

## La Poste aérienne avant la guerre de 14-18

-----

Si nous constatons aujourd'hui l'importance de certains pays tels que les USA et la Russie dans le concert des transports aériens actuels, nous pouvons avec une certaine fierté nous remémorer les événements de l'Aviation de la période des pionniers.

La France avec ses Ballons de Paris 1870, a inauguré le transport des lettres par la voie de l'air. Nous ne citons pas les transports d'exception de l'un ou l'autre document, avant cette date. Il n'y a aucun rapport entre un fait exceptionnel et une poste comme celle des assiégés de Paris où des tonnes de courrier furent emportés par la voie aérienne.

Lorsque la première tentative de transport aérien fut faite en 1911 à Allahabad (Indes) ce fut un Français H. Pequet qui, sur un avion français de la marque Sommer (de Douai) effectua ce transport dont l'initiative revient cependant à un officier anglais cantonné aux Indes.

Lorsque en 1911, en Angleterre, eurent lieu les Vols du Couronnement, un pas nouveau fut accompli dans la voie du transport aérien: pour la première fois les vols furent faits entre deux points déterminés (Londres-Windsor et vice versa), chaque avion portant la charge permise. Le courrier fut si abondant qu'il fallut une semaine pour le répartir.

En 1913, lors des vols de l'Exposition de Gand, la Poste aérienne fut maintenue durant quatre mois depuis mai jusqu'à fin août; avec plusieurs bureaux de poste, des boîtes aux lettres spéciales, des itinéraires différents et là encore, une étape fut franchie.

En Allemagne, les vols du Rhin 1912, se font par dirigeables. Ces vols constituent les précurseurs des vols réguliers des Zeppelins de l'entre deux guerres. Ils sont aussi un des maillons de la chaîne dans l'Histoire des Pionniers de la Poste Aérienne.

Evidemment, puisqu'il s'agit de Poste nous n'avons pas cité les pionniers qui ne s'occupèrent pas de transport de courrier. Il est évident que les Ader, Wright, Santos Dumont, Farman, Voisin, Sommer, Curtis et beaucoup d'autres ne doivent pas être oubliés, mais ils ne sont pas inclus dans la branche de la Poste Aérienne.

Dans celle-ci donc, si nous tentons à établir un classement, nous pourrions attribuer les points comme suit :

	France	Gde Bretagne	Allemagne	Belgique
Ballons de Paris	I			
Allahabad	I/2		I/4	
Londres Windsor			I	
Vols du Rhin				I
Vols de Gand				I

La guerre de 1914-1918 allait renverser les situations en favorisant l'expansion américaine et voir se créer les lignes transatlantique de grandes compagnies. Dans cette lutte, la France et la Grande-Bretagne tinrent admirablement le coup.