

La prochaine réunion du club se tiendra :

**le jeudi 19 septembre 1996**

à partir de 19h.30 en la salle du premier étage de la "Brasserie du Commerce", rue du Commerce, 26 à WAVRE.

Les lots de la réalisation inter-membres sont exposés à partir de 19h.30.

Minicauserie : **"Les transports d'argent par La Poste"**, par Marc Wyns.

Distribution des nouveautés par André Clusman.

Tombola animée par Jean Deraed :

|   |          |
|---|----------|
| Belgique : N° 834/40 * - Antituberculeux 1950.....        | 1250 BEF |
| Belgique : N° 823/25 ** - Union belgo-britannique.....    | 600 BEF  |
| Belgique : N° 1182/87 ** - Zoo d'Anvers .....             | 365 BEF  |
| Belgique : N° 1627/35 ** - Belgica 72 .....               | 250 BEF  |
| Belgique : N° 1816/21 ** - Rubens .....                   | 250 BEF  |
| Belgique : N° 1725 + 1738/41 ** - Van Gogh, Solidarité    | 125 BEF  |
| Belgique : N° 1708/12 ** - OTAN, Culturelle.....          | 115 BEF  |
| Belgique : N° 1639 + 1662/65 ** - Wil. Lennox, Culturelle | 115 BEF  |
| Belgique : N° 1759/61 ** - Culturelle.....                | 100 BEF  |
| Belgique : N° 1800/02 + 1804 ** - J.O., Reine Elisabeth   | 100 BEF  |
| Allemagne : N° 565/72 * - J.O. Berlin.....                | 225 FRF  |
| Allemagne : N° 509/12 * - Sarre, Nuremberg.....           | 140 FRF  |
| France : N° 1248/52 * - Héros de la résistance .....      | 110 FRF  |
| Allemagne : N° 528/31 * - Héros, Jeunesse ouvrière ...    | 40 FRF   |
| Saint-Marin, Rép. popul. de Chine : FDC.....              | 120 BEF  |

### PROCHAINES MANIFESTATIONS

- **MONS** : samedi 5 et dimanche 6 octobre : Waux-Hall : prévente des timbres "L'Armonaque" de Mons et "Philatélie de la Jeunesse.
- **GEMBLOUX** : samedi 5 et dimanche 6 octobre : Institut technique horticole, 5 rue Verlaine : même prévente que Mons.
- **AARSCHOT** : dimanche 13 octobre : salle communale des fêtes, Demervallei : journée des collectionneurs de 9 à 17h.00
- **PONT-A-CELLES** : samedi 19 octobre : Athénée Royal : bourse d'échanges de 9 à 17h.00

**WAVRE** : *dimanche 20 octobre*  
*Salle des fêtes et Cloître de l'Hôtel de Ville*  
*XXIIe Bourse philatélique et cartophilique*  
*de 9h.00 à 18h.00*

## RÉUNION DU COMITÉ

Le mardi 20 août, le comité de votre club s'est réuni sous la présidence de son président, Hubert Havrenne. Tous les membres étaient présents.

L'école des jeunes connaissant un beau succès, il a été décidé de la maintenir. Les prochaines réunions sont prévues les vendredis :

- 27 septembre,
- 25 octobre,
- 29 novembre,
- 31 janvier,
- 28 février,
- 28 mars,
- 25 avril,
- 30 mai,

chaque fois à 17h.30 à la Brasserie du Commerce, rue du Commerce à Wavre.

Comme pour l'année en cours, le système des bons d'achat lié aux présences aux réunions mensuelles est maintenu. Toutefois, pour éviter des problèmes et des discussions, chaque bon d'achat aura une valeur de 100 BEF. Le membre présent à 10 réunions recevra 5 bons de 100 BEF; celui qui aura assisté à 9 réunions recevra 4 bons de 100 BEF; celui qui aura assisté à 8 réunions recevra 3 bons de 100 BEF; celui qui aura assisté à 7 réunions recevra 2 bons de 100 BEF et celui qui aura assisté à 6 réunions recevra un bon d'achat de 100 BEF. Ces bons sont distribués lors de la réunion du mois de janvier et sont valables jusqu'à la réunion de juin.

Le montant de la cotisation pour 1997 reste inchangé étant donné l'excellente santé financière du club. Rappelons que la cotisation est fixée à 250 BEF mais qu'elle est gratuite pour les jeunes de moins de 20 ans !

Le souper gastronomique du club aura lieu, comme les autres années, un samedi de fin janvier ou de début février. Nous retournerons, comme au début de cette année, à "La Carte blanche", avenue Reine Astrid.

En 1998, le club fêtera le 40ème anniversaire de sa fondation. Pour marquer cet événement, plusieurs manifestations sont, dès à présent, prévues. Épinglons déjà l'importante organisation d'une exposition compétitive de la Province du Brabant au cours du premier semestre de cette année. Cette exposition sera jumelée avec une prévente philatélique. Comme lors du 30ème anniversaire du club, nous serons reçus officiellement à l'Hôtel de Ville par les autorités communales. D'autre part, un souper d'anniversaire sera organisé au cours du second semestre de 1998.

Guy Otten, secrétaire

## LE CATALOGUE OFFICIEL DE BELGIQUE 1997

Au moment où vous lirez ce bulletin, le C.O.B. 1997 sera en vente dans ce que l'on appelle les bonnes librairies, mais vous pourrez le commander via votre club à des conditions favorables.

Premier bon point : le prix est le même depuis trois ans. Mais les cotes elles ont varié. Toujours dans le même sens, c'est-à-dire vers le haut. Peut-être de façon moins forte que l'année dernière mais néanmoins pas moins de 10.710 cotations ont été modifiées.

La hausse générale est de l'ordre de 5 à 10% en moyenne, mais avec des pointes dont vous trouverez un aperçu ci-dessous.

A remarquer la bonne tenue des timbres de ces dernières années et la progression des séries touristiques sans surtaxe. Les années 1990 seront-elles des années spectaculaires ? Seul l'avenir nous le dira. Mais nous aurons attiré votre attention sur ce fait.

Que dire alors des Cartes postales spéciales qui voient leur cote progresser de 50%, tandis que les Cartes-souvenirs FINCH et MISSALE ROMANUM ont tout simplement triplé !

Tant mieux pour les heureux possesseurs de ces souvenirs.

Hubert Havrenne

|             |       |       |                 |       |       |
|-------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| - 81/83 **  | 3.000 | 3.500 | - 930/37 **     | 2.100 | 2.500 |
| - 292H **   | 1.600 | 1.800 | - B.F. 36/37 ** | 240   | 300   |
| - 391/93 ** | 850   | 950   | - 2096/99 **    | 80    | 100   |
| - 437 **    | 1.850 | 2.200 | - BF 69 **      | 120   | 280   |
| - BF 8 **   | 1.300 | 1.500 | - 2566/67 **    | 70    | 120   |
| - 697/98 ** | 20    | 30    | - BF 70 **      | 80    | 120   |

|                            |       |       |
|----------------------------|-------|-------|
| - Carte-souvenir "Finch"   | 1.200 | 3.500 |
| - Carte-souvenir "Hongrie" | 600   | 1.800 |
| - Cartes postales :        |       |       |
| Rubens                     | 250   | 400   |
| Themabelga                 | 120   | 190   |
| Armoiries                  | 220   | 390   |
| Belgica 82                 | 540   | 1.800 |
| Visite du Pape             | 550   | 1.500 |
| Station Métro              | 500   | 2.000 |

REGLEMENT DU SERVICE CIRCULATIONS

**Recommandations aux préleveurs**

- 1 - Dès réception de l'envoi, vérifiez les carnets afin de vous assurer que toutes les cases sont occupées ou portent l'empreinte d'un cachet de prélèvement.
- 2 - Apposez votre cachet dans chacune des cases devenues vides suite à votre prélèvement.
- 3 - Une feuille de route accompagne chaque envoi. Indiquez-y la date d'arrivée, la date de départ et le montant des prélèvements, carnet par carnet, ainsi que le montant total des prélèvements. Remplir également la feuille de prélèvement jointe à chaque carnet.
- 4 - Versez le montant dans les trois jours au compte n° 114-8146740-32 de Mr Guy Otten.
- 5 - Ne conservez pas l'envoi plus de cinq jours.
- 6 - Exigez un reçu de la personne à laquelle vous transmettez les carnets. Celui qui ne sera pas en possession du reçu sera tenu pour responsable de la circulation.
- 7 - Tout membre en règle de cotisation peut obtenir un cachet au prix de **400** francs. Cette somme lui sera remboursée lorsqu'il restituera le cachet.
- 8 - En cas de paiement de la main à la main au responsable du service, ce dernier vous remettra un reçu.
- 9 - Toute substitution est rigoureusement interdite.

**Recommandations pour la confection des carnets**

- 1 - Toutes les pages doivent être garnies de timbres
- 2 - Collez vos timbres avec des charnières de bonne qualité.  
Le service n'est pas responsable des pertes, pouvant surtout survenir du fait de timbres mal collés.
- 3 - Les prix seront arrondis au franc.
- 4 - Le club perçoit une retenue de 5% sur le montant de vos ventes.
- 5 - Les carnets sont fournis au prix de **20** francs pièce.
- 6 - Le responsable accepte les carnets soit lors des réunions du club, soit en tout temps chez lui. (après rendez-vous)

Bernard Hanno, 20, rue du Palier - 1348 à Louvain-la-Neuve  
Tél.: 010 - 45.10.61

**NOUVEAU CATALOGUE**

Le lundi 9 septembre, le nouveau Catalogue officiel de Belgique sera mis en vente. Le prix en est inchangé par rapport à l'an dernier: 695 BEF. Vous pourrez l'obtenir au prix de 560 BEF lors de la réunion du jeudi 19 septembre.

**MINI-CAUSERIE**

Au début de chaque réunion mensuelle, une mini-causerie est donnée par l'un ou l'autre de nos membres, sauf en décembre (assemblée générale) et en juin (fin de saison).

Afin de permettre à Alain Pipart, responsable de ces mini-causeries, d'intéresser un maximum de membres, il vous est demandé de bien vouloir lui signaler les sujets qui seraient susceptibles de captiver votre attention. Bien merci d'avance !

**SERVICE DES CIRCULATIONS**

Chacun conviendra que pour se constituer une collection de timbres, le seul moyen est de faire appel aux aides extérieures.

Les "circulations" permettent, sans grand frais, de trouver aisément les pièces manquantes et d'aborder d'autres contrées, d'autres horizons. Car, qui n'a pas dans ses fonds de tiroir des timbres inexploités qui pourraient intéresser les autres, et qui n'a pas souhaité un jour sortir des "sempiternelles" séries de Belgique et des pays limitro-phes ?

Le service circulation vous offre cette alternative.

Comment procéder ?

Lors de la prochaine réunion, veuillez simplement communiquer à un membre du comité, vos noms, adresse et numéro de téléphone.

Par la suite, vous recevrez un cachet personnel portant votre numéro de participant, en échange d'une caution de BEF 150.

Des carnets à choix vous seront proposés desquels il vous sera loisible de prélever les pièces qui vous intéressent, contre paiement évidemment. Vous pourrez également proposer vos surplus en confectionnant vos propres carnets.

Par ailleurs, il apparaît que de nombreux cachets furent remis dans le passé à des membres qui n'apparaissent plus sur nos listes. Serait-il trop demander que les membres que ce service intéresse se signalent et que les autres nous remettent leur cachet ?

Alors... à vos timbres.

B. Hanno

## C'est quoi ce timbre-là ?

(suite)

par Jean-Louis DECHESNE

Dans beaucoup de cas, il serait plus facile de vous situer les lieux dont je parle en vous montrant une carte. Si je la dessine moi-même, vous risquez de confondre le Kamtchatka et le Payotenland, tellement je suis doué pour ce genre d'exercice. Un cochon arriverait à un meilleur résultat avec sa queue, mais je n'ai pas de cochon vivant à ma disposition et mon sandwich au jambon d'Ardenne a refusé de s'exécuter, sous le prétexte fallacieux que c'était déjà fait en ce qui le concernait : on l'avait exécuté.

Reste la solution de vous montrer les cartes des autres. Mais là, d'une part, nous nous trouvons confrontés au problème des droits d'auteur. Je ne veux pas me livrer à ce qu'une revue non philatélique appelait le "photo co-pillage" et je me vois mal m'adresser à 36 éditeurs pour obtenir l'autorisation de reproduire l'une de leurs cartes (ou quelques unes) pour un bulletin tirant à environ 200 exemplaires.

D'autre part, il n'est pas rare de trouver des monstruosité géographiques dans des publications qui se veulent sérieuses. En voici seulement deux exemples que j'ai relevés récemment. Une de mes sources importantes est "The Stamp Atlas" de MM Stuart Rossiter et John Flower, Exclusive Books, W.H. Smith, Swindon, 1989, 336 p. Les auteurs nous sont présentés comme suit sur la jaquette du livre : Stuart Rossiter était rédacteur en chef des Blue Guides de 1963 à 1973 et membre de la Royal Geographical Society, tandis que John Flower, cartographe, a rejoint le "Ordnance Survey" (d'après le Harrap's, = le service cartographique militaire) et a travaillé pour des sociétés cartographiques commerciales et a produit des cartes pour plus de 200 livres. Devant de tels curricula, on se sent rassuré. Ces gentlemen doivent être compétents et au moins connaître les pays voisins.

Aussi, voyons ce qui concerne la Belgique. A la carte de la page 58, nous apprenons que le cours d'eau qui traverse Liège s'appelle la Moselle. On peut dès lors être un peu suspicieux lorsqu'ils évoquent des terres plus lointaines, sauf bien sûr, s'il s'agit de fragments du Commonwealth britannique ou de territoires où l'empire britannique a ouvert des bureaux de poste (Levant, Chine, Maroc).

L'autre exemple annoncé est Timbroscopie, de l'avis général la meilleure et la plus diffusée des revues philatéliques francophones. Dans ses numéros 132 et 133 de février et mars de cette année, Timbroscopie a traité de la Yougoslavie de 1850 à 1990. L'article était illustré de cartes un peu surprenantes. En effet, on y voit un état non précisé qui s'insinue entre la Hongrie et la Roumanie et dans lequel se trouve Timisoara. Avant 1920, comme j'ai déjà

eu l'occasion de vous le dire, cette ville s'appelait Temesvar et se trouvait en Hongrie puis elle est passée à la Roumanie et a pris son nom roumain.

Comme quoi, d'une part, il est nécessaire de recouper ses informations et d'autre part, il n'est pas facile de trouver une bonne cartographie.

### Rectificatif

**ANDORRA** : s'il est exact que les postes espagnoles de la principauté d'Andorre inscrivent Andorra sur les timbres, par contre, il n'est que partiellement exact que les postes françaises écrivent Andorre. En effet, nous avons successivement une surcharge "Andorre" sur timbres français (en 1931), puis des timbres spécifiques avec la mention "Vallées d'Andorre" (de 1932 à 43), ensuite avec "Andorre" (1944-1974) et toutes les autres inscriptions en français. De 1975 à 1977, on a l'appellation bilingue "Andorre-Andorra", les autres mentions étant en français. A partir de 1978, les textes deviennent catalans (andorrans ?) sauf la stupide mention "La Poste". Dans la mesure où je n'ai reçu aucune réclamation ou rectification, j'en viens à me demander si quelqu'un me lit en dehors du préposé à la dactylographie.

**BÖHMEN und MÄRHN** : Bohême et Moravie. A l'effondrement de l'empire austro-hongrois, les diverses nationalités qui le composaient revendiquèrent leur indépendance. Si l'un ou l'autre pays ainsi créé avait une certaine cohérence et une raison d'être (la Hongrie ou la Pologne), d'autres constituaient des monstruosité au plan de la logique, ainsi de l'ex-Yougoslavie et de l'ex-Tchécoslovaquie. Si le cas de la première vous est vaguement connu par vos contemplations digestives des journaux télévisés et par l'une ou l'autre rubrique des mois précédents, qu'a-t-on à reprocher à la Tchécoslovaquie ?

Elle était composée de la Bohême et de la Moravie, de langue tchèque, du pays des Sudètes et de la Silésie ex-autrichienne, de langue allemande, de la Slovaquie, de langue slovaque, et des minorités polonaises et hongroises étaient disséminées dans le pays. Après les accords de Munich de septembre 1938, la région des Sudètes revendiquée par les Allemands fut cédée à ceux-ci de même que la Silésie ex-autrichienne. Tant qu'à faire, les Hongrois et les Polonais réclamèrent et obtinrent plus ou moins rapidement des fragments de ce qui restait : Tesin (Tschén) pour les Polonais et le district de Komarno (ou Komarom) pour les Hongrois. En 1939, un gouvernement autonome fut accordé à la Slovaquie (18 janvier) et à la Ruthénie (Ruthénie subcarpathique ou Carpatho-Ukraine) (14 mars). Ce même 14 mars, la Slovaquie fut déclarée complètement indépendante

(voir suite page 12)

# REALISATION INTER-MEMBRES DU JEUDI 19 SEPTEMBRE 1996

| PAYS                        | DESCRIPTION   | DEPART |
|-----------------------------|---|--------|
| <b>I.) BELGIQUE</b>         |   |        |
| LOT 1                       | : 1 L. DE PHILIPPEVILLE A HAM SUR HEURE DU 28/03/1854 T.P. 6<br>4 MARGES (S/L 700) TRES FRAIS                             | 300    |
| LOT 2                       | : 1 BILLET A ORDRE DE 500 Frs DU 07/11/1904 CREE A WETTEREN<br>T.P. 63 OBL. BXL EFFETS DE COMMERCE 02/02/1905 TARIF EXACT | 140    |
| LOT 3                       | : 1 C.P. DE BXL A PARIS DU 10/12/1910 T.P. 74 TARIF EXACT<br>(C.P. AVEC TRAMS)  | 175    |
| LOT 4                       | : 1 C.P. DE BXL A HEERLEN (PAYS-BAS) DU 22/09/1926 T.P. 201<br>ET 202 TARIF EXACT   | 50     |
| LOT 5                       | : 3 C.I. "LEOPOLD III AVIATEUR" T.P. 466 A 470 OBL BXL DU<br>15/3/1938 T.P. OBL. 300 Frs                                  | 125    |
| LOT 6                       | : 1 QUITTANCE DE 358 Frs ETABLIE A METTET LE 14/11/1949 T.P.<br>765 ET 766 TARIF EXACT                                    | 65     |
| LOT 7                       | : 1 L. D'ANDENNE A PHILADELPHIE DU 4/1/1957 T.P. 926 TARIF<br>EXACT PAR VOIE DE SURFACE MARQUES RETOUR U.S.               | 100    |
| LOT 8                       | : 2 F.D.C. T.P. 1344 A 1347   | 80     |
| LOT 9                       | : 1 L. REC. "PAR AVION" DE VERVIERS A TOKYO DU 31/5/1966<br>T.P. 1378 - 1380 (2) TARIF EXACT                              | 85     |
| LOT 10                      | : 2 CARTES-MAXIMUM T.P. 1754 ET 1823  | 100    |
| <b>FRANCHISE</b>            |   |        |
| LOT 11                      | : 1 L; RECOMMANDEE D'OFFICE POUR SUSPICION DE FRAUDE D'OSTEN-<br>DE A VERVIERS DU 11/09/1928                              | 275    |
| <b>GUERRE 14/18</b>         |   |        |
| LOT 12                      | : 1 E.P. N°1 + T.P. Occ. 1 DE VIRTON A BXL DU 13/6/1916   | 80     |
| <b>SERVICE</b>              |   |        |
| LOT 13                      | : 10 C.P. "AVIS D'ARRIVEE" PERIODE 1970 T.Ser. 51-59-61   | 100    |
| LOT 14                      | : 2 C.P. : 1) DE BXL A LIMAL DU 11/1/1980 T.Ser. 77 (S/L 200)<br>2) DE BXL A HALLE DU 24/6/1980 T;Ser. 74 (S/L 100)       | 95     |
| <b>II.) ALLEMAGNE REICH</b> |   |        |
| LOT 15                      | : 1 FEUILLET SOUVENIR "KRAFT UND FREUDE" OBL. HAMBourg 10-13<br>06/1937 T.P. 584 - 585 ET 587                             | 130    |
| <b>III.) AUTRICHE</b>       |   |        |
| LOT 16                      | : 1 C.P. DE STEINACH A HAN SUR LESSE EN POSTE RESTANTE DU<br>13/08/1937 T.P. 444 ET 451 + T.Tx. BELGE 35 (POSTE RESTANTE) | 95     |

## IV.) FRANCE

|        |  |     |
|--------|--|-----|
| LOT 17 | : 1 C.P. DU HAVRE A ETTERBEEK DU 25/5/1947 T.P. ARRACHE<br>INSCRIPTION " 0,13 OR" TAXATION A BXL PAR T.Tx 33 ET 43           | 160 |
| LOT 18 | : 1 L. RE. DE PARIS A TURIN DU 28/5/1958 PAR lière LIAI-<br>SON AERIEUNE PARIS/TURIN DU 1/6/1958 T.P. 1005 - 1130<br>ET 1164 | 85  |

## V.) ANGLETERRE

|        |   |     |
|--------|---|-----|
| LOT 19 | : 1 L. PUB. DE GREENWICH A BXL DU 15/1/1969 T.P. 552 (BATEAU<br>CUTTY SARK) PUBLICITE WHISKY CUTTY SARK | 100 |
|--------|---|-----|

## VI.) PAYS-BAS

|        |   |    |
|--------|---|----|
| LOT 20 | : 1 L. REC. DU CONSULAT DE BELGIQUE A DORDRECHT POUR DORDRECHT<br>DU 18/08/1917 T.P. 54 ET 65 | 95 |
|--------|---|----|

## VII.) INDE

|        |  |     |
|--------|--|-----|
| LOT 21 | : 10 F.D.C. DIFFERENTS PERIODE 1965/1970 | 100 |
|--------|--|-----|

## VIII.) liers VOLS, VOLS SPECIAUX.....

|        |   |     |
|--------|---|-----|
| LOT 22 | : VOL SPECIAL PAR HELICO. BXL/MAASTRICHT DU 10/08/1953 T.P./<br>921 (T.P. OBL. 250) | 75  |
| LOT 23 | : lier VOL PRAGUE/LUXEMBOURG/BXL PAR TUPOLEV 124 DU 5/4/1970                        | 50  |
| LOT 24 | : lier VOL ET RETOUR BXL/DHARAN DU 07/04/1977                                       | 100 |
| LOT 25 | : lier VOL ET RETOUR BXL/DOHA DU 03/04/1978   | 150 |

|     |   |      |      |
|-----|---|------|------|
| 26. | <b>BELGIQUE</b> : 1278/83, 1286/89, 1304/05. ** | 138  | 55   |
| 27. | 1329/32, 1337/39 .....                          | 110  | 45   |
| 28. | 1329/32, 1344/47 .....                          | 100  | 40   |
| 29. | 1372/73, 1391/93, 1427/31.                      | 132  | 50   |
| 30. | 1419/21, 1454/55 .....                          | 116  | 45   |
| 31. | 1437/42 .....                                   | 110  | 45   |
| 32. | 1456/60, 1505/07 .....                          | 130  | 50   |
| 33. | 1470/77 .....                                   | 135  | 55   |
| 34. | 1470/73, 1492/95 .....                          | 130  | 50   |
| 35. | 1519/22, 1532/35 .....                          | 140  | 55   |
| 36. | 1564/65, 1571/72, 1590 .....                    | 105  | 40   |
| 37. | 1599/1600, 1605/07 .....                        | 110  | 45   |
| 38. | 1627/35 (10) .....                              | 2500 | 1000 |
| 39. | 1627/35 (20) .....                              | 5000 | 2000 |
| 40. | 1705/06, 1708/11 .....                          | 140  | 55   |
| 41. | 1840/41 (2) .....                               | 140  | 55   |
| 42. | 1921/22 (2) .....                               | 160  | 65   |
| 43. | 1940/43 .....                                   | 150  | 60   |
| 44. | 1955/57 .....                                   | 110  | 45   |
| 45. | 1978/82 .....                                   | 225  | 90   |
| 46. | 2009 .....                                      | 110  | 45   |
| 47. | 2031/33 .....                                   | 220  | 90   |
| 48. | 2141/44 .....                                   | 260  | 105  |
| 49. | 2232/35 .....                                   | 210  | 85   |
| 50. | 2241/42 .....                                   | 110  | 45   |

|     |                              |      |      |     |
|-----|------------------------------|------|------|-----|
| 51. | BELGIQUE : 1454/60           | **   | 135  | 54  |
| 52. | 1492/95, 1505/07             |      | 115  | 46  |
| 53. | 1519/22, 1564/65             |      | 115  | 46  |
| 54. | 1532/35, 1539/40             |      | 100  | 40  |
| 55. | 1547/48, 1557/60             |      | 105  | 42  |
| 56. | 1571/72, 1588, 1590          |      | 100  | 40  |
| 57. | 1599/1600, 1605/07           |      | 110  | 44  |
| 58. | 1627/35 (20)                 | 5000 | 2000 |     |
| 59. | 1836, 1843/48                |      | 155  | 62  |
| 60. | 1913/14, 1918/20             |      | 135  | 54  |
| 61. | 2023, 2127, 2137, 2236       |      | 980  | 415 |
| 62. | 2039/42                      |      | 230  | 92  |
| 63. | 2161/62                      |      | 100  | 40  |
| 64. | 2244/46                      |      | 190  | 80  |
| 65. | 2265/68                      |      | 315  | 125 |
| 66. | 2303/05                      |      | 160  | 65  |
| 67. | 2312/14                      |      | 140  | 55  |
| 68. | 2318/19                      |      | 125  | 50  |
| 69. | 2332/35                      |      | 180  | 75  |
| 70. | 2340/43                      |      | 220  | 90  |
| 71. | 2353/54                      |      | 150  | 60  |
| 72. | 2387/89                      |      | 240  | 95  |
| 73. | 2398/99                      |      | 155  | 60  |
| 74. | 2432/34                      |      | 185  | 75  |
| 75. | 2439/42                      |      | 200  | 80  |
| 76. | ALGERIE : 606/09             | **   | 40   | 100 |
| 77. | 594/97                       |      | 22   | 50  |
| 78. | 586/89 + 603                 |      | 31   | 70  |
| 79. | 582/84, 592                  |      | 30   | 70  |
| 80. | 605, 610, 611                |      | 16   | 30  |
| 81. | 599/602                      |      | 22   | 50  |
| 82. | 568/71, 470, 470A, 470B, 528 |      | 47   | 95  |
| 83. | BELGIQUE : 1808              | FDC  | 100  | 40  |
| 84. | 1843/48                      |      | 400  | 160 |
| 85. | 1946                         |      | 110  | 45  |
| 86. | 1947/50                      |      | 240  | 100 |
| 87. | 1951/53                      |      | 200  | 80  |
| 88. | 1960                         |      | 100  | 40  |
| 89. | 1962                         |      | 100  | 40  |
| 90. | 1621                         |      | 170  | 65  |
| 91. | 1623/24                      |      | 150  | 60  |
| 92. | 1636                         |      | 115  | 45  |
| 93. | idem                         |      | 115  | 45  |
| 94. | 1656                         |      | 100  | 40  |

|      |                    |     |       |      |
|------|--------------------|-----|-------|------|
| 95.  | BELGIQUE : 1660    | FDC | 100   | 40   |
| 96.  | 1661               |     | 100   | 40   |
| 97.  | 1675               |     | 100   | 40   |
| 98.  | 1676               |     | 120   | 50   |
| 99.  | 1705/06            |     | 150   | 60   |
| 100. | BELGIQUE : 2       | ob. | 2200  | 700  |
| 101. | 126/28             | *   | 2750  | 1000 |
| 102. | 132/34             |     | 3000  | 1000 |
| 103. | 221/23             |     | 2600  | 1000 |
| 104. | 267/72             | **  | 3400  | 1300 |
| 105. | 305/07             |     | 2500  | 1000 |
| 106. | 317/24             | *   | 3200  | 1000 |
| 107. | 353/55             |     | 1400  | 500  |
| 108. | 356/62             |     | 4800  | 1900 |
| 109. | 377/83             | **  | 22500 | 9000 |
| 110. | 394/400            |     | 16000 | 6400 |
| 111. | 429/35             | *   | 1400  | 500  |
| 112. | 466/70             | **  | 750   | 300  |
| 113. | 724 A/F            |     | 820   | 300  |
| 114. | 737/42             |     | 1075  | 420  |
| 115. | 751/55             | *   | 1700  | 550  |
| 116. | 1032/36            | **  | 900   | 360  |
| 117. | 1096/1101          |     | 800   | 320  |
| 118. | 1133/38            |     | 750   | 300  |
| 119. | 1176/81            |     | 700   | 280  |
| 120. | PA 27/28 triptyque |     | 2600  | 1000 |
| 121. | PA 1/7             | *   | 1750  | 600  |
| 122. | Occup. 38/54       | **  | 16500 | 6000 |
| 123. | BF 27/28           | ob. | 10000 | 3800 |
| 124. | Carnets C 16/17    | **  | 2900  | 1200 |
| 125. | BELGIQUE : 17 (2)  | ob. | 160   | 60   |
| 126. | 19                 | *   | 500   | 150  |
| 127. | 122                | *   | 4000  | 1200 |
| 128. | 173                | **  | 600   | 220  |
| 129. | 258/66             | *   | 3000  | 1000 |
| 130. | 292 C/H            | ob. | 960   | 300  |
| 131. | 301                | **  | 5500  | 2000 |
| 132. | 325                |     | 5000  | 1900 |
| 133. | 393                |     | 550   | 200  |
| 134. | 403                |     | 400   | 150  |
| 135. | 436                |     | 2400  | 1000 |

|      |                           |    |       |      |
|------|---------------------------|----|-------|------|
| 136. | BELGIQUE : 447/54 .....   | ** | 1650  | 600  |
| 137. | 496/503 .....             |    | 1350  | 500  |
| 138. | 537 A/B .....             |    | 500   | 200  |
| 139. | 781/84 .....              |    | 625   | 240  |
| 140. | 879 .....                 |    | 3000  | 1200 |
| 141. | 880/91 .....              |    | 12500 | 4800 |
| 142. | 892/97 .....              | *  | 1750  | 500  |
| 143. | 1133/38 .....             |    | 800   | 300  |
| 144. | 1139/46 .....             |    | 510   | 200  |
| 145. | BF 17 .....               |    | 550   | 200  |
| 146. | BF 31 .....               | *  | 5200  | 1700 |
| 147. | BF 32 .....               | ** | 2500  | 1000 |
| 148. | Année 1969 complète ..... |    | 797   | 300  |
| 149. | Année 1971 complète ..... |    | 813   | 320  |
| 150. | Année 1978 complète ..... |    | 900   | 360  |
| 151. | CF 368, 374/75, 377 ..... |    | 860   | 350  |
| 152. | S 42/46 .....             | *  | 1125  | 300  |
| 153. | TB 1 .....                | ** | 330   | 125  |

|      |                                     |  |       |       |
|------|-------------------------------------|--|-------|-------|
| 154. | un album toutes séries complètes *  |  |       |       |
|      | cote 1996 : 31.855 .....            |  | net : | 7.500 |
| 155. | Congo-belge - Ruanda - Burundi :    |  |       |       |
|      | plus de 10.000 BEF de cote * et ob. |  | net : | 1.200 |

*(suite de la page 8)*

et l'Allemagne occupa la Bohême et la Moravie. La Slovaquie, sous le gouvernement de Mgr Tiso, émit ses propres timbres.

La Bohême-Moravie fut déclarée protectorat du Reich et eut successivement des timbres tchécoslovaques surchargés "Böhmen u. Märhen / Cechy a Morava", puis des timbres spécifiques portant les mêmes mentions bilingues.

La Hongrie qui n'avait pas tardé à absorber la Ruthénie subcarpathique la reperdit au profit... de l'URSS en 1945, année où fut reconstituée la Tchécoslovaquie (moins la dite Carpatho-Ukraine) après avoir dûment expulsé la grosse majorité des Allemands des Sudètes.

J'espère que vous êtes au courant que la Tchéquie et la Slovaquie ont divorcé à l'amiable à la fin 1992.