai que le goût de la collection, qui restera toujours en vogue, constitue pour beaucoup un heureux dérivatif aux préoccupations matérielles en même temps qu'une immobilisation de capital à l'abri de toutes surprises et de toutes les alertes.

*Cet article, je viens de le trouver dans une revue philatélique de ... 1931.*

*Je pense que, à part quelques légères retouches, il n'y a pas beaucoup à changer.*

*La crise des années trente est passée et la philatélie a repris vigueur. Celle des années nonante n'est peut-être pas encore finie mais donnera probablement d'heureuses surprises d'ici quelques temps à ceux qui lui font confiance.*

Hubert Havrenne

# Les timbres "EUROPA" de 1970

Sur les vingt-six pays membres de la « Conférence européenne des administrations des Postes et Télécommunications » (C.E.P.T.), dix-huit ont annoncé qu'ils procéderaient, cette année, à l'émission d'un ou de plusieurs timbres-poste communément qualifiés timbres Europa. Le motif commun qui a été retenu est dû à un Irlandais, Louis le Brocquy. Comme les années précédentes, le sujet en est très simple : des fils entrelacés en forme de soleil évoquant le rayonnement



dans l'union des différents services nationaux des Postes et Télécommunications. Il est à noter que les fils en question sont au nombre de vingt-quatre (douze dans chaque sens) alors que le nombre des pays associés est de vingt-six. Ceci provient de ce que le motif de l'artiste irlandais fut choisi en 1967, à un moment où la C.E.P.T. ne comptait de vingt-quatre membres, la Yougoslavie et Malte ne s'étant affiliés que par la suite. A notre connaissance, seules la France et Andorre (cette Principauté, notons-le en passant, n'étant pas membre de la C.E.P.T., mais dépendant de la direction générale des Postes de Paris) ont émis des timbres comportant vingt-six fils entrelacés correspondant à l'actuel effectif de la C.E.P.T.

Voici les valeurs qui ont été émises et dont la parution générale eut lieu le 4 de ce mois de mai, sauf pour la Grèce et Saint-Marin, où les timbres parurent respectivement les 21 et 30 avril :

Allemagne (République fédérale) : 20 et 30 pf; Belgique : 3,50 et 7 F; Espagne : 3 pes 50; France : 0,40 et 0,80 F; Grèce : 2,50, 3 et 4,50 dr.; Irlande : 6 d, 9 d et 1 sh 9 d; Islande : 9 et 25 kr; Italie : 50 et 90 l.; Liechtenstein : 50 rap.; Luxembourg : 3 et 6 F; Monaco : 0,40, 0,80 et 1 F; Pays-Bas : 25 et 45 c; Portugal : 1, 3,50 et 4,50 esc.; Saint-Marin : 90 et 180 l.; Suisse : 30 et 50 c.

Le sujet, nous l'avons vu, est identique pour toutes les émissions, mais le format et la disposition sont quelque peu différents pour certains pays, notamment pour l'Allemagne fédérale, Monaco et la Suisse.

En ce qui concerne Chypre, la Turquie et la Yougoslavie, les informations les concernant ne nous sont pas encore parvenues. Quant aux huit pays qui ont fait savoir qu'ils n'émettraient pas de timbres à cette occasion, cette année-ci, ce sont : l'Autriche, le Danemark, la Finlande, Malte, la Norvège, la Grande-Bretagne, la Suède et le Vatican.

Une fois de plus, la philatélie se trouve associé à l'annuel rendez-vous exaltant l'union de l'Europe dont actuellement la C.E.P.T. est une des plus éloquentes manifestations.

## Réalisation Inter-membres du jeudi 18 décembre 1993

| Pays          | Description                                                                                                                                                  | Départ |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1. BELGIQUE : | 1 précurs. de LIEGE à HUY (12.08.1847) SR (Service rural) - cachet Société John Cockerill à Seraing - T.B. ....                                              | 300    |
| 2.            | 1 L. d'ANVERS à MARSEILLE - T.P. 8A seul s/L. cote 6500 F.....                                                                                               | 2000   |
| 3.            | 1 L. de BXL à ANVERS T.P. 11 seul s/L. : 600 F                                                                                                               | 200    |
| 4.            | 1 C.P. T.P. 88 seul s/L. : 800 F. ....                                                                                                                       | 200    |
| 5.            | 1 Reçu T.P. 144 seul s/L. : 450 F.....                                                                                                                       | 200    |
| 6.            | 1 L. Rec. (24/3/1938) T.P. 470 - Tarif exact .....                                                                                                           | 175    |
| 7.            | 2 L. Rec. T.P. 567 et 567A.....                                                                                                                              | 175    |
| 8.            | 1 C.P. - 1ère liaison aérienne régulière LIEGE-PARIS 20/04/1947 T.P. 676A-679A-683A.....                                                                     | 100    |
| 9.            | 1 L. "Raid Vanderlinden-Fabry" 07/12/1930 BXL-LEO-BXL T.P. 303 (3) + T.P.aé. 5 - T.P. congolais 129 et 134                                                   | 1000   |
| 10.           | 3 C.P. "Aller et retour" courrier spéc. BXL-BALE 21/08/1948 T.P. aé. 15/20 et 15A/17A PS Timbres perforés IMABA.....                                         | 300    |
| 11.           | 3 L. commémo. NEW-YORK T.P. aé. 15 à 23 "Commemorative Flight - Centenary Philatelic Exhibition New York may 1947" .....                                     | 300    |
| 12.           | 1 L. "Courrier par ballon" griffe vol retardé T.P. 1503-1616-1621-1637.....                                                                                  | 150    |
| 13.           | ALLEMAGNE : 1 L. Deutsche Lufthansa Vol FRANK-FURT/LONDRES/PARIS/MADRID du 17/5/1955 T.P. 81 et 84 .....                                                     | 150    |
| 14.           | CONGO : 1 E.P. de BOMA à COQUILHATVILLE du 27/12/1909 destiné au chef de poste de Lotoko + griffe manus. "A faire suivre" très frais, peu fréquent           | 100    |
| 15.           | U.S.A. : 2 L. obl. expo universelle 1958 "US Pavilion BRUSSELS Belgium 18/09/1958".....                                                                      | 150    |
| 16.           | 6 L. affr. variés (1 avec griffe "Returned for postage")                                                                                                     | 150    |
| 17.           | SUISSE : 1.C.P. vers Belgique T.P. 67 cachet arrivée NIEUPOORT-BAINS (Bureau de postes ouvert uniquement pendant la période estivale) T.B. ....              | 100    |
| 18.           | Pays de l'Est : 20 L. (PA - Rec. - Express) Bulgarie Roumanie, Hongrie .....                                                                                 | 200    |
| 19.           | 1er VOL : 3 L. BXL-BENGHAZI 2/4/60 BXL-JOHANNESBURG 26.1.60 BXL-MANCHESTER 31/05/60.....                                                                     | 200    |
| 20.           | Ch. de Fer : 1 L. de voiture des Ch. de fer d'Alsace et de Lorraine du 06/04/1937 - nombreuses marques de passage, T. fiscaux belges et luxembourgeois...275 |        |

|     |                            |      |       |      |
|-----|----------------------------|------|-------|------|
| 21. | BELGIQUE : 4               | ob.  | 2000  | 650  |
| 22. | 13A                        |      | 1400  | 500  |
| 23. | T 12A (2) 13A T 14A (2)... |      | 3700  | 750  |
| 24. | C.F. 334/35                | *    | 6000  | 1500 |
| 25. | C.F entre 6 & 35           | */** | 39115 | 5200 |
| 26. | 987/89                     | **   | 500   | 230  |
| 27. | 991/93                     |      | 350   | 150  |
| 28. | 994/95                     |      | 380   | 170  |
| 29. | 998/1004                   |      | 1150  | 520  |
| 30. | 1932/36                    |      | 800   | 350  |
| 31. | 1039/45                    |      | 485   | 220  |
| 32. | 1069A                      |      | 2300  | 1000 |
| 33. | 1096/1101                  |      | 675   | 300  |
| 34. | 1102/07                    |      | 480   | 200  |
| 35. | 1114/20                    |      | 480   | 200  |
| 36. | 1133/38                    |      | 650   | 300  |
| 37. | 1153/58                    |      | 380   | 160  |
| 38. | 1176/81                    |      | 630   | 280  |
| 39. | 1147/47 + 1182/87          |      | 565   | 250  |
| 40. | LUXEMB.: 294/98            | ob.  | 2000  | 750  |
| 41. | 425/28                     |      | 1750  | 600  |
| 42. | 447/48                     |      | 3500  | 1000 |
| 43. | BF 2                       |      | 500   | 200  |
| 44. | Télégr. 1/4                |      | 2375  | 700  |
| 45. | LUXEMB.: 244/48            | **   | 5000  | 2200 |
| 46. | 258                        |      | 1200  | 500  |
| 47. | 259/73                     | *    | 25000 | 8000 |
| 48. | 506/10                     | **   | 675   | 320  |
| 49. | 511/13                     |      | 3250  | 1500 |
| 50. | 514/16                     |      | 12500 | 4800 |
| 51. | FRANCE : PA 49/54          |      | 70    | 140  |
| 52. | MONACO : 708/21            |      | 75    | 150  |
| 53. | CONGO BELGE: 72/80         | ob.  | 4670  | 1200 |
| 54. | R.D. Congo: BF 17/20       | **   | 1700  | 500  |
| 55. | BELGIQUE: 3                | ob.  | 3400  | 1200 |
| 56. | 5                          |      | 15000 | 4500 |
| 57. | 38/41                      |      | 3080  | 900  |
| 58. | 108/25                     |      | 2740  | 900  |
| 59. | 46/52                      |      | 2350  | 800  |
| 60. | 356/62                     |      | 4000  | 1200 |
| 61. | 394/400                    |      | 5000  | 1500 |
| 62. | T 12A (2)                  |      | 1400  | 350  |
| 63. | BF 2                       | *    | 7000  | 2500 |
| 64. | BF 3                       |      | 5200  | 2000 |
| 65. | BF 4                       |      | 5000  | 2000 |

|      |                        |     |       |       |
|------|------------------------|-----|-------|-------|
| 66.  | BELGIQUE : 19          | *   | 11000 | 2500  |
| 67.  | 385                    | **  | 800   | 240   |
| 68.  | 504/11                 |     | 4200  | 1700  |
| 69.  | BELGIQUE : 1           | ob. | 3200  | 100   |
| 70.  | 12                     |     | 2500  | 800   |
| 71.  | 13/16                  |     | 4260  | 1200  |
| 72.  | 24                     |     | 3000  | 1000  |
| 73.  | 25                     |     | 3000  | 1000  |
| 74.  | 328/31                 | **  | 1500  | 600   |
| 75.  | BF 18/21               | *   | 2600  | 800   |
| 76.  | LUXEMB.: 433/38        |     | 550   | 1100  |
| 77.  | PA 18/20               |     | 650   | 1300  |
| 78.  | BELGIQUE : 602         | **  | 380   | 145   |
| 79.  | 768, 770, 777          | *   | 1450  | 365   |
| 80.  | 814/22                 | **  | 2400  | 840   |
| 81.  | 827/31                 |     | 3200  | 110   |
| 82.  | 834/40                 |     | 1700  | 570   |
| 83.  | 833 + 847 + 847A + 848 |     | 1180  | 250   |
| 84.  | 927/29                 |     | 2700  | 940   |
| 85.  | 979/85 (4)             |     | 8000  | 2600  |
| 86.  | 987/89                 |     | 500   | 160   |
| 87.  | 994/95                 |     | 380   | 125   |
| 88.  | 961/63                 |     | 450   | 150   |
| 89.  | 998/1004               |     | 1150  | 385   |
| 90.  | 1039/45                |     | 485   | 160   |
| 91.  | 1070                   |     | 1500  | 500   |
| 92.  | 1072                   |     | 400   | 100   |
| 93.  | 1073                   |     | 1800  | 600   |
| 94.  | 1139/46                |     | 500   | 165   |
| 95.  | 1163/68                |     | 465   | 155   |
| 96.  | 1176/81 (4)            |     | 2520  | 790   |
| 97.  | 1267B                  |     | 750   | 190   |
| 98.  | 1627/35 (20)           |     | 4400  | 1950  |
| 99.  | Carnets B1/B2          |     | 650   | 1220  |
| 100. | BF 30                  | *   | 5000  | 1000  |
| 101. | CONGO : 8 (15)         | **  | 750   | 185   |
| 102. | BELGIQUE : 1           | ob. | 3200  | 100   |
| 103. | 2                      |     | 2200  | 700   |
| 104. | 2                      |     | 2200  | 700   |
| 105. | 3                      |     | 3400  | 1000  |
| 106. | 12A                    |     | 4000  | 1200  |
| 107. | 147                    | *   | 10000 | 3000  |
| 108. | 165/78                 |     | 25000 | 10000 |
| 109. | 308/14                 | **  | 4500  | 1800  |
| 110. | 351/52                 | *   | 4500  | 1800  |
| 111. | 356/62                 |     | 4500  | 2000  |
| 112. | 374 A/K garanti        | *   | 80000 | 32000 |
| 113. | 377/83                 |     | 6000  | 2400  |

|       |                   |                          |     |       |       |
|-------|-------------------|--------------------------|-----|-------|-------|
| 114.  | <b>BELGIQUE</b> : | 394/400 .....            | *   | 5000  | 2000  |
| 115.  |                   | 814/22 .....             | **  | 2400  | 960   |
| 116.  |                   | 880/91 .....             | *   | 6800  | 2200  |
| 117.  |                   | 946/51 .....             |     | 3400  | 1250  |
| 118.  |                   | 1423/24 - phosphor. .... |     | 6000  | 2000  |
| 119.  |                   | BF 3 .....               |     | 5200  | 200   |
| 120.  |                   | BF 3 .....               | **  | 14000 | 6000  |
| 121.  |                   | 301 .....                | *   | 2900  | 1000  |
| 122.  |                   | 410 .....                |     | 3700  | 1400  |
| 123.  | <b>CONGO</b> :    | BF 3/10 .....            |     | 6600  | 2500  |
| 124.  | <b>LUXEMB.</b> :  | 3 (signé) .....          | ob. | 18000 | 6000  |
| 125.  |                   | 4 (signé) .....          |     | 22500 | 7000  |
| 126.  |                   | 7 .....                  |     | 7500  | 2500  |
| <hr/> |                   |                          |     |       |       |
| 127.  | <b>BELGIQUE</b> : | 17/21 .....              | ob. | 4330  | 1500  |
| 128.  |                   | 25Aa .....               | *   | 5200  | 1800  |
| 129.  |                   | 51 .....                 |     | 20000 | 7000  |
| 130.  |                   | 53/67 .....              | ob. | 4200  | 1400  |
| 131.  |                   | 84/107 .....             | *   | 12600 | 4400  |
| 132.  |                   | 135/49 .....             |     | 13000 | 4500  |
| 133.  |                   | 150/63 .....             |     | 38000 | 15000 |
| 134.  |                   | 165/78 .....             |     | 25000 | 10000 |
| 135.  |                   | 258/66 .....             |     | 2400  | 800   |
| 136.  |                   | 266 A/K .....            |     | 13000 | 5200  |
| 137.  |                   | 289/92 .....             |     | 7000  | 2500  |
| 138.  |                   | 293/98 .....             | **  | 3750  | 1300  |
| 139.  |                   | 301 .....                | *   | 2900  | 1000  |
| 140.  |                   | 325 .....                | **  | 4000  | 1600  |
| 141.  |                   | 351/52 .....             | *   | 4500  | 1600  |
| 142.  |                   | 356/62 .....             |     | 4500  | 1600  |
| 143.  |                   | 377/83 .....             |     | 6000  | 2100  |
| 144.  |                   | 394/400 .....            |     | 5000  | 1750  |
| 145.  |                   | 827/31 .....             | **  | 3200  | 1300  |
| 146.  |                   | 866/67 .....             |     | 3000  | 1200  |
| 147.  |                   | 880/91 .....             |     | 12000 | 6000  |
| 148.  |                   | 898/99 .....             |     | 7400  | 3700  |
| 149.  |                   | 946/51 .....             |     | 5600  | 2800  |
| 150.  |                   | Tx 12/16 .....           | *   | 7000  | 2500  |
| 151.  |                   | Oc. 38/54 .....          |     | 5150  | 1800  |