

## COURRIERS PAR FUSEES AERPOSTALES EN BELGIQUE.

-----

Le premier essai de fusée aéro postale dénommée "OSTENDE-DOUVRES" eut lieu le 10 mars 1935. L'inventeur de ce nouvel engin était M. ZUCKER. Les correspondances furent munies d'un petit cachet commémoratif privé apposé en violet.

Le 9 mai de la même année, l'inventeur Ch. ROBERTI expérimenta deux fusées aéro postales : la fusée BELGICA reçut un chargement de 500 lettres munies de vignettes privées de 5F., 10F. et 15F. Un cachet orange et une oblitération bleue ornent ces documents. La distance franchie par l'engin fut de 1000 mètres environ.

La fusée ZEEMEER n'emporta que 300 lettres pourvues des mêmes cachets vignettes, mais non dentelées. L'oblitération privée de Duinbergen est violette et le cachet commémoratif est rouge. Toutes ces correspondances portent en outre un timbre pour l'acheminement postal, oblitération postale de Knocke 9.5.35.

Le 4 septembre, le premier avion-fusée "DE SCHELDE" fut expérimenté à DUINBERGEN; cet essai fut malheureux et le petit avion explosa en plein vol. Le chargement postal composé de 450 plis fut en partie détruit. Le courrier récupéré reçut une griffe noire au verso:   
BESCHADIGD door Ontploffing  
der R.V.3 te ALBERT-PLAGE.

La première fusée de nuit "JUPITER" fut lancée le même soir; elle transportait environ 300 lettres. Les plis furent munis d'une vignette privée vendue au profit de l'inventeur pour ses frais, et reçurent une griffe spéciale. Les plis réexpédiés par la poste de DUINBERGEN portent le cachet postal du 5-II-1935 au lieu de 5-9-35.

La troisième expérience eut lieu le 4 juin 1936, de Knocke à Heyst, Les fusées "BARBARA" et "ALBERTINE" connurent un piètre succès comme résultat pratique. La première éclata en vol, la seconde explosa également. Une partie du courrier "BARBARA" porte des traces d'incendie. Il existe de chaque courrier des cartes et enveloppes spéciales, et également avec la griffe spéciale, soit en français, soit en flamand. Ces lettres portent en outre le cachet postal de Knocke du 4-VI-1936.

Extrait de Story-Post - N° 52- Oct. 1967

-----