



Les collectionneurs rencontrent parfois d'anciennes lettres de Grande-Bretagne, entre 1810 et 1840, portant un cachet avec le nom de la ville et suivi des mots « 5th Clause Post » ou « 5th CLS POST » (cinquième clause de l'acte du Parlement, loi de 1801).

Le cachet à main est connu en rouge, en magenta ou en noir.

Ce n'est pas une marque fréquente et pour certaines villes elle est des plus rares. On y voit une dernière survivance des règles qui régissaient la poste avant la Réforme Postale de Rowland Hill (1840).

Au cours du 18^e s., le service postal britannique prenait une expansion considérable, surtout après l'introduction du service du Penny Post local permettant à une lettre affranchie à un penny d'être délivrée dans un rayon de 16 km. de la Poste de départ. Mais on comprend que cette mesure n'était guère avantageuse là où de petites villages en dehors des limites fixées, étaient, en plus, desservis par des porteurs divers : messagers, porteurs privés, voyageurs allant dans cette direction, etc.

En mars 1801, un acte du Parlement favorisa l'établissement de la distribution entre ces petits villages ou hameaux éloignés et le bureau de poste de la ville proche, de manière à ce que fonctionne un réseau organisé par le P. O. lui-même.

La Cinquième Clause de cet acte prévoyait que les habitants des régions dispersées pouvaient faire une pétition auprès du Post Master Général pour qu'il provoque une réunion des villageois intéressés et que l'on établisse un projet de liaison postale. C'était très important et les villageois devaient garantir au P. O. que le système proposé ne causerait aucune perte à l'administration.

Car s'il y avait une perte, les habitants ruraux avaient à combler le déficit.

Il y eut d'abord peu d'adhésion à ce projet durant les deux premières années et seulement une douzaine de conventions furent établies sur ces bases. D'abord parce que les habitants qui pouvaient bénéficier de l'organisation du Penny Post n'étaient pas atteints par le projet et ensuite parce qu'en 1807 les distributions de journaux bénéficiaient dans tout le Royaume des clauses de l'acte de 1801. Dès lors, les facteurs étaient astreints à remettre sans rétribution spéciale et dans les coins les plus éloignés les lettres officielles et les journaux, malgré le parcours souvent énorme à effectuer pour cela.

Quelques villes cependant devinrent des centres fonctionnant sous le « 5th Clause Post ».

Newcastle under Lyme, dans le Staffordshire, avait ainsi douze postes rurales et Maidstone, dans le Kent, en avait huit.

Bristol n'avait qu'un seul service de ce genre, malgré son importance, mais la région bénéficiait en majeure partie du service régulier du Penny Post.

En 1838, cinquante-deux organisations « 5th Clause » étaient en fonctionnement. Les enveloppes qui portent la marque de cette organisation sont difficiles à trouver. On recherche particulièrement Okhampton, Bristol, Newcastle, Shepton, Mallet, Shaftesbury et Wincanton.

En 1840, bien entendu, ces systèmes de distribution disparurent automatiquement grâce à la Réforme postale unifiant le Penny Postage. Ce fut l'œuvre de Rowland Hill et cela donna naissance au premier timbre qui vit le jour : le Penny Black.

(Story-Post 16/1964)