

**POSTE AERIENNE FRANCAISE :**  
**LA CROISIERE NOIRE :**  
**8 novembre 1933 – 15 janvier 1934**

*Les Croisières Jaune et Noire des autochenilles CITROËN sont bien connues, mais une croisière Noire aérienne a également existé, moins connue.*

En 1933, le Ministre de l'Air français Pierre COT décide de faire voler une escadrille de 28 « POTEZ type 25 » au cours d'un voyage ayant pour but de relier toutes les possessions françaises en Afrique du Nord et du Nord-Ouest.

L'autre objectif était d'éprouver le matériel sur ce périple de 25.000 km, en empruntant des routes militaires déjà organisées avant leur utilisation ultérieure par des lignes civiles.

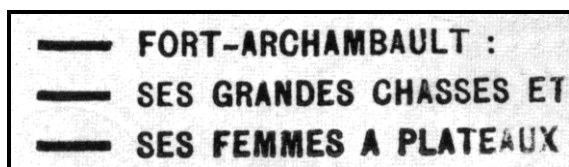
L'organisation puis le commandement fut confié au Général VUILLEMIN qui recruta 28 officiers pilotes et 27 sous-officiers se distinguant par leurs mérites professionnel et technique.

La Croisière Noire démarra le 8 novembre 1933 d'ISTRES et atteint BANGUI le 2 décembre 1933. Le retour eut lieu le 5 décembre de BANGUI pour arriver à l'aéroport du BOURGET (PARIS) le 15 janvier 1934, après 25.000 km parcourus en 141h 18 min. de vol.

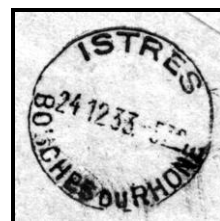


*Lettre recommandée de FORT ARCHAMBAULT ayant voyagé au cours de la CROISIERE NOIRE. Partie de FORT ARCHAMBAULT le 5 dec. 1933, elle porte les marques de passage : GAO (Soudan Français) du 9 dec. 33 et d'EL GOLEA (Algerie) du 13 dec. 33.*

La lettre porte également, dans le coin inférieur gauche, la griffe en 3 lignes ( incomplète ) :



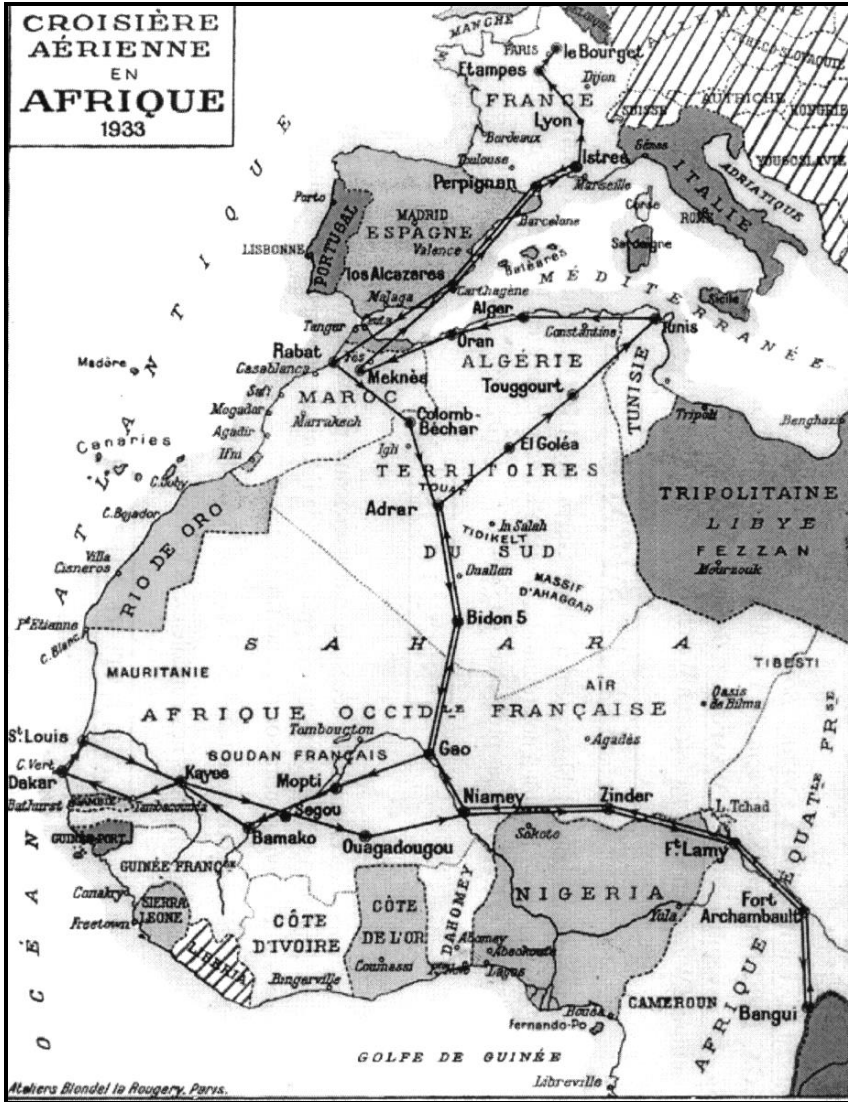
et au verso, le cachet d'arrivée à ISTRES (F) du 24 dec. 33.



### Déroulement de la Croisière Noire :

ALLER	RETOUR
8.11.1933 : ISTRES (F) → PERPIGNAN (F) PERPIGNAN (F) → LOS ALCAZARES (E)	5.12.1933 : BANGUI (A.E.F.) → FORT ARCHAMBAULT
9.11.1933 : LOS ALCAZARES (E) → RABAT (Ma)	6.12.1933 : FORT ARCHAMBAULT (A.E.F.) → FORT LAMY
11.11.1933 : RABAT (Ma) → COLOMB-BECHAR (Al)	7.12.1933 : FORT LAMY (A.E.F.) → ZINDER (A.E.F.)
12.11.1933 : COLOMB-BECHAR (Al) → ADRAR (Al)	8.12.1933 : ZINDER (A.E.F.) → NIAMEY (A.E.F.)
13.11.1933 : ADRAR (Al) → BIDON V (Al)	NIAMEY (A.E.F.) → GAO (A.E.F.)
14.11.1933 : BIDON V (Al) → GAO (AOF)	12.12.1933 : GAO (A.E.F.) → BIDON V (Al)
16.11.1933 : GAO (AOF) → MOPTI (AOF)	BIDON V (Al) → ADRAR (Al)
MOPTI (AOF) → BAMAKO (AOF)	13.12.1933 : ADRAR (Al) → EL GOLEA (Al)
19.11.1933 : BAMAKO (AOF) → KAYES (AOF)	14.12.1933 : EL GOLEA (Al) → TOUGGOURT (Al)
20.11.1933 : KAYES (AOF) → DAKAR (Sénégal)	15.12.1933 : TOUGGOURT (Al) → TUNIS (Tu)
DAKAR (Sénégal) → SAINT-LOUIS (Sénégal)	18.12.1933 : TUNIS (Tu) → ALGER (Al)
23.11.1933 : SAINT-LOUIS (Sénégal) → KAYES (AOF)	21.12.1933 : ALGER (Al) → ORAN (Al)
24.11.1933 : KAYES (AOF) → SEGOU (AOF)	22.12.1933 : ORAN (Al) → MEKNES (Ma)
25.11.1933 : SEGOU (AOF) → OUAGADOUGOU (AOF)	23.12.1933 : MEKNES (Ma) → LOS ALCAZARES (E)
26.11.1933 : OUAGADOUGOU (AOF) → NIAMEY (AOF)	24.12.1933 : LOS ALCAZARES (E) → ISTRES (F)
29.11.1933 : NIAMEY (AOF) → ZINDER (AOF)	7. 1.1934 : ISTRES (F) → LYON (F)
30.11.1933 : ZINDER (AOF) → FORT LAMY (AEF)	10. 1.1934 : LYON (F) → ESTAMPES (F)
1.12.1933 : FORT LAMY (AEF) → FORT ARCHAMBAULT	15. 1.1934 : ESTAMPES (F) → LE BOURGET (PARIS)
2.12.1933 : FORT ARCHAMBAULT (AEF) → BANGUI (AEF)	

**CROISIÈRE  
AÉRIENNE  
EN  
AFRIQUE  
1933**



Trajet effectué du 8 novembre 1933 au 15 janvier 1934 par les 28 avions « Potez 25 » lors de la CROISIÈRE NOIRE commandée par le Général VUILLEMIN. Les 25.000 km furent effectués en 141 h 18 min. de vol, répartis sur 45 jours



*Pli transporté par le Potez 25 piloté par le Colonel BOUSCAT  
lors de la CROISIERE NOIRE, de FORT ARCHAMBAUT à BANGUI,  
le 3 décembre 1933. Au verso, cachet d'arrivée à BANGUI.*



**Dr. Roger BAURAIN**