

17^{ème} siècle - Courrier de Tour et Taxis.

Il y eut douze Grands Maîtres des Postes de la famille de Tassis. Le premier, François de Tassis, naquit vers 1459 en Italie et mourut à Malines fin 1517. Il résida notamment dans le quartier du Sablon, à Bruxelles. Jusqu'au 18^e siècle, notre capitale fut le carrefour postal de l'Europe.

L'empereur Maximilien d'Autriche qui avait organisé les postes des messagers, en confia la direction à François de Tassis. Celui-ci après sa nomination par Philippe le Beau au grade de Capitaine et Grand Maître des Postes, organisa un service postal entre les Pays-Bas autrichiens, l'empire d'Allemagne, la France, l'Italie et l'Espagne. Son neveu, Jean-Baptiste, lui succéda.

Lamoral II, Claude-François, Comte de Tassis, septième Grand Maître des Postes, vit ses prétentions de parenté avec l'ancienne famille milanaise, della Tore et Valsassina, reconnues par Philippe IV et l'ancien nom patronymique de Tassis devint, dès lors, de Tour et Tassis. La famille de Tassis exerça la maîtrise des postes de 1490 à 1815 sauf quelques interruptions et notamment de 1793 à 1814, période durant laquelle notre pays fut annexé à la France.

Extrait de " Messagers d'autrefois ...
Facteurs d'aujourd'hui ..."
Régie des Postes - 1973

----- 19ème siècle -Poste aux chevaux-Maitre de Poste.

Jusqu'au XIXe siècle, le service des postes se chargea également du transport des voyageurs. Des lourdes malles-postes circulaient de ville en ville. Les maîtres des postes dirigeaient les relais qui étaient échelonnés de distance en distance, le long des routes postales, tous les 12 à 15 Km. environ. Nulle autre personne n'était autorisée à relayer ou à conduire à titre de louage, des voyageurs d'un relais à un autre. Il appartenait aux maîtres de poste d'entretenir le nombre de postillons et de chevaux nécessaires pour une bonne exécution du service. Au surplus, ils avaient pour obligation de résider au siège de leurs relais où leur présence était constamment souhaitable pour y maintenir l'ordre, l'activité et la subordination dont ils avaient à répondre personnellement. Les maîtres des postes étaient civilement responsables des accidents dus au fait de leurs postillons ou résultant de l'emploi de chevaux qu'ils auraient dû réformer.

Extrait de " Messagers d'autrefois ...
Facteurs d'aujourd'hui... "
Régie des Postes - 1973

----- Aujourd'hui - La Poste motorisée. -----

La Poste a toujours désiré suivre l'évolution des techniques modernes. Dès 1957, elle a introduit la motorisation à ses services de distribution. Cette nouvelle technique a permis d'obtenir les résultats ci-après:

- 1) organisation de la distribution sur une base plus économique suivant les grands principes de productivité;
- 2) un meilleur service à la clientèle par une distribution accélérée et par une récolte plus rationnelle du courrier;
- 3) une présence plus accentuée dans les petites localités par la création de haltes pour facteurs motorisés;
- 4) socialement, rendre plus facile et agréable le travail des exécutants.

A ce jour, plus de 630 wantons postaux adaptés. Plus de 2000 véhicules sont utilisés pour cette motorisation.

Extraits de "Messagers d'autrefois..... Régie des Postes-1973.