

COURRIER PAR AVION " INDOCHINE "

+++++

D'après le "Courrier d'Haiphong" du 14 février 1930, voici quelques renseignements pour servir à l'histoire des aérogrammes sur lesquels on trouve, soit en noir, soit en rouge, ce dernier bien plus fréquent, le cachet dont voici la reproduction.

PAR MALLE AERIEENNE
HOLLANDAISE

Le premier courrier a quitté l'Indochine le 19 décembre 1929 et fut distribué à Paris le 30 du même mois. Le second courrier, l'aviateur Le Brix, a quitté Saïgon le 3 janvier pour Bangkok; le 13 janvier, ce courrier arrivait à Paris où il était distribué dans la matinée. On sait que la Compagnie Air Asie a conclu un accord avec la Compagnie K.L.M. pour utiliser le service aérien organisé entre les Indes Néerlandaises et la Hollande. L'avion de l'Air Asie achemine le courrier de l'Indochine jusqu'à Rangoon, où il est embarqué à bord du Fokker venant de Batavia. Ce service fonctionne très régulièrement et jouit d'une faveur très marquée du public puisque, pour ne citer que le fret postal français, l'augmentation du courrier a été de 75 % par rapport au précédent voyage.

Enfin, un troisième courrier a été confié à la malle hollandaise quittant Bangkok le 17 janvier où il a été acheminé par avion de Saïgon (départ le 16 janvier). Il fut distribué à Paris le 25 janvier. Il avait été spécifié que la dernière expédition des envois originaires du Tonkin aurait eu lieu le vendredi 10 au soir par service accéléré. (Une vignette solférino portant cette mention en noir se trouve en effet sur les aérogrammes de ce courrier.

Les envois devaient acquitter une surtaxe de une piastre par 10 grammes ou fraction de 10 grammes et, le cas échéant, la surtaxe afférente au parcours accéléré entre Hanoi et Saïgon, soit 0,05 cents par 10 grammes.

Devant les résultats très favorables obtenus par ces premières liaisons postales commerciales, des négociations sont en cours en vue de réaliser, au cours de cette année, une deuxième série de voyages aériens réguliers dans les deux sens. Il est à souhaiter qu'un accord intervienne le plus tôt possible avec le gouvernement britannique pour la reprise d'un service en commun en attendant l'ouverture de la ligne entièrement française de France en Indochine qu'étudient dès maintenant en liaison intime les Compagnies Air Union Lignes d'Orient et Air-Asie.