

IL Y A 100 ANS :

(MEETINGS PRECURSEURS DE LA POSTE AERIENNE BELGE)

Semaine d'Aviation d' ANVERS : 23 Octobre – 2 Novembre 1909

Par Dr. Roger BAURAIN

Le but du meeting, selon les organisateurs, était de : "... faire connaître et apprécier un sport nouveau, un moyen de locomotion inconnu, une étonnante et troublante application du moteur à la conquête de l'air, une découverte du génie humain dont il est encore impossible d'évaluer les résultats, mais qui sans aucun doute, est appelée à révolutionner l'univers. ... ».

C'est au mois de septembre 1909 que l'Aéro-Club d'ANVERS prit la décision d'organiser une semaine d'aviation à la plaine des manœuvres de Wilrijck, voulant l'organiser par chauvinisme avant celle prévue pour l'été 1910 à Bruxelles.



Fig. 1 : Carte de propagande polychrome avec texte bilingue français – anglais.
Existe aussi avec texte bilingue néerlandais – allemand.

En fait, l'intérêt principal, du point de vue philatélique, est d'avoir vu apparaître **la première oblitération officielle d'aviation belge, connue à ce jour que sur quelques cartes postales (5 selon Jennekens, en réalité plus d'une vingtaine), appliquée en violet, sous la forme d'un cachet simple cercle de 23 mm de diamètre.**



Fig. 2 : Cachet semi-officiel « ANVERS – AVIATION ».



Fig. 3 : Recto et verso de la carte postale illustrant OLIESLAGERS sur monoplan Blériot, envoyée d'ANVERS le 30 octobre 1909 et portant l'oblitération spéciale « ANVERS – AVIATION », ainsi que l'oblitération télégraphique « ANVERS (HIPPODROME) ».

On avait édifié huit hangars pour aéroplanes, construit une spacieuse tribune pour 2.000 personnes et ouvert un bureau téléphonique et télégraphique ainsi qu'un secrétariat et un bureau de presse.

Les pilotes belges étaient présents.

Les deux premiers jours, aucun vol n'eut lieu à cause du mauvais temps et une tempête fit s'écrouler 4 hangars dont celui du ballon dirigeable du comte de LA VAULX. Ce n'est que le 27 octobre, 5^{ème} jour du meeting que le beau temps permis aux pilotes belges, le baron de CATERS, TIPS, BULOT, CRAHAY et Jan OLIESLAGERS, ainsi qu'aux pilotes français MOLON et ROUGIER de faire quelques vols. Le jeudi 28 octobre, ROUGIER fait 19 tours de terrain à une hauteur de 45 m. et l'aéroplane de MOLON s'écrase, sans trop de mal pour le pilote.

Le samedi 30 octobre, le Prince ALBERT, héritier du trône, fait un tour en ballon dirigeable avec le comte DE LA VAULX. A 15 h 03 le dirigeable s'élève à 100 mètres et fait le tour du terrain, le protocole interdisant au Prince de quitter un domaine militaire sans son ordonnance. Néanmoins, le roi LEOPOLD II, furieux du risque encouru par le prince héritier, le mit aux arrêts de rigueur. Six semaines plus tard, le prince Albert succédait à Léopold II.

Il est à remarquer, à propos de la carte de la fig. 3, qu'HENDRICKX était le commis du bureau télégraphique installé sur le terrain d'aviation et qu'il s'est envoyé une vingtaine de cartes postales du meeting, quelques unes avec l'oblitération spéciale « ANVERS – AVIATION ». Sur ces cartes numérotées, il commente ce qu'il a vu lors du meeting.

Finalement ROUGIER aura été le grand vainqueur de ce meeting ayant remporté le Grand Prix de la ville d'ANVERS (un vol de 80 km), un prix pour le record d'altitude (270 m) et 5 % sur les recettes du meeting. Il aura gagné en tout 41.600 francs soit près de 124.000 € actuels.