

Fausse oblitérations sur timbres belges

De temps à autre apparaissent encore sur le marché des fausses oblitérations ayant eu comme origine l'atelier d'un certain L. S. un photogreveur établi tout d'abord à Vilvorde, puis à Bruxelles où il mourut pendant la première guerre mondiale. Voici une liste de ces oblitérations dont il faut se méfier. Précisons qu'il s'agit d'oblitérations simple cercle de 22 à 24 mm de diamètre dont la date est toujours la même. On les trouve sur n'importe quel timbre des émissions en cours à la date du cachet.

- ANVERS, 25 juim, 12-13, 1910.
- ANVERS, DEPART, 8 Nove, 15-16, 10.
- ARLON, 2 août 8-9, 1908
- BRUXELLES-EST, 5 août 8-9, 1909.
- BRUXELLES, EFFETS DE COMMERCE, 15 avril, 14-15, 02; 3 août, 13-14, 02; 8 août, 5-6, 02; 25 Sept, 11-12, 02; 4 Févri. 5-6, 02.
- CHARLEROI (FAUBOURG), 2 juillet 5-6, 02; 31 octo, 13-14, 02; 23 juin 17-18, 02; 29 mars 9-10, 02; 8 fév. 7-8, 02.
- CHARLEROY (EST), 14 juim, 22-23, 10.
- DINANT, 15 août 15-17, 1910.
- DOEL, 3 octo, 14-15, 1914.
- KNOCKE, 9 octo, 15-16, 1914.
- LA HULPE, 1 juillet, 15-16, 08.
- LIEGE, 29 octo, 7-8, 02; 10 janv., 13-14, 02; 2 juim, 5-6, 02; 15 octo, 13-14, 02.
- LIEGE, QUITTANCES-DEPOT, 7 janv., 11-12, 02; 4 mars, 18-19, 02; 23 juillet, 17-18, 02; 30 mai, 16-17, 02.
- LIEGE, EFFETS DE COMMERCE, 2 sept., 10-11, 02; 5 août, 5-6, 02; 7 mai 18-19, 02; 8 mars, 5-6, 02; 8 juillet, 22-23, 02.
- LOTH, 28 févr., 2-3, 1910.
- MAESEYCK, 29 juin, 17-18, 1910.
- MONS (STATION), 3 octo, 15-16, 10.
- NIEUPOORT-BAINS, 8 octo?, 8-9, 1914.
- NIVELLES, 31 mai, 20-21, 1910.
- PERWEZ, 1 août, 5-5, 1910.
- OSTENDE, 15 août, 17-18, 1910.
- ROULERS, 5 octo, 18-19, 1914.
- SANTVLIET, 2 octo, 15-16, 1914.
- TAMISE, 19 mars, 17-18, 09.
- UCCLE, 4 avril, 21-22, 1910.
- VERVIERS (OUEST), 2 janv., 7-8, 02; 14 févr., 9-10, 02; 23 sept. 23-24, 02; 25 sept, 11-12, 02; 29 Déce., 18-19, 02; 31 Déce, 17-18, 02.

Existont aussi : Type ovale à double cercle :
 BRUXELLES (RECEPTION), 24 Nove, 18-19, 09.
 Type de 27 à 28 mm de diamètre à simple cercle
 ANTWERPEN-ANVERS, 19-20, 28-XII-1910; de chaque côté 1 V
 BRUSSEL-BRUXELLES : 9-10, 1-X-1914; à gauche 1B; à droite 1P.
 CHARLEROY : 3-4, 9-XI-1910; au bas 7 points; de chaque côté 1B
 LIEGE-LUITX : 18-19, 6-III-1911; de chaque côté 1R
 GENT-GAND : 15-16, 28-XI-1910; de chaque côté 3A
 IXELLES-ELSENE : 10-11, 9-III-1911; de chaque côté 1 B
 MARCINELLE : 9-10, 9-XI-1910; au bas 7 points; de chaque côté 1.