

DES TIMBRES-POSTE MOINS CONNUS

LES TIMBRES POUR LE BUREAU DE POSTE BELGE EN CHINE

En 1906, le Gouvernement belge voulant créer à l'usage de ses nationaux, un Bureau de Poste dans sa concession chinoise, fit procéder à des essais de surcharges sur des timbres en cours à cette époque. (photo)



Sur réclamation de l'Allemagne, il ne fut pas donné suite à ce projet, mais des feuilles de timbres avaient été surchargées. La production fut détruite... est-ce un terme Administratif ?

On trouve trois surcharges sur timbres au Type Armoiries, à savoir :
CHINE sur une ligne.

CHINE et la valeur (2 - 5 - 10 cms) sur deux lignes.

CHINE et la valeur, sur les mêmes valeurs, mais avec les caractères plus courts (10 mm au lieu de 11 mm).

Les valeurs de 1 - 2 et 5 cms sont du Type "Armoiries" de 1893, n° de catalogue 53 - 55 et 56.

Toutes les autres valeurs sont du type "Grosse Barbe", n° 74 - 76 - 78 à 80.
Toutes les surcharges sont typo, encre noire.

Au type 1, nous trouvons :

CHINE	le n° 53 (1 cm gris)
	le n° 55 (2 cms brun)
	le n° 56 (5 cms vert)
	le n° 74 (10 cms rose)
	le n° 76 (25 cms bleu)
	le n° 78 (50 cms gris)

Au type 2, nous trouvons :

CHINE et Cents.	le n° 55 avec surcharge 1 cent.
	le n° 56 avec surcharge 2 cents.
	le n° 74 avec surcharge 4 cents.
	le n° 76 avec surcharge 10 cents.

Au type 3, nous trouvons :

caractères plus courts	le n° 55 avec surcharge 1 cent.
	le n° 55 avec surcharge 2 cents.
	le n° 56 avec surcharge 2 cents.
	le n° 74 avec surcharge 4 cents.
	le n° 76 avec surcharge 10 cents.
	le n° 78 avec surcharge 20 cents.

En général, il s'agissait d'essais, chaque exemplaire était revêtu de la surcharge noire en petits caractères "Spécimen", mais on connaît également ces exemplaires sans surcharge et ils sont beaucoup plus rares.

En 1988, lors d'une grande vente à Bruxelles de la Maison Williame, trois valeurs du type 2, soit 1 cent - 10 cms et 20 cms avec marque "Spécimen" étaient estimées de 20.000 à 40.000 F.B. !!!

QUAND L'HISTOIRE VIENT AU SECOURS DE LA RECHERCHE PHILATÉLIQUE

Pour donner suite à la rubrique "Timbres pour le Bureau de Poste Belge en Chine"

Je reprend l'histoire du Royaume sous Léopold II.

Léopold II rêvait d'obtenir une concession qu'il allait obtenir plus tard. Le 24 janvier 1874, il écrivait à Lambermont *'Nous devons tâcher de nous associer à chacun des projets de Chemin de Fer en Chine, ne faudrait-il pas envoyer des ingénieurs, que ce soit des Ingénieurs des Mines et des Ponts et Chaussées, afin de pouvoir le cas échéant offrir à Pékin de bons conseils pour la construction de digues ?'* Le Chemin de Fer de Pékin à Hankow, que nos compatriotes construisirent dans la suite, fut le résultat de longues veillées du roi.

La Chine lui était toujours apparue comme une terre aux ressources immenses et fécondes pour les activités économiques.

Il saisit l'occasion d'une visite en Europe du célèbre Li-Hung-Chang, Vice-Roi du Petchili (Golf des côtes Chinoises, au nord des Chan-Tong) il l'invita au Palais de Bruxelles, et il lui montra les services que la Belgique pouvait rendre à son pays, en l'équipant et en y créant des Chemins de Fer et des routes, tout en exploitant du charbon, il fit comprendre que la Chine n'avait rien à craindre d'un petit pays comme la Belgique.

Après de longues négociations, une Société d'Etude des Chemins de Fer en Chine fut créée, elle obtint par contrat du 21 juin 1898, la concession du Chemin de Fer reliant "Pékin à Hankow" appelé à traverser du Nord au Sud, la partie la plus peuplée et la plus vieille de Chine.

Par la suite, le roi comptait obtenir la concession de Hankow à Canton, mais en 1905, les chinois demandèrent le rachat de cette dernière ligne, le groupe belge dut céder en ayant réalisé des bénéfices importants. On assista par la suite à l'abandon du vieux système de l'Empire Manchou, pour céder la place à un gouvernement national chinois, qui allait empêcher l'installation d'un régime qui préluait une politique de partage, ressemblant, à un semi-colonialisme, à l'époque appelée "Break-up-China" par le groupe américain, les groupes concessionnaires en Chine, avec bases militaires : Russie, Angleterre, Allemagne, France.

LA CONCESSION BELGE EN CHINE : le groupe américain céda rapidement le rachat de sa part à la Chine, Léopold II malgré de fortes pressions, dut céder à son tour, en laissant un projet mûrement réfléchi, qui visait au renforcement de notre économie par la rentabilité de la concession, les comptoirs furent abandonnés, sans Bureau de Poste Belge en Chine. Mais la Belgique laissait sa renommée dans une importante partie du globe; avec la construction d'une

partie du réseau ferrovière de la Chine.
 Et voilà pourquoi les timbres-poste pour le Bureau de Poste en Chine ne furent pas émis, avec des exemplaires ayant échappés à la destruction.

Ci-dessous : BUREAU DE POSTE DE CHINE

Carte postale avec timbre de Chine de 1 cent, jaune-orange, de 1897.

Légende Impériale Chinoise. Bureau de Poste de Schangai vers Tientsin pour la Compagnie des Tramways. Légende "Carte-Postale" en neuf langues



BUREAU DE POSTE ALLEMAND. Même destination.

Carte Postale envoyée le 20.12.10 tampon à main Schangai Deutsches-Post - Timbre d'Allemagne avec surcharge gothique de 1905, 4 cents sur 10 pf rose, légende "Carte-Postale" en trois langues.

