

Souvenirs sur l'Aviation

+ + + + + + + + + + + + + + +

Vers 1900, l'industriel Levavasseur avait conçu un moteur à explosion si léger que lorsque les premiers appareils de vol à moteur apparurent, les pilotes recherchaient un moteur qui leur convint.

C'est ainsi que l'année 1905, le capitaine Ferber équipait son aéroplane d'un moteur Antoinette, nom de la fille de Jules Gastambide, un généreux mécène qui avait favorisé les inventeurs et chercheurs de l'époque.

En 1906, une société Antoinette était constituée, avec Monsieur Gastambide comme Président et Blériot comme Vice-Président de la société. Blériot plaça même deux de ces moteurs sur ses premiers hydroplanes. Mais peu après, Blériot s'associa avec Voisin, reprenant les ateliers d'aviation Ed. Surcouf.

Puis en 1907, les deux associés se séparèrent et la société resta au nom des Frères Voisin.

Le grand pilote des "Antoinette" était Hubert Latham, concurrent malchanceux de Blériot dans la Traversée de la Manche. Grand sportif, Latham cherchait surtout à connaître l'aventure et les émotions. Cela le conduisit à chasser les grands fauves en Afrique et c'est lors d'une chasse aventureuse qu'il fut tué par un fauve.