

La première réunion du club pour la saison 2000-2001 aura lieu :

**le jeudi 19 octobre 2000**

à partir de 20h.15, en la salle du premier étage de la "Brasserie du Commerce", rue du Commerce, 26 à Wavre.

Les lots de la réalisation inter-membres sont exposés à partir de 19h.30.  
Distribution des nouveautés par André Clusman.

Mini-causerie : «Les coupons réponses» par Marc Wyns, président du cercle philatélique roman.

Tombola animée par Claude Dewals :

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Belgique : N° 67 ** .....             | 1200 BEF |
| Belgique : N°1039/45 ** .....         | 510 BEF  |
| Belgique : N° BF 34 .....             | 300 BEF  |
| Belgique : N° BF 36/37 ** .....       | 300 BEF  |
| Belgique : N° BF 33 ** .....          | 220 BEF  |
| Belgique : N° 964/66 ** .....         | 200 BEF  |
| Belgique : N° 1030 ** .....           | 130 BEF  |
| Belgique : N° 1022/23 + 1024 ** ..... | 107 BEF  |
| Belgique : N° 1028a/29a ** .....      | 100 BEF  |
| Belgique : N° BF 35 ** .....          | 100 BEF  |
| Anguilla : N° 365/68 ** .....         | 50 FRF   |
| Australie : N° 527/30 ** .....        | 45 FRF   |
| Australie : N° 636/40 ** .....        | 42 FRF   |
| Algérie : PA 21 ** .....              | 40 BEF   |
| Berlin : N° 291/94 ** .....           | 30 FRF   |

## PETITES ANNONCES

Recherche timbres belges oblitérés (numérotation COB) :

BF 45 - BF 48 - 2685 - 2703.

Guy Otten, avenue Vanpée, 11 - 1300 WAVRE - 010/22.25.12 ou 0479/54.75.94.

A vendre nombreux livres d'écrivains belges de langue française.

Catalogue sur demande à Guy Otten, avenue Vanpée 11 - 1300 WAVRE.

010/22.25.12 ou 0479/54.75.94.

## APPEL À L'AIDE

Comme vous le savez, la XXVI<sup>e</sup> bourse philatélique et cartophile de notre club se tiendra le dimanche 22 octobre de 9 à 18 heures, à l'Hôtel de Ville.

Comme chaque année, les membres du comité ont besoin d'aide pour le montage et le démontage des tables d'exposition. Ils lancent donc un pressant appel pour obtenir de l'aide le samedi 21 octobre à partir de 17 heures pour le montage, et le dimanche 22 octobre à partir de 18 heures pour le démontage.

## PROCHAINES MANIFESTATIONS

**Saint-Nicolas** : dimanche 15 octobre de 9h.00 à 16h.00 : Bourse d'échanges au local «Gildenhuis» Henrik Heymanplein, 7

**Woluwé-Saint-Lambert** : samedi 21 octobre de 10 à 17h.00 : 25<sup>e</sup> Journée d'échanges au Centre «Op-Weule», rue Saint-Lambert, 91.

**Wavre** : dimanche 22 octobre : de 9 à 18h.00 : bourse philatélique et cartophile dans la salle des fêtes et le cloître de l'Hôtel de Ville.

**Clabecq** : mercredi 1er novembre, de 9 à 18h.00 : bourse philatélique et numismatique dans les locaux des écoles communales, rue Jean Wautrequin.

**Bruxelles** : samedi 4 novembre de 10 à 16h.00 : bourse d'échanges d'automne, salle «G.C. Everma», rue Saint-Vincent, 30 à 1140 Bruxelles. Tram 55 - Bus 54 et 45.

**Strombeek-Bever** : samedi 4 novembre de 9 à 17 h.00 : bourse philatélique. Basisschool Sint Jozef, Sint Amandsplein 31.

**Manage** : dimanche 12 novembre de 9h.30 à 17h.00 : 5<sup>e</sup> bourse des collectionneurs, aux écoles communales, rue Delval (à côté du complexe sportif «Le Scailmont»).

## A propos de.....



Un membre de notre club m'a remis un lot de documents à mettre en vente lors de nos réunions mensuelles. Après avoir «trié» le bon du moins bon, mon attention fut attirée par une pièce, qui à première vue ne vaut pas tripette, quoique...

Je me permets de vous la soumettre et de vous en donner une explication plausible basée bien évidemment sur une supposition.

Carte postale de propagande n° 10 - 2<sup>ème</sup> série, expédiée de Longueville vers Grez-Doiceau portant la griffe linéaire de Longueville et une oblitération mécanique de Namur 28.06.1931.

Le village de Longueville, situé sur la ligne vicinale 313 de l'indicateur officiel de la S.N.C.V. (Wavre (État) - Grez - Jodoigne) était desservi à l'époque, par un bureau dépôt-relais, c'est-à-dire que le bureau de postes était géré non pas par un percepteur mais bien par le facteur des postes; celui-ci, en plus de la distribution du courrier et de la levée des boîtes devait pourvoir à la desserte du bureau.

A l'époque, les gares (S.N.C.B.) et les stations (S.N.C.V) des villages étaient pourvues d'une boîte aux lettres dont la levée incombait au facteur des postes en tournée. En dehors de la levée normale, c'est-à-dire en soirée ou les jours fériés, la levée était assurée par le chef de gare ou de station ou par son remplaçant.

Le personnel de la gare ou de la station ne pouvait en aucun cas annuler l'affranchissement mais devait apposer sur l'envoi la griffe de gare ou de station et remettre la correspondance soit au chef-garde du premier train de voyageurs au départ, soit au premier ambulant faisant arrêt.

Dans le premier cas, l'envoi sera remis au premier bureau de postes où l'envoi sera oblitéré. Dans le deuxième cas, le bureau ambulant procédera à l'oblitération.

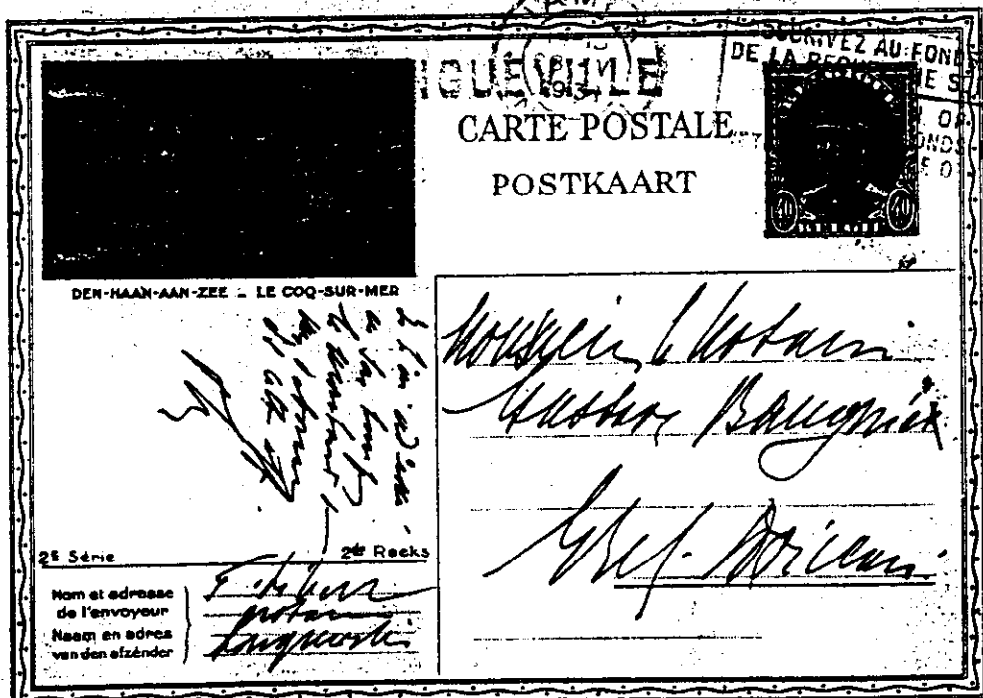
MAINTENANT, PASSONS AU DÉVELOPPEMENT DE LA SUPPOSITION:

Selon l'indicateur, la ligne 313 était desservie par des voitures automotrices qui ne faisaient arrêt «sur demande» qu'à La Sarthe, Grez (Village), Doiceau et Gastuche (Papeteries).

Admettons que le chef de station de Longueville, ayant levé la boîte et ayant apposé la griffe de la station sur l'envoi, remette ce dernier au chef-

garde de l'autorail effectuant la relation Wavre (Etat) à Jodoigne (Station); arrivé à la station mixte (S.N.C.B./S.N.C.V) de Jodoigne, l'envoi est remis au premier train en correspondance vers Namur (nous pouvons concevoir que le bureau de postes de Jodoigne soit fermé vu l'heure tardive). Arrivé en gare de Namur, l'envoi est remis par le chef-garde soit au chef de gare, soit directement au bureau de postes joutant la gare, bureau qui remet l'envoi dans le circuit postal...

D. EGGEN



## Le Catalogue Officiel 2001

Le Catalogue Officiel de Belgique qui vient de paraître, est le premier du 3ème millénaire, mais aussi le dernier sous sa forme actuelle.

En effet, la prochaine édition sortira de presse en décembre 2001 avec des cotes uniquement en Euro. Il faudra s'y faire!

Depuis près de 10 ans, le C.O.B. nous a habitué à une qualité technique d'impression et de mise en page irréprochable que bon nombre d'autres pays nous envie.

La 46ème édition ne nous déçoit pas sur ce plan qualitatif.

Quant au contenu, chacun y trouvera matière à réflexion.

Les cotes des timbres et séries d'avant 1940 sont en légère progression. Ce qui dénote un marché soutenu pour cette période.

Par contre, les séries modernes restent bloquées au même prix depuis plusieurs années.

Notons néanmoins par-ci, par-là de légères corrections parfois à la hausse, parfois à la baisse. C'est ainsi que pour la 2e année consécutive, le bloc «Belgica 90» perd de sa valeur passant de 2000 à 1.200 F. Il faut dire que ce bloc avait été artificiellement spéculé.

Le Congo Belge continue à voir ses cotes augmenter d'année en année suite au regain d'intérêt des collectionneurs pour nos anciennes colonies.

Heureuse initiative dans cette édition : l'index alphabétique est réintégré dans le catalogue. Complètement retravaillé, il facilitera la recherche des sujets thématiques.

Deux des chevilles ouvrières du C.O.B., Jean Pottiez il y a 3 ans, et Charles Abelshausen cette année, se sont retirés de la rédaction du catalogue.

Souhaitons à la Chambre Professionnelle de trouver les personnes compétentes et qualifiées pour que la prochaine édition «européenne» du C.O.B. soit aussi crédible que ses devancières.

H. Havrenne

Fiche technique :

640 pages, 6.000 illustrations en quadrichromie, reliure cartonnée.

Prix : 785 BEF.

## Club philatélique de Wavre - Concours 2000

4 - Octobre : Un timbre avec une oblitération de l'année 1900

- |  |        |
|--|--------|
| a) oblitération ville Wallonne           | 50 pts |
| oblitération ville Flamande              | 45 pts |
| oblitération de Bruxelles                | 40 pts |
| b) qualité et centrage de l'oblitération | 25 pts |
| c) fraîcheur et dentelure du timbre      | 25 pts |

### COLLECTIONNEURS, A VOS ALBUMS...

ET BIEN VOILA, LE CHALLENGE ROGER MIESENS EST REPARTI

LE CERCLE PHILATELIQUE ROMAIN DE WAVRE ORGANISERA EN L'AN 2000 LE QUATRIÈME CHALLENGE ROGER MIESENS

LE CONCOURS EN EST SIMPLIFIÉ ET NE PORTERA QUE SUR UNE SEULE QUESTION, DONT ENONCE CI-DESSOUS.

**PRESENTATION SUR 2 FEUILLES DIN A 4 DE 2 TIMBRES POSTES (REPRIS AU COB) ET DE 2 DOCUMENTS AFFRANCHIS ET OBLITÉRÉS, ENTRE 1921 ET 1981, PAR UN TIMBRE A DATE AVEC LA MEME DENOMINATION D'UNE COMMUNE DU BRABANT WALLON.**

**4 PERIODES DOIVENT ETRE PRESENTEES :**

DU 01/01/1921 AU 31/12/1936  
DU 01/01/1937 AU 31/12/1951  
DU 01/01/1952 AU 31/12/1966  
DU 01/01/1967 AU 31/12/1981

**REMARQUES** UNE SEULE OBLITERATION PAR DOCUMENT SERA PRISE EN COMPTE. LES FDC, OBLITERATIONS TEMPORAIRES ET MECANIQUES NE PEUVENT PAS CONCOURRIR.

C'EST LA DENOMINATION GÉNÉRIQUE DU BUREAU QUI COMPTE ET NON LE BUREAU EN LUI-MÊME.

|   |        |
|---|--------|
| <b>COTATION :</b> PRESENTATION, EXPLICATIONS ET DENTELURE | 20 Pts |
| POSITION DES OBLITERATIONS (4 X 10 Pts)                   | 40 Pts |
| LISIBILITE DES OBLITERATIONS (4 X 10 Pts)                 | 40 Pts |

**TOUTE PARTICIPATION INDIVIDUELLE DOIT SE FAIRE AU NOM D'UN CERCLE OU CLUB DU BRABANT WALLON.**

**CHAQUE CERCLE, CLUB OU INDIVIDUEL NE PEUT PRESENTER QU'UNE SEULE PARTICIPATION POUR LA MEME DENOMINATION DE COMMUNE.**

LES MEMBRES DESIREUX DE PARTICIPER AU CHALLENGE SONT PRIÉS DE REMETTRE LEURS PIÈCES LORS DES RÉUNIONS HABITUELLES À DANIEL EGGEN TOUT EN INDICANT LEUR NOM ET PRÉNOM AU VERSO DES PRÉSENTOIR S.

Daniel EGGEN  
Commissaire

## Message important!!!

*Pour cause de rafraîchissement le Musée postal, Grand Sablon 40, 1000 Bruxelles a été fermé à partir du 12 septembre 2000, jusqu'à nouvel ordre.*

### LA FIN D'UN MUSÉE... AVANT LA FIN DE LA PHILATÉLIE...

Par un communiqué qui vient de nous parvenir avec dix jours de retard et émanant du service «Press Information» de la Poste, nous sommes informés que le Musée postal situé au Grand Sablon à Bruxelles sera fermé à partir du 12 septembre pour cause de rafraîchissement.

Il nous semble un peu cavalier que nous soyons avertis de la fermeture de ce Musée avec quinze jours de retard. Il faut dire que le courrier souffre parfois d'un certain retard...

Mais ce qui nous semble plus préoccupant, c'est que ce rafraîchissement survient seulement après quelques années d'une restauration complète des locaux du Musée.

Il s'agit en réalité de la fermeture complète et définitive décidée par Monsieur Rombouts, récemment appelé à la direction de La Poste.

Les locaux rafraîchis seront transformés en... bureaux administratifs.

Voilà une mesure qui fera certainement plaisir aux philatélistes que nous sommes ainsi qu'aux nombreux chercheurs qui fréquentent assidûment la bibliothèque et ses archives. Demandez l'avis de Marc Wyns à ce sujet.

D'après nos informations recueillies à bonne source, un inventaire précis des collections du Musée est en train d'être réalisé afin de pouvoir entreposer celles-ci dans des caves fermées au public! D'où probablement elles ne ressortiront plus jamais.

150 ans d'histoire postale vont ainsi disparaître.

Comme l'écrivait récemment Mr. Frank Daniëls, directeur de la philatélie à La Poste, je suis le chroniqueur philatélique le plus négatif de Belgique mais également de France, des Pays-Bas et d'Allemagne.

Je ne sais qui est le plus négatif, mais comme le disait Jean Gabin, JE SAIS que les services rendus aux philatélistes disparaissent les uns après les autres, alors que les émissions augmentent.

Comprenne qui pourra !

Hubert Havrenne  
Le négatif.

Persoonlijk begrijp ik andermaal de attitude van de Heer Havrenne niet die, in tegenstelling met wat wij zien in de Nederlandse, Franse en Duitse filateliepers, ononderbroken de hobby in een negatief daglicht poogt te plaatsen.

Met vriendelijke groeten,

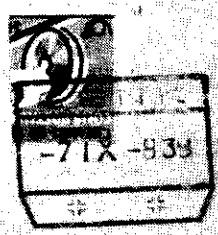
Frank Dagnès  
Directeur

## Le colis du soldat

Hubert Havrenne, le fouineur

Suite à la déclaration de guerre en 1939 entre la France et l'Allemagne, la Belgique décrète la mobilisation générale.

Une note de service du 01.09.1939 instaure une diminution de tarif du port des colis destinés aux soldats rappelés. La taxe est fixée uniformément à 3,-FB. En attendant la fourniture de timbres de cette valeur, les bureaux d'expédition de ces colis devront utiliser des timbres de 6,- Fr (n° CP 204) coupés en deux, la coupure devant être faite dans le sens de la hauteur.

|  |   |  |
|--|---|--|
| Abonnement<br>eilungsweg<br>112                                    | <b>584</b><br>Hoogboom<br>Kapellen  | Abonnement<br>tungsweg<br><b>333</b><br>Bruxelles-Midi |
| stimmungsort :<br>Empfänger :<br>Godfried<br>van Leeuw<br>Hoogboom | via<br>über<br>Kapellen   | stimmungsort :<br>Empfänger :<br>S. 31                 |
| - Nachnahme<br>Fr. Ct.   |  | - Nachnahme<br>r. Ct.                                  |
| le - Wertangabe<br>Fr. Kg.   | Colis reçu<br>Collo ontvangen<br>Kollo empfangen<br>Genk                            | le - Wertangabe<br>Fr. Kg.                             |
| Absender :<br>Genk   | le<br>den<br>am   | Absender :<br>le<br>den<br>am                          |

Stamp: QUENAST BRUXELLES-MIDI  
Stamp: CENTRALE GENK

Colis expédié de Genk le 7.9.39 vers Hoogboom via Kapellen. Affranchissement avec un demi-timbre n° 204 (partie de gauche) et de Quenast vers Bruxelles Midi avec réexpédition vers Longlier (partie de droite).

Quelques jours après cette note de service n° 35, l'Administration fit surcharger une partie du stock, de la lettre «M» et de la valeur de 3,- Fr (n° CP 210).

Ces colis étaient acceptés dans tous les bureaux de poste, les gares et locaux de la SNCB.

D. C. 1945

83 V 1-39 Imp. Réun. De (Greece, Grand

715

FBN 1

|  |             |   |
|--|-------------|---|
| Etiquettes   | Lotissement |   |
|  |             | Destination : <i>Bruxelles nord</i>   |
| Destinataire : <i>Mme Jexor</i><br><i>107 Rue de Coilleres</i><br><i>Underlecht Bruxelles</i>              |             | via <i>Landen</i>   |
| Remboursement  |             |   |
| Fr. <input type="text"/> Ct. <input type="text"/>  |             |   |
| Compte chèques post. No  |             |   |
| Valeur déclarée  |             |   |
| Fr. <input type="text"/> Kg. <input type="text"/>  |             |   |
| Expéditeur : <i>Jexor Edouard</i><br><i>6<sup>e</sup> Charlard 1<sup>er</sup> et 3<sup>e</sup> Peloton</i> |             | Colis reçu :<br>Collo ontvangen :<br>Kollo empfangen :  |
| En cas de non-livraison, prière de <i>B.P.S.</i>   |             | le <input type="text"/> à <input type="text"/><br>den <input type="text"/> om <input type="text"/><br>am <input type="text"/> um <input type="text"/> |
| Nature de la marchandise (pour envois FRAGILES ou PÉRISSABLES) :   |             |   |



Colis d'un militaire vers sa famille avec le timbre n° 210 surchargé «M» 3 Fr. et oblitéré du Nord Belge.

Ce tarif était valable dans les deux sens : aussi bien pour les familles des militaires que pour les officiers, sous-officiers et soldats ainsi que pour les civils rattachés à l'armée.

Ces colis ne pouvaient contenir que des denrées alimentaires, du tabac et des vêtements chauds à l'exclusion des vêtements civils, d'argent et... de boissons alcoolisées.

Dès la parution de cette note de service, de nombreux colis furent ainsi expédiés vers les casernements où la distribution se faisait à l'inter-

vention du facteur des postes. Lorsque l'unité du destinataire avait été déplacée, la réexpédition du colis était faite gratuitement vers le nouveau lieu de cantonnement.

Des milliers de colis ont ainsi été expédiés durant cette période et il est encore facile de trouver ces bordereaux à des prix abordables.

L'on peut collectionner ces bulletins d'expédition avec des affranchissements divers et inusités.

D. C. 1955

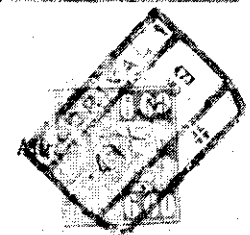
83 V 1-39 Imp. Réun. De (Greece, Grand

21

S.M.

26/11

|   |             |   |
|---|-------------|---|
| Etiquettes  | Lotissement |   |
|   |             | Destination : <i>Bruxelles nord</i>   |
| Destinataire : <i>De Bastar</i><br><i>Rue de la gare</i><br><i>à une note d'avis</i><br><i>à la suite</i> |             | via   |
| Remboursement   |             |   |
| Fr. <input type="text"/> Ct. <input type="text"/>   |             |   |
| Compte chèques post. No   |             |   |
| Valeur déclarée   |             |   |
| Fr. <input type="text"/> Kg. <input type="text"/>   |             |   |
| Expéditeur : <i>De Bastar</i><br><i>Archevêque</i>  |             | Colis reçu :<br>Collo ontvangen :<br>Kollo empfangen :  |
| En cas de non-livraison, prière de  |             | le <input type="text"/> à <input type="text"/><br>den <input type="text"/> om <input type="text"/><br>am <input type="text"/> um <input type="text"/> |
| Nature de la marchandise (pour envois FRAGILES ou PÉRISSABLES) :  |             |   |



La gare de Florival ne disposant pas de timbres n° 204 ou 210, a appliqué le tarif exact en découpant le timbre n° 158 paru en 1923 d'une valeur faciale de 6,-Fr.

Sources : C.O.B. et Documentation personnelle : D. Eggen

## Réalisation inter-membres du JEUDI 19 OCTOBRE 2000

| Lot                                | Pays | Description  | Etat | Cote | Départ |
|------------------------------------|------|--|------|------|--------|
| <b>1. BELGIQUE</b>                 |      |  |      |      |        |
| LOT 1                              |      | 1 L. DE BXL A BORDEAUX DU 29/08/1877 T.P. 32 (S/L 350) TARIF EXACT<br>VERSO AMBULANTS : France MIDI 2 ET PARIS A BORDEAUX                              |      | 125  |        |
| LOT 2                              |      | 1 C.L. DE NYLEN A BXL DU 22/4/1914 T.P. 108 TARIF EXACT OBL. DEPOT-RELAIS<br>CAT DELFOSSE TYPE 01 INDICE B (100/250)                                   |      | 95   |        |
| LOT 3                              |      | 1 L. DE BXL A WATTEN (France) DU 05/09/1927 T.P. 248 (S/L 1200) TARIF EXACT  |      | 300  |        |
| LOT 4                              |      | 1 C.P. DE BXL A CHARLEROI DU 03/11/1939 T.P. 488 ET 497 TARIF EXACT  |      | 150  |        |
| LOT 5                              |      | 1 IMP. CONTRE REMBOURSEMENT DE BXL A GREZ-DOICEAU DU 15/01/1943<br>T.P. 421 (2) ET 528 TARIF EXACT DOC. PEU COURANT                                    |      | 225  |        |
| LOT 6                              |      | 1 L. REC. DE WAVRE A GREZ-DOICEAU DU 26/07/1943 T.P. 531 (S/L 300)<br>TARIF EXACT  |      |      |        |
| LOT 7                              |      | 1 CARTON D'INVITATION AU VOYAGE INAUGURAL DE LA TRACTION ELECTRIQUE<br>SUR LA LIGNE BXL/WAVRE DU 14/01/1956 T.P. 979<br>OBL. BUREAU POSTE AUTOMOBILE C |      | 200  |        |
| LOT 8                              |      | 1 L. DE ROMEDENNE A GREZ-DOICEAU T.P. 935 OBL. FLOREFFE 20/6/1956 TARIF<br>EXACT GRIFFE D'ORIGINE ROMEDENNE  |      | 95   |        |
| LOT 9                              |      | 1 IMP. DE GREMBERGEN A BXL DU 22/07/1961 T.P. 853 TARIF EXACT OBL. DIAMANT<br>GRIFFE D'ORIGINE GREMBERGEN  |      | 95   |        |
| LOT 10                             |      | 2 L. PAR AVION DE BXL A NEW-YORK (16/4/1962 ET 4/5/1962) T.P. 996, 1011(2), 1046(2)<br>1175 TARIFS EXACTS  |      | 100  |        |
| LOT 11                             |      | 1 IMP. DE BXL A STROMBEEK-BEVER DU 04/10/1977 T.SERV. 73 (S/L 300) TARIF EXACT   |      | 100  |        |
| LOT 12                             |      | 5 DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PERIODE 1972/1974 T.SERV. 51,57,59,61A, 62,64   |      | 250  |        |
| LOT 13                             |      | 9 L. PERIODE 1947/1969 DONT 4 REC. TOUTES AVEC MARQUES ET/OU ETIQUETTES<br>DE NON DISTRIBUTION   |      | 135  |        |
| LOT 14                             |      | FEUILLETS MALVAUX ANNEE 1970/1974 (1970 INCOMPLET) SOFT 101 FEUILLETS<br>AVEC T.P. NEUFS NON OBLITERES PARFOIS 2 FOIS 95% BORD DE FEUILLE              |      | 900  |        |
| <b>2. Belgique GUERRE 14/18</b>    |      |  |      |      |        |
| LOT 15                             |      | 1 E.P. N° 3 DE CHENEE VERS CAMP D'INTERNEMENT DE ZEIST (PAYS-BAS) DU<br>10/08/1915 CENSURE D'AIX LA CHAPELLE TARIF EXACT                               |      | 95   |        |
| LOT 16                             |      | 1 C.F. DE St JEAN CAP FERRAT (France) VERS LANGTON GREEN (ANGLETERRE)<br>DU 13/12/1916 CACHET HOPITAL MILITAIRE BELGE St JEAN CAP FERRAT               |      | 95   |        |
| LOT 17                             |      | 1 E.P. N° 12 DE BXL A MONT St AMAND DU 04/01/1918 CENSURE DES ETAPES DE<br>GAND (4 <sup>ème</sup> ARMEE) + CACHET ARRIVEE DE SINT AMANDSBERG BUREEL    |      | 100  |        |
| LOT 18                             |      | 2 C.P. EN FRANCHISE DE GUESTROW ET HETZWINDEN VERS AGENCE BELGE DE<br>RENSEIGNEMENTS POUR LES PRISONNIERS DE BXL ET MARCHIENNE                         |      | 120  |        |
| <b>3. Belgique ENTIERS-POSTAUX</b> |      |  |      |      |        |
| LOT 19                             |      | 2 AVIS CHANGEMENT ADRESSE N° 6 DE VELM A BXL DU 17/08/1946 OBL. DIFF.<br>DEPOT-RELAIS DE VELM CAT. DELFOSSE TYPE 01 ET 40 COEFF. A ET B (75/250)       |      | 100  |        |
| LOT 20                             |      | CARTES POSTALES SPECIALES NEUVES CA 10/C A 11 NEUVES C.O.B. 450  |      | 125  |        |
| LOT 21                             |      | 1 C.L. N° 2 B « EUPEN » NEUVE + T.P. 194   |      | 75   |        |

## 4. MONDE ENTIER

### Italie

|        |  |     |
|--------|--|-----|
| LOT 22 | 1 E.P. DU 07/09/1892 DE COMO A BERN ( ? ) OBL. NAVIGATION A VAPEUR SUR<br>LE LAC DE COME DOCUMENT PEU FREQUENT | 250 |
| LOT 23 | 1 L. DE PALERME A TURIN DU 28/06/1917 T.P. Aér. 2 « HYDRAVION »  | 400 |
| LOT 24 | 1 C.F. DU FIELD POST OFFICE VERS LONDRES DU 28/12/1943 + CENSURE ANGL.   | 75  |

### U.S.A.

|        |  |     |
|--------|--|-----|
| LOT 25 | 8 AEROGRAMMES (DONT 1 VERS CONGO) PERIODE 1947/1961  | 400 |
| LOT 26 | 1 L. PAR AVION DE LOS ANGELES A COPENHAGEN DU 19/11/1952 T.P. Aér 37<br>1 <sup>er</sup> VOL S.A.S. D'EXPLORATION POLAIRE | 100 |

### Allemagne

|        |   |     |
|--------|---|-----|
| LOT 27 | 1 L. REC. EN FRANCHISE DU POLIZEI DIREKTOR DE DARMSTADT A INNSBRUCK<br>DU 03/07/1940  | 185 |
| LOT 28 | 3 E.P. N° 312 (DONT TYPE VI ET VII) ANNEE 1943 DE STUTTGART ET DE DORTMUND<br>VERS LIEGE ET COUILLET COURRIER DE S.T.O. VERS FAMILLE TEXTES INTERES-<br>SANTS SUR SITUATION EN Allemagne + DIFF. CENSURES | 300 |

### LITTERATURE

|        |   |     |
|--------|---|-----|
| LOT 29 | LES OBL. DES DEPOTS ET DEPOTS-RELAIS DE Belgique 1879/1910 PAR H. KOOPMAN | 100 |
| LOT 30 | MONDIAL DU TIMBRE PHILEXFRANCE 99 CATALOGUE TOMES 1 ET 2                  | 300 |

|     |            |                       |     |       |      |
|-----|------------|-----------------------|-----|-------|------|
| 31. | Belgique : | 92/99 .....           | *   | 12500 | 3750 |
| 32. |            | 128 .....             | ob. | 2550  | 800  |
| 33. |            | 289/92 .....          | **  | 21500 | 8500 |
| 34. |            | 1484/85k .....        |     | 1620  | 625  |
| 35. |            | 2208 .....            |     | 380   | 150  |
| 36. |            | 2273B/2276B .....     |     | 240   | 100  |
| 37. |            | 2572/75 .....         |     | 220   | 95   |
| 38. |            | 184 - surch. déplacée |     | -     | 100  |
| 39. |            | 186 en paire .....    | *   |       | 50   |
| 40. |            | 640 - Var. 3 .....    | **  | 380   | 160  |
| 41. |            | 1674 variété .....    |     | 270   | 110  |
| 42. |            | 109 (BdF) dépôt 1914  |     |       | 100  |
| 43. |            | TB 12 .....           | ob. | 1200  | 350  |

①  
 M. P. P. Clerici  
 109 quai du Chartrou  
 Bordeaux



*[Vertical handwritten text, likely a list or notes]*



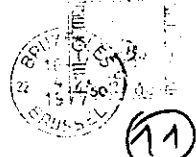
me A. Robert  
 21 me Leon Bernus  
 Charleroi

④

⑧  
 FILATELISTISCH CENTRUM  
 Dittfurt 21

*[Handwritten notes in French]*

Monsieur Constant Saron  
 5 me de ligne de l'avenue 48  
 Camp 2  
 Luxembourg



⑪

⑮



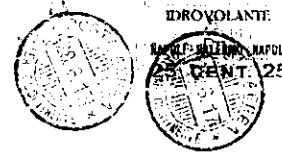
Postkarte  
 ⑧  
*[Faint handwritten text]*



Nach Lu  
 keine 30  
 am 1. September  
 Luftauftrag

⑬

CIRCOLO FILATELICO ITALIANO  
 CENTRO CIRCOLO EMANUELE, 67  
 TORINO



CARTOLINA POSTALE  
 CENT. 10  
 ⑫  
 Einzeichnen



Darmstadt I  
 345 bb



Frei  
 durch Abhängig Reich!



⑰

Immsbrunn



|     |                 |                |    |      |      |
|-----|-----------------|----------------|----|------|------|
| 44. | France :        | 377/77A .....  | ** | 155  | 300  |
| 45. |                 | 891/96 .....   | *  | 250  | 375  |
| 46. |                 | 989/94 .....   |    | 650  | 975  |
| 47. |                 | 1192/94 .....  | ** | 300  | 600  |
| 48. |                 | Préo 54 .....  | *  | 450  | 625  |
| 49. |                 | PA 5/6 .....   |    | 300  | 400  |
| 50. |                 | PA 29 .....    |    | 500  | 700  |
| 51. |                 | PA 30/33 ..... |    | 1250 | 1750 |
| 52. | Monaco :        | PA 55/58 ..... |    | 2000 | 2700 |
| 53. | Liechtenstein : | 355 .....      | ** | 1100 | 200  |
| 54. |                 | S 1/8 .....    | *  | 3000 | 4000 |
| 55. | Luxembourg :    | 455/60 .....   | ** | 350  | 700  |

|     |            |                    |    |      |      |
|-----|------------|--------------------|----|------|------|
| 56. | Belgique : | 411/18 .....       | ** | 1000 | 320  |
| 57. |            | 429/35 .....       |    | 6200 | 2000 |
| 58. |            | 438/46 .....       |    | 1410 | 420  |
| 59. |            | 488/95 .....       |    | 2400 | 800  |
| 60. |            | 504/11 .....       |    | 5250 | 1800 |
| 61. |            | 513/18 .....       |    | 3000 | 1000 |
| 62. |            | 519/26 .....       |    | 2500 | 850  |
| 63. |            | 751/55 .....       |    | 2400 | 800  |
| 64. |            | 787/91 .....       |    | 2100 | 700  |
| 65. |            | 814/22 .....       |    | 2600 | 860  |
| 66. |            | 832/33 + 841 ..... |    | 190  | 70   |
| 67. |            | 834/40 .....       |    | 2100 | 700  |
| 68. |            | 847/48B .....      |    | 1550 | 500  |
| 69. |            | 868/75 .....       |    | 2300 | 760  |
| 70. |            | 973/78 .....       |    | 1550 | 500  |
| 71. |            | 987/89 .....       |    | 520  | 160  |
| 72. |            | 994/95 .....       |    | 380  | 120  |
| 73. |            | 1013/18 .....      |    | 400  | 120  |

|     |            |               |    |      |     |
|-----|------------|---------------|----|------|-----|
| 74. | Belgique : | 1030 .....    | ** | 130  | 40  |
| 75. |            | 1032/36 ..... |    | 1000 | 320 |
| 76. |            | 1082/88 ..... |    | 500  | 150 |
| 77. |            | 1133/38 ..... |    | 800  | 260 |
| 78. |            | 1147/49 ..... |    | 275  | 80  |
| 79. |            | 1163/68 ..... |    | 515  | 160 |
| 80. |            | 1205/11 ..... |    | 250  | 80  |

|      |            |               |     |       |      |
|------|------------|---------------|-----|-------|------|
| 81.  | Belgique : | 71/73 .....   | **  | 900   | 300  |
| 82.  |            | 81/83 .....   |     | 4200  | 1400 |
| 83.  |            | 132/34 .....  |     | 12000 | 4000 |
| 84.  |            | 149 .....     | ob. | 1000  | 200  |
| 85.  |            | 217 .....     | **  | 950   | 300  |
| 86.  |            | 267/72 .....  |     | 3500  | 1200 |
| 87.  |            | 293/98 .....  |     | 4500  | 1500 |
| 88.  |            | 302/07 .....  |     | 3320  | 1100 |
| 89.  |            | 308/14 .....  |     | 6750  | 2300 |
| 90.  |            | 317/24 .....  |     | 13500 | 4400 |
| 91.  |            | 325 .....     |     | 5000  | 1600 |
| 92.  |            | 326/32 .....  |     | 8000  | 2600 |
| 93.  |            | 375A/76 ..... |     | 5500  | 1800 |
| 94.  |            | 377/83 .....  |     | 25000 | 8600 |
| 95.  |            | 386/89 .....  |     | 2300  | 760  |
| 96.  |            | 390/93 .....  |     | 4700  | 1500 |
| 97.  |            | 394/400 ..... | *   | 6250  | 1650 |
| 98.  |            | 404/06 .....  | **  | 725   | 250  |
| 99.  |            | 429/35 .....  |     | 6200  | 2200 |
| 100. |            | 436 .....     |     | 2400  | 800  |
| 101. |            | 447/54 .....  |     | 1800  | 600  |
| 102. |            | 458/65 .....  |     | 1100  | 375  |
| 103. |            | 466/70 .....  |     | 900   | 300  |
| 104. |            | 471/77 .....  |     | 1800  | 600  |
| 105. |            | 478 .....     |     | 1300  | 420  |

|       |               |             |     |      |      |
|-------|---------------|-------------|-----|------|------|
| 106.  | Belgique :    | 189         | **  | 120  | 30   |
| 107.  |               | 538/46      |     | 420  | 105  |
| 108.  |               | 603/12      |     | 320  | 80   |
| 109.  |               | 623/24      |     | 380  | 95   |
| <hr/> |               |             |     |      |      |
| 110.  | Allemagne :   | 211         | **  | 300  | 600  |
| 111.  |               | 427         | ob. | 500  | 500  |
| 112.  |               | 428         |     | 500  | 500  |
| 113.  |               | 434         |     | 375  | 375  |
| 114.  | All. Bizone : | 68          |     | 170  | 170  |
| 115.  |               | 76/78       |     | 900  | 900  |
| 116.  |               | 82          |     | 425  | 425  |
| 117.  |               | idem        |     | 425  | 425  |
| 118.  | All. occid. : | 1/2         |     | 500  | 500  |
| 119.  |               | 3/6         |     | 1000 | 1000 |
| 120.  |               | 7/8         |     | 1000 | 1000 |
| 121.  |               | 22          |     | 120  | 120  |
| 122.  |               | 27/28       | **  | 800  | 1600 |
| 123.  |               | 29/32       | ob. | 1100 | 1100 |
| 124.  |               | 33          |     | 175  | 175  |
| 125.  |               | 35          |     | 150  | 150  |
| 126.  |               | 36          |     | 50   | 50   |
| 127.  |               | 37          |     | 65   | 65   |
| 128.  |               | 40          | **  | 200  | 400  |
| 129.  | Belgique :    | 1728 (100)  |     | 500  | 125  |
| 130.  | France :      | 1319/22     |     | 110  | 220  |
| 131.  |               | Carnet 2019 |     | 125  | 250  |
| 132.  |               | Carnet 2020 |     | 60   | 120  |
| 133.  |               | Carnet 2021 |     | 70   | 140  |
| 134.  | Suisse :      | 815/23      |     | 50   | 100  |

|      |            |                                   |     |       |      |
|------|------------|-----------------------------------|-----|-------|------|
| 135. | Belgique : | 22                                | *   | 10000 | 2000 |
| 136. |            | 25                                |     | 10000 | 2000 |
| 137. |            | 39                                |     | 8000  | 1600 |
| 138. |            | 41                                |     | 14500 | 2900 |
| 139. |            | 47                                |     | 13500 | 2500 |
| 140. |            | 211A                              |     | 100   | 25   |
| 141. |            | 219                               |     | 425   | 85   |
| 142. |            | 390/93 + 401/03                   |     | 1890  | 380  |
| 143. |            | 432                               |     | 1950  | 390  |
| 144. |            | 477A                              |     | 550   | 110  |
| 145. |            | 1368/70 PH (2) °F 42 (2)          | **  | 154   | 45   |
| 146. |            | BF 11/12                          | *   | 850   | 120  |
| 147. | France :   | 6                                 | ob. | 6500  | 3000 |
| 148. |            | 63                                |     | 500   | 300  |
| 149. |            | 146/47                            | *   | 290   | 190  |
| 150. |            | 156                               |     | 900   | 600  |
| 151. |            | 1100/04 + 1157/60                 | **  | 85    | 85   |
| 152. |            | 1132/38                           |     | 65    | 65   |
| 153. |            | ~1192/94                          |     | 295   | 295  |
| 154. |            | 1248/52                           |     | 110   | 110  |
| 155. |            | 1295 1300                         |     | 150   | 150  |
| 156. |            | 1345 50                           |     | 150   | 150  |
| 157. | Belgique : | 170 (1/2 feuille, 5 x 10 - pl. 2) |     | 5000  | 1000 |

**WAVRE**

**26ème BOURSE PHILATELIQUE**

**DIMANCHE 22 OCTOBRE 2000**

De 9h.00 à 17h.00  
Hôtel de Ville  
de WAVRE