

**IL Y A 100 ANS :**

*(MEETINGS PRECURSEURS DE LA POSTE AERIENNE BELGE)*

**Grande Semaine d'Aviation de TOURNAI :**

**5 – 14 Septembre 1909**

**Par Dr. Roger BAURAIN**

*Le dimanche 25 Juillet 1909, soit quelques semaines avant la Semaine d'Aviation de TOURNAI, BLERIOT venait de traverser les 43 km de la MANCHE en 37 minutes, exploit qui eut un retentissement mondial, tout comme la "Grande Semaine de Champagne" à REIMS, qui eut lieu du 22 au 29 Août 1909, soit une semaine avant le meeting de TOURNAI.*



**Figure 1 :** Carte Postale reproduisant l'affiche officielle annonçant la Grande Semaine d'Aviation de TOURNAI, du 5 au 14 septembre 1909..

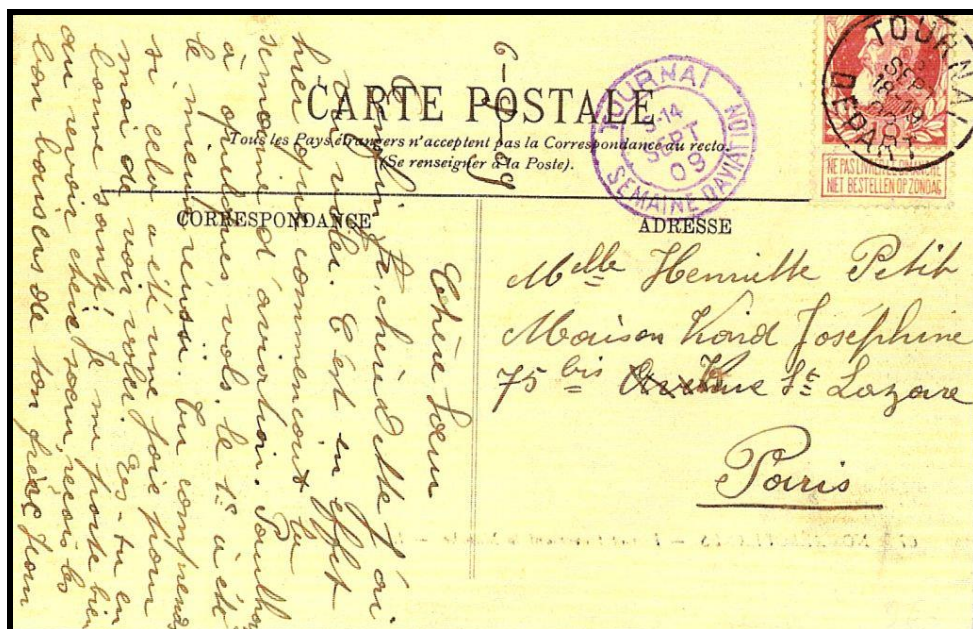
Le grand intérêt de ce meeting d'aviation de TOURNAI est double :

- **primo** c'est la première semaine d'aviation organisée en Belgique sous forme de meeting aérien, quelques jours après la "Grande semaine de REIMS" et
- **secundo** c'est au cours de ce meeting qu'apparaît la première oblitération d'aviation belge, d'origine privée et appliquée en violet, sous la forme d'un cachet double cercle d'un diamètre de 23 mm et ayant au centre un bloc dateur à 3 lignes :



L'oblitération n'est connue que sur 4 cartes postales, la plus belle étant représentée à la fig.2.

L'aérodrome était situé à TOURNAI, au bout de la Plaine des Manoeuvres, entre la chaussée de LILLE et la chaussée de DOUAI ; l'axe de la piste, d'environ 400 mètres, étant le long du Boulevard Bara. Un tour du circuit de l'aérodrome totalisait 1.000 mètres.



**Figure 2 : CP portant l'oblitération "TOURNAI / 6 / SEPT / 18-19 / 09 / DEPART" sur TP 74 et l'oblitération semi-officielle violette « TOURNAI / 9 -14 / SEPT / 09 / SEMAINE D'AVIATION ».**(collection Walter MAJOR).

Texte : «...j'ai vu voler. C'est hier que commençait la semaine d'aviation. Paulhan à quelques vols, le 1<sup>er</sup> a été le mieux réussi... ».

Le Dimanche 5 septembre on évaluât à 40.000 ou 50.000, le nombre de personnes ayant assisté aux expériences du seul pilote, français, ayant volé durant ce meeting : Louis PAULHAN. Jusqu'à 17 heures la foule fut le seul spectacle puis peu après, PAULHAN fit un premier vol superbe, élevant son aéroplane avec une grâce véritable et une stabilité parfaite, passa devant les tribunes à une hauteur de 5 à 6 mètres, suivi d'un audacieux virage avant d'atterrir, ayant parcouru environ 400 mètres, ce premier vol ayant amplement récompensé le public qui avait attendu docilement jusque là. Ensuite PAULHAN réalise encore quelques vols mais ne s'élevant qu'à 2 mètres lors de chaque passage devant les tribunes.

Jusqu'au samedi 11 septembre, le mauvais temps ne permit que de faire quelques petits tours de piste à une hauteur de quelques mètres. Le dimanche 12 septembre, PAULHAN prend le départ à 15 h. devant 30.000 spectateurs, effectue 5 tours de l'aérodrome à des hauteurs comprises entre 12 et 15 mètres, puis s'engouffre résolument et gracieusement dans la trouée de la drève à une hauteur de 40 mètres puis s'en va vers FROIDMONT, vire et revient vers l'aérodrome. L'aviateur a effectué cette superbe prouesse en exactement 10 minutes, ayant parcouru 12 kilomètres. C'est une ovation indescriptible, c'est le triomphe ! On agite frénétiquement chapeaux, cannes, et mouchoirs. Le public de la pelouse ne cesse de pousser aussi des vivats répétés. Lorsqu'il revient au hangar, ce n'est plus sur le champ d'aviation et aux alentours qu'un immense cri de : «Vive PAULHAN ! ».

Le Lundi 13 septembre, la journée est superbe et l'après-midi, c'est par calme plat, à 16 h. que PAULHAN prend le départ et disparaît dans la campagne. Durant plus d'une heure, anxieux, le public craint une panne et même un accident. A 17 h. 42, le biplan réapparaît et rentre majestueusement sur la piste. Longuement acclamé, l'aviateur atterrit près de son hangar et les spectateurs se précipitent pour le porter en triomphe. PAULHAN déclare avoir été reçu par M. Henri CROMBEZ, bourgmestre de TAINTEGNIES, près du château duquel il a atterri. En effet, M. CROMBEZ, bourgmestre et châtelain de TAINTEGNIES, subjugué par les vols de PAULHAN avait offert 1.000 francs-or à celui-ci pour qu'il vienne survoler son château et son domaine à TAINTEGNIES, commune située à 4 km avant FROIDMONT.

Ce sont les vols de PAULHAN à TOURNAI qui ont déclenché la vocation d'Henri CROMBEZ, le fils du Bourgmestre, qui en 1913 effectuera les vols de GAND.