

## LES DEBUTS DE LA POSTE AERIENNE AU CANADA

Par Dr. Roger BAURAIN

### Synopsis

La Canada est un pays 530 fois plus grand que la Belgique, situé au Nord des Etats-Unis, entre l'océan Atlantique et l'océan Pacifique. A l'Est, la région la plus peuplée comprend le triangle délimité par le fleuve St-Laurent, la frontière américaine et l'océan atlantique. Vers l'Ouest, entre la région des grands lacs et les Montagnes Rocheuses se situent au sud les plaines fertiles (Alberta et Saskatchewan) et au nord d'immenses forêts entrecoupées de rivières et de lacs. Au début du siècle le Canada n'était habité que le long des voies maritimes (fleuve Saint-Laurent) et des 2 voies ferroviaires qui traversaient les 5.000 km du Canada.

Au Nord, les principales activités économiques dans les espaces vierges, étaient les prospections pétrolières et minières (or). Il est très vite apparu que l'aviation, principalement au moyen d'hydravions, était un moyen pratique pour relier ces camps de prospection, ces champs aurifères et les communautés isolées aux grands centres urbains du sud, qui autrement n'étaient desservis qu'une fois l'an ou plus rarement par les patrouilles de la Police Montée du Canada, les trappeurs ou les prospecteurs.

L'histoire de la poste aérienne au Canada est généralement décomposée en 3 périodes qui se chevauchent partiellement :

- *Vols précurseurs : 1912-1928*
- *Vols semi-officiels : 1924-1934*
- *Vols gouvernementaux officiels : 1926-*

### **VOLS PRECURSEURS (“PIONNIERS FLIGHTS”) : 1912 - 1928**

Après quelques vols expérimentaux pour lesquels il n'est pas certain que du courrier aie été effectivement transporté par avion, les premiers essais systématiques ont été réalisés à partir de l'été 1918, pour relier entre eux les grands centres urbains. La plupart des vols expérimentaux sont réalisés en dehors de l'hiver par des pilotes de l'armée, et le nombre de plis transportés est très restreint.

Durant la première guerre mondiale, le Canada faisant partie du Commonwealth, plusieurs milliers de canadiens ont été formés comme pilotes en Angleterre. Le plus connu fut le capitaine Arthur Roy BROWN, qui le 17 avril 1918 mit fin à la carrière de la terreur des pilotes alliés, le pilote allemand Manfred VON RICHTHOFEN, surnommé le Baron Rouge.

BROWN et un certain nombre de ces pilotes, rentrés au Canada, ont participé au développement de la poste aérienne au Canada, qui de toute façon était fort en retard par rapport aux Etats-Unis et à l'Europe. A la fin de la première guerre mondiale, il y avait déjà 7 ans que du courrier avait été transporté par air, en février 1911 par le français Henri PECQUET à Allahabad (Inde) et en septembre 1911 de Londres à Windsor (UK) et en 1913, Henri CROMBEZ avait effectué les vols de Gand.

Le premier transport officiel de courrier aérien au Canada est crédité au Capitaine Brian PECK, qui transporta par avion en juin 1918, un sac de courrier entre Montréal et Toronto. Les 124 lettres étaient oblitérées, avec l'approbation de la poste canadienne, par un cachet triangulaire «VIA AIRMAIL ».

**Les 60 lettres du vol du 15 août 1918 entre Toronto et Ottawa portent une vignette de 25 cents, vendues par l'Aéoclub du Canada. Ces vignettes représentent un dirigeable incendié, pour commémorer l'exploit très rare de l'aviateur canadien, le Lieutenant**

WARNEFORD, qui parvint pendant la guerre à incendier, au-dessus de Gand, un Zeppelin (LZ-43 ?) revenant d'un raid sur l'Angleterre.

***Reproduction de la vignette de 25 cents vendue par l'Aéro-Club du Canada en Août 1918.***

La liste ci-dessous reprend *in extenso* ces vols précurseurs ("pionnier flights") canadiens, dont la plupart ont été réalisés pendant la bonne saison et par des pilotes militaires. La plupart des plis n'ont pas survécu et les quelques pièces subsistantes sont très rares.

<u>Trajet</u>	<u>date</u>		<u>plis</u>	<u>pilote</u>
Montréal - Toronto	: 24 juin	1918	124 plis	Capt. Bryan PECK
Calgary - Edmonton	: 9 juillet	1918	380 plis	Mlle. K. STINSON *
Toronto - Ottawa et retour	: 15 - 17 août	1918	60 plis	Lt. Tremper LONGMAN
Toronto - Ottawa et retour	: 26 - 27 août	1918	130 plis	Lt. Arthur M. DUNSTAN
Toronto - Ottawa et retour	: 4 septembre	1918	118 plis	Lt. Edward BURTON
Vancouver - Seattle (USA)	: 3 mars	1919	60 plis	Eddie HUBBARD
Victoria - Seattle (USA)	: 18 mai	1919	3 plis	Lts. R. RIDEOUT & W. BROWN
Victoria - Vancouver	: 31 mai	1919	? plis	Lt. J. CLEMENCE
Halifax - Grand Mère	: 5 - 8 juin	1919	2 plis	Mr. & Mme. S. GRAHAM
Halifax - Grand Mère	: 21 - 23 juin	1919	1 pli	Mr. S. GRAHAM
Vancouver - Calgary & retour	: 7 - 11 août	1919	45 plis	Capt. Ernest C. HOY
Victoria - Nanaimo	: 16 août	1919	96 plis	Capt. J. GRAY & Lt. G. CAMERON
Toronto - New York (USA)	: 25 août	1919	? plis	?
Truro - Charlottetown & retour	: 24 - 29 sept.	1919	150 plis	Lt.s. L.E.D. STEVENS & J. STEVENSON
Parrsboro - Greenport (USA)	: 9 octobre	1919	? plis	?
Toronto - Hamilton & retour	: 28 mai	1920	5/24 plis	Arthur K. COLLEY
Dawson - Fairbanks (USA)	: 18 août	1920	q.q. plis	?
Halifax - Vancouver	: 7 - 17 octobre	1920	q.q. plis	Major Basil HOBBS
Camp Borden - Leaside & retour	:	2 janvier 1920	1 pli	Lt. A.G. MCLERIE
Peace River - Ft. Simpson & retour:		24 mars-26 avril	1920	? plis E.
G. FULLERTON & G.W. GORMAN				
Peace River - Ft. Norman & retour :		27 mai - 2 août 1920	? plis	E. G.
FULLERTON				
Lethbridge - Ottawa	: 22 juin	1922	993 plis	Lts. J. PALMER & H.H. FITZSIMMONS
Estevan - Winnipeg	: 1 octobre	1924	1926 plis	Lt. E.A. ALTON
Victoria - Seattle	: 21 septembre	1925	? plis	?
London (P.O.) - London (UK)	: 29 août	1927	1 pli	Capt. Terrance B. TULLY
Moose Jaw - Winnipeg	: 17 août	1928	161 plis	H.W. INGRAM

\* : une des lettres transportée a été mise en vente chez Harmers à Londres, en janvier 1999, au prix de départ de 380.000 FB ( 9.420 €).

***Lettre d'Estevan à Winnipeg du 1<sup>er</sup> octobre 1924 - accidentée à Bienfait***

Le pli du vol **Estevan-Winnipeg** du 1<sup>er</sup> octobre 1924 est surchargé d'une vignette de 1 dollar canadien, en noir sur fond rouge foncé. L'avion piloté par E.A. ALTON s'écrasa à Bienfait, situé

à 30 km d'Estevan et les 1.926 plis, dont 500 avec la vignette, furent acheminés à Winnipeg par train. La vignette qui avait été créée pour payer les frais du vol et pour promouvoir le développement de la poste aérienne dans les provinces des Prairies, fut tolérée par la poste canadienne.

*Vignette de 1 \$, noir sur fond rouge foncé, non dentelée, émise le 1<sup>er</sup> octobre 1924 pour le vol Estevan – Winnipeg du même jour. Sur les 1.028 vignettes émises, 400 furent appliquées sur du courrier.*

Parmi ces vols précurseurs, il faut également citer le vol : **Vancouver - Calgary** réalisé par un as canadien de l'aviation durant la première guerre mondiale (13 victoires), le capitaine Ernest Charles HOY.

Le 7 août 1919 à bord d'un Curtiss JN-4 il réalisa la première traversée des Montagnes Rocheuses en avion et le vol dura 16 heures et 42 minutes. Des 45 lettres transportées, la plupart étant du courrier officiel, quelques unes seulement ont survécu. Au retour l'avion s'écrasa au décollage et le courrier fut acheminé par train à Vancouver.

A la période expérimentale succède la période des vols semi-officiels.

### **VOLS SEMI-OFFICIELS : 1924-1934**

Le Canada est un des rares pays à avoir toléré puis autorisé des contracteurs privés à surcharger le courrier aérien à l'aide de vignettes, au-dessus du tarif postal régulier. La Poste Canadienne fut permissive, elle ne sponsorisait pas les projets mais donnait la permission de les exécuter, permettant au contracteur de placer une vignette de 25 cents au dos de la lettre, comme compensation. Quinze compagnies privées, ayant passé des accords spécifiques avec la Poste Canadienne, furent autorisées à apposer sur les plis leurs propres vignettes pour surcharger le courrier afin de couvrir les frais du vol et elles reçurent un contrat des postes canadiennes les autorisant à transporter, par avion, ce courrier.

<b>Compagnies</b>	<b>période d'existence</b>	<b>nombre de lignes</b>	<b>nombre d'avions</b>
<i>Laurentide Air Services Ltd</i>	avr. 1922 - janv. 1925	5	5
<i>Northern Air Services Ltd</i>	mai 1925 - juin 1925	2	2
<i>Jack V. Elliot Air Service Ltd</i>	mars 1926 - oct. 1926	1	4
<i>Elliot-Fairchild Air Service Ltd</i>	avr. 1926 - mai 1926	2	3
<i>Elliot Fairchild Air Transport Ltd</i>	avr. 1926 - août 1926	1	3
<i>Fairchild Air Transport Ltd</i>	sept. 1926 - oct. 1927	1	3
<i>Patricia Airways and Exploration Ltd</i>	avr. 1926 - nov. 1927	8	3
<i>Western Canada Airways Ltd</i>	nov. 1926 - nov. 1930	18	32
<i>Yukon Airways and Exploration Ltd</i>	nov. 1927 - juin 1929	5	4
<i>Patricia Airways Ltd</i>	févr. 1928 - mars 1928	2	3
<i>British Colombia Airways Ltd</i>	juill. 1928 - août 1928	2	1
<i>Klondike Airways Ltd</i>	oct. 1928 - mars 1929	1	3
<i>Commercial Airways Ltd</i>	mai 1929 - févr. 1931	5	6
<i>Cherry Red Airline Ltd</i>	juin 1929 - avr. 1931	10	6
<i>Canadian Airways Ltd</i>	déc. 1932 - juill. 1934	2	6

### **LAURENTIDE AIR SERVICES LTD :**

Cette compagnie, créée en avril 1922 par H. D. WILSHIRE, opérait dans la région aurifère des Laurentides, au nord-est de MONTREAL. Elle a transporté d'avril à décembre 1924 un millier de passagers vers les champs aurifères de ROUYN au Québec. Elle reçut fin août 1924 l'accord des postes canadiennes pour transporter du courrier d'HAILEYBURY en Ontario et d'ANGLIERS au Québec vers les champs aurifères de ROUYN.

Elle émit le premier timbre semi-officiel de 25 cents le 30 août 1924, utilisé le 21 septembre 1924 sur son premier vol de poste aérienne : **Haileybury - Rouyn**. Elle cessa ses vols en janvier 1925 et vendit ses avions à la Northern Air Service en mai 1925.

### Vignettes

- 1). **25 cent. Vert clair ou foncé** (percés en zig-zag) : ± 4.000
- 2). **25 cent. Rouge** : ± 5.160 (dont 3.000 perforés 11¾ x 11¾),

### Premiers Vols :

Date	Trajet	Pilote(s)	Etiquette	plis
21 sept. 1924	Haileybury □ Rouyn	C.B. Cardinet / Jack S. Caldwell	1	q.q.*
3 oct. 1924	Haileybury □ Rouyn	C.B. Cardinet / Jack S. Caldwell	2	q.q.
5 oct. 1924	Ottawa – Rouyn	Jack S. Caldwell / H.L. LePot	2 , perforée	9
12 janv. 1925	Trois Rivières – Rouyn	H.D. Wilshire / H.L. LePot	1 ou 2	q.q.
22 janv. 1925	Larder Lake □ Rouyn	H.D. Wilshire	1 ou 2	q.q.

\* q.q. : quelques plis

*Lettre de Trois-Rivières à Rouyn du 22.01.1925 transportée par Laurentide Air Services Ltd.*

### NORTHERN AIR SERVICES LTD :

Cette compagnie, créée en mai 1925 par B.W. BROATCH, un ancien pilote de Laurentide Air Service, opérait dans la région aurifère des Laurentides, au nord-est de Montréal. Elle obtint des postes canadiennes, l'autorisation d'appliquer une vignette de 25 cents sur le courrier transporté. Elle émit son premier timbre semi-officiel le 27 juin 1925, utilisé sur son second vol **Haileybury - Rouyn** le 27 juin 1925. Elle cessa ses activités en octobre 1925, suite à la perte accidentelle de ses 2 avions.

### Vignette :

- 3). **25 cent. Bleu** (perforés 11¾) : 4.000

### Premiers Vols :

Date	Trajet	Pilote	Etiquette	plis
18 mai 1925	Haileybury □ Rouyn *	B. W. Broatch	-	8
27 juin 1925	Haileybury □ Rouyn	B. W. Broatch	3	450

\* : vol expérimental

*Lettre de Rouyn (Lake) à Haileybury du 27 juin 1925 transportée par Northern Air Services Ltd. Environ 400 des 450 lettres sont signées par le pilote B.W. BROATCH.*

### **JACK V. ELLIOT AIR SERVICE LTD. :**

Cette compagnie, fondée début mars 1926 par Jack V. ELLIOT opérait dans la région aurifère de Red Lake, dans le nord de l'Ontario. Elle reçut rapidement l'autorisation des postes canadiennes, d'appliquer une vignette de 25 cents sur le courrier transporté. Elle émit son premier timbre semi-officiel le 6 mars 1926, utilisé sur son vol du même jour : **Rolling Portage – Red Lake**. Elle changea de nom le 25 mars 1926, quand Sherman FAIRCHILD, constructeur américain d'avions s'associa à Jack V. ELLIOT pour former la **Elliot-Fairchild Air Service Limited**.

#### **Vignettes :**

- 4). **25 cent. Rouge sur fond jaune en zig-zag** (perforés 11¾) : 2.400
- 5). **25 cent. Rouge sur fond jaune en swastika** (perforés 11¾) : 2.000

#### **Premiers Vols :**

<b>Date</b>	<b>Trajet</b>	<b>Pilote</b>	<b>Etiquette</b>	<b>plis</b>
6 mars 1926	Rolling Portage □ Red Lake	Jack V. Elliot	4	300
13 mars 1926	Rolling Portage □ Red Lake	Jack V. Elliot	4	q.q.
25 mars 1926	Rolling Portage □ Red Lake	Jack V. Elliot	5	q.q.

*Verso d'une lettre de Rolling Portage à Kenora (Red Lake) du 6 mars 1926.*

### **ELLIOT - FAIRCHILD AIR SERVICE LTD. :**

Fin mars 1926, Sherman FAIRCHILD, directeur de l' *American Fairchild Airplane Manufacturing Corp.* s'associa avec Jack V. ELLIOT et la société **Jack V. Elliot Air Service Ltd** fut rebaptisée **Elliot – Fairchild Air Service Ltd**. Cette compagnie opérait dans les régions aurifères de Red Lake, dans le nord de l' Ontario. Elle émit son premier timbre semi-officiel le 26 mars 1926, utilisé sur son vol du même jour : **Rolling Portage – Red Lake** et retour.

Elle cessa ses activités le 15 avril 1926.

#### **Vignettes :**

- 6). **25 cent. Rouge sur fond jaune en swastika** (perforés 11¾) : 2.400
- 7). **25 cent. Bleu foncé sur fond jaune en swastika** (perforés 11¾) : 5.600

#### **Premiers Vols :**

<b>Date</b>	<b>Trajet</b>	<b>Pilote</b>	<b>Etiquette</b>	<b>Plis</b>
-------------	---------------	---------------	------------------	-------------

25 mars 1926	Rolling Portage □ Red Lake	Jack V. Elliot	7	q.q.
26 mars 1926	Rolling Portage □ Red Lake	Jack V. Elliot	6	?
15 avril 1926	Rolling Portage □ Red Lake	Jack V. Elliot	7	60
27 mai 1926	Rolling Portage □ Red Lake	Jack V. Elliot	7	50

*Verso d'une lettre de Bala à Red Lake via Rolling Portage, datée du 27 mai 1926.*

### **FAIRCHILD AIR TRANSPORT LTD. :**

Fin août 1926, la compagnie **Elliot – Fairchild Air Transport Ltd.**, qui opérait dans les régions aurifères de Rouyn au Québec, changea de nom en **Fairchild Air Transport Ltd.** Elle émit son premier timbre semi-officiel le 20 octobre 1926, qu'elle utilisa sur le premier vol du même jour. De mai à fin octobre 1926, 141 vols furent effectués sur base bi-hebdomadaire, et en plus du courrier, 576 passagers et 10.800 kg de fret furent transportés.

Elle cessa ses activités le 27 octobre 1927, le chemin de fer arrivant à Rouyn.

### **Vignette :**

8). **25 cent. Bleu** (20 octobre 1926) (perforés 11¾) : 10.000

### **Premiers Vols :**

Date	Trajet	Pilote	Etiquette	Plis
20 Oct. 1926	Haileybury □ Rouyn	Glyn R. Burge	9	500
27 Oct. 1926	Rouyn – Haileybury	Glyn R. Burge	8	q.q.

*Verso d'une lettre de Haileybury à Rouyn, le 20 octobre 1926, signée par le pilote Glyn R. Burge.*

### **PATRICIA AIRWAYS & EXPLORATION LTD. :**

Créée mi-avril 1926, par les trois pilotes H.A. « Doc » OAKS, G.A. « Tommy » THOMPSON et S. « Sammy » TOMLISON, la compagnie desservait la région minière de Red Lake. Elle transporta des passagers puis du 27 juin au 6 juillet, le gouvernement canadien lui paya 25 cents. par lettre transportée, le courrier s'accumulant suite à la faillite de la compagnie **Elliot – Fairchild Air Service Ltd.** A partir du 7 juillet elle put utiliser des vignettes de 25 et 50 cents, suivant la destination. Elle émit son premier timbre semi-officiel le 1er juillet 1926, qu'elle utilisa sur son premier vol officiel du 7 juillet 1926. Elle cessa ses activités le 11 novembre 1927.

**Vignettes :** (De nombreuses surcharges et variantes existent)

9). **25 cent. Vert & Rouge sur papier jaune-orangé** (perforés 11¾) : 12.800

10). **25 cent. Noir & Rouge sur papier vert-bleu** (perforés 11¾) : 4.136

### **Premiers Vols :**

Date	Trajet	Pilote	Etiquette	Plis
------	--------	--------	-----------	------

27 juin 1926	Sioux Lookout □ Red Lake	H.A. Oaks	5 – 8	?
7 juillet 1926	Sioux Lookout □ Pine Ridge, Red Lake	H.A. Oaks	10	125 / 770
2 août 1926	Sioux Lookout □ Woman L., Birch Lake	H.A. Oaks	11	216 / 450
17-25 août 1926	Cryderman Lake □ Sioux Lookout	F.J. Stevenson	-	35 / 3
26 août 1926	Red Lake □ Woman Lake	F.J. Stevenson	10	q.q.
18 déc. 1926	Toronto – Sioux Lookout, Red Lake	Maxwell		78
31 mars 1927	Haileybury □ Rouyn	W.M. Cummings	10 , surchargé	?
8 juin 1927	Red Lake □ Sioux Lookout	?	11	10
1 juillet 1927	Red Lake □ Sioux Lookout	?	11 , surchargé	5
4 août 1927	Fort Hope □ Sioux Lookout	?	-	5
13 sept. 1927	Sioux Lookout □ Red Lake	?	11 , surchargé	20
24 sept. 1927	Red Lake □ Lac du Bonnet	?	11 , surchargé	29
5 oct. 1927	Goldpines □ Sioux Lookout	?	10	q.q.

*Verso d'une lettre de Red Lake à Sioux Lookout du 7 juillet 1926.*

*Recto d'une lettre de Woman Lake à Sioux Lookout du 2 août 1926.*

### **WESTERN CANADA AIRWAYS LTD. :**

Fin 1926, le pilote H.A. « Doc » OAKS quitta la compagnie **Patricia Airways & Exploration Ltd.** et fonda à Winnipeg, avec James A. RICHARDSON la compagnie **Western Canada Airways Ltd.** dans le but de desservir la région des lacs Red, Narrow et Woman et la région minière du Manitoba. Elle émit son premier timbre semi-officiel le 4 mars 1927, qu'elle utilisa sur son premier vol officiel du 10 mai 1927. La compagnie eut jusqu'à 28 avions et en 1929 ouvrit la route Artique de 2.400 km le long de la rivière McKenzie jusqu'à Aklavik, dans le cercle polaire.

RICHARDSON s'associa aux compagnies de chemin de fer **Canadian Pacific** et **Canadian National** pour fonder la **Canadian Airways Ltd**, le 25 novembre 1930, ce qui mit fin aux activités de la **Western Canada Airways Ltd.**

### **Vignettes :**

11). **10 cent. Noir sur papier violet clair** (perforés 12) : 56.600

12). **10 cent. Noir sur papier orange** (perforés 12) : 10.000

émis à la demande du gouvernement canadien pour célébrer le jubilé de diamant (60 ans) de la Confédération Canadienne et à n'utiliser que sur les vols du 1<sup>er</sup> juillet 1927.

### **Premiers Vols :**

Date	Trajet	Pilote	Etiqu.	Obl. *	Plis
------	--------	--------	--------	--------	------

4 mars – 9 mai 1927	Rolling Portage □ Red Lake	?	8 - 11	2 L.	Bcp
10 mai 1927	Rolling Portage □ Goldpines, Red Lake	F.J. Stevenson	12	Ov., 4 L.	353 / 389
1 juin 1927	Lac du Bonnet □ Slate Lake	F.J. Stevenson	12	Ov., 4 L.	387
1 juin 1927	Snake Falls □ Red Lake	?	12	?	q.q.
1 juil. 1927	Vols spéciaux du jubilé * *	F.J. Stevenson	13	F. E.	72 – 92
13 août 1927	Winnipeg — Cormoran L. & Cold Lake	F.J. Stevenson	12	Rond.	201
13 sept. 1927	Red Lake – Lac du Bonnet	F.J. Stevenson	12	?	q.q.
23 déc. 1927	The Pas □ Flin Flon □ Cold Lake	F.J. Stevenson	12	Rond, F.E	217 / 317
27 févr. 1928	Narrow Lake – Sioux Lookout	?	?	?	q.q.
4 juin 1928	Goldpines □ Favourable Lake	C.H. Dickins	12	Lo., Rond	259 / 359
31 déc. 1928	Sioux Lookout □ Pickle Lake	Dale S. Atkinson	12	Dr., Rond	298 / 273
9 janv. 1929	Allan Water □ Pickle Lake	A. H. Farrington	12	6 L.	1
6 mars 1929	Prince Albert □ Rottenstone Lake	G. A. Thompson	12	—	6
3 - 9 avr. 1929	Fort McMurray □ Fort Simpson	C.H. Dickins	12	?	24
21 juin 1929	Prince Albert □ Lac la Ronge	H. Hollick-Kenyon	12	Trapèze	313 / 301
14 juin – 5 juil. 1929	Fort McMurray □ Aklavik * * *	C.H. Dickins	12	Oct.	9.877
19 - 20 juil. 1929	Allan Water □ Cat Lake	?	12	?	q.q.
24 - 25 août 1929	Prince George □ Ingenika	A. D Cruickshank	12	—	80 / 67
24 août 1929	Aklavik — Dawson	W. L. Brintnell	12	—	83
24 févr. 1930	Sioux Lookout — Cat Lake	?	12	6 L.	?

\* : les oblitérations de forme suivantes ont été utilisées : 2 L., 4 L. 6 L. (2, 4 ou 6 lignes), Ov. (ovales), F.E. (Feuille d'Erable), Rond. (ronde de Ø : 15 mm), Lo. (Losange ou diamant), Dr. (Drapeau), Trapèze, et Oct. (Octogonale).

\*\* : vols du Jubilee : **Rolling Portage – Red Lake et retour** (92 lettres dont 35 signées), **Lac du Bonnet – Long Lake, Rice Lake, Slate Lake et retour** (72 lettres dont 17 sont signées). Il n'existe qu'une seule lettre avec 2 vignettes n° 13.

\*\*\* : les points intermédiaires le long de la rivière McKenzie : **Fort McMurray** (Waterways), **Fort Chipewyan**, **Fort Fitzgerald**, **Fort Smith**, **Fort Resolution**, **Hay River**, **Fort Providence**, **Fort Simpson**, **Wrigley**, **Fort Norman**, **Fort Good Hope**, **Artic Red River**, **Fort McPherson** et **Aklavik**. De 7 à 263 lettres ont été transportées entre chacune des 182 combinaisons, et on sait qu'au moins 2.000 des 9.877 lettres au total ont été perdues.

*Carte des territoires desservis par la Western Airways Ltd.*

**Cachets particuliers :**

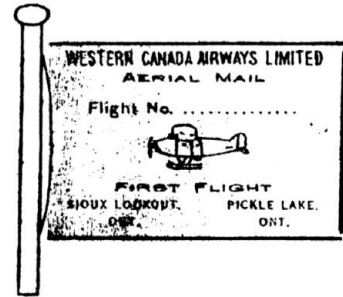




*Feuille d'érable*



*Losange (diamant)*



*Drapeau*



*Trapèze*



*Octogonal*



*Oval*

*Lettre de Goldpines à Winnipeg via Rolling Portage du 1er juillet 1927. (Vol du jubilé).  
Seule lettre connue avec 2 vignettes n° 13 parmi les 92 transportées.*

*Lettre de The Pas à Shist Lake au Manitoba du 23 décembre 1927. Le pilote F.J. Stevenson  
se tua le 5 janvier 1928 quand son avion s'écrasa à The Pas.*

*Lettre de Fort Norman à Fort Simpson du 12 juin 1929. Vignette n°12 au verso.*

## YUKON AIRWAYS & EXPLORATION COMPANY LTD. :

*Photocopie de la première page du journal "The Whitehorse Star" du 13 avril 1928.*

En octobre 1927 Clyde G. WANN et David « Andy » CRUICKSHANK, ancien pilote de la **Western Canadian Co.** créèrent la **Yukon Airways & Exploration Company** et achetèrent un monoplane Ryan, baptisé « *Queen of the Yukon* », avion frère jumeau de celui utilisé par LINDBERGH pour traverser l'Atlantique. Le but de la société était de pouvoir atteindre rapidement les régions aurifères de Dawson et de Atlin, qui jusque-là étaient difficilement accessibles.

Elle émit son seul timbre semi-officiel fin 1927, ressemblant au timbre de 10 cents. 'Lindbergh' de la Poste US, qu'elle utilisa pour la première fois sur son premier vol officiel du 11 novembre 1927. Aucun cachet spécial ne fût employé mais toutes les lettres étaient munies d'une bande adhésive tricolore rouge, blanc et bleu barrant la lettre et portant l'inscription « **AIR MAIL --- Care of YUKON AIRWAYS & EXPLORATION CO., LTD., WHITE HORSE** ».

En 1929 la société perdit 3 avions lors d'accidents ce qui entraîna la faillite de la société en juin 1930.

**Vignette :**

13). **25 cent. Bleu foncé** (non perforé ou perf. roulette) : 11.200

**Premiers Vols :**

Date	Trajet	Pilote	Etiq.	Plis
11 nov. 1927	White Horse □ Mayo & Dawson *	D. Cruickshank	14	21
4 nov. 1927	White Horse □ Mayo Landing & Dawson	D. Cruickshank	14	75
2 avril 1928	Mayo Landing — White Horse	T.G. Stevens	14	q.q.
5 avril 1928	White Horse □ Mayo Landing & Dawson	T.G. Stevens	14	q.q.
13 avril 1928	White Horse □ Carcross □ Atlin **	T.G. Stevens	14	375
10 déc. 1928	Telegraph Creek — Atlin & White Horse	John M. Patterson	14	415
28 févr. 1928	White Horse – Telegraph Creek	John M. Patterson	14	356
23 juin 1928	White Horse □ Champagne	John M. Patterson	14	q.q.

\* : le trajet White Horse – Dawson prenait 4 heures en avion et plus de 15 jours en traîneau.

\*\* : le journal « *The Whitehorse Star* » sortit une édition spéciale datée du 13 avril 1928, consacrée à l'avion « *Queen of Yukon* ». Cette édition fut transportée par le « *Queen of Yukon* » le 13 avril 1928, de White Horse vers Carcross et vers Atlin. Chaque copie fut munie de la vignette n°14.

*Lettre de White Horse à Carcross du 13 avril 1928*

**PATRICIA AIRWAYS LTD. :**

En janvier 1928 la compagnie fut créée lors de la liquidation de la société **Patricia Airways & Exploration Limited** et commença ses opérations dans la région de Red Lake.

La compagnie n'avait pas l'autorisation officielle des postes canadiennes de transporter du courrier et doit être considérée comme une extension non-autorisée de la **société Patricia Airways & Exploration Limited**.

En effet la **Western Canada Airways** avait le contrat pour la région de Red Lake et la situation n'étant plus rentable, la compagnie déposa son bilan en avril 1928. Elle émit son seul timbre semi-officiel le 9 mars 1928, ressemblant à celui de la **Patricia Airways & Exploration Limited**, qu'elle utilisa pour la première fois sur son vol du 9 mars 1928. En février 1928, elle transporta le courrier accumulé suite à la cessation des activités de la **société Patricia Airways & Exploration**.

**Vignette :**

14). **10 cent. Vert et Rouge sur papier jaune** (perf. roulette) : 3.200

**Premiers Vols :**

Date	Trajet	Pilote	Etiq.	Plis
4 févr. 1928	Sioux Lookout — Goldpines & Red Lake & Woman Lake & Narrow Lake	Ch. Sutton	—	?
9 mars 1928	Sioux Lookout □ Goldpines □ Red Lake □ Clearwater L. □ Woman L. □ Narrow L.	Ch. Sutton	15	*

\* : le nombre de lettres transportées entre chaque point intermédiaire est repris ci-dessous :

Vers \ De	Sioux Lookout	Goldpines	Red Lake	Clearwater L.	Woman Lake	Rainbow L.	Narrow Lake
Sioux Lookout	—	124	81	93	101	25	45
Goldpines	187	—	72	0	80	0	0
Red Lake	97	57	—	0	0	0	0
Clearwater L.	93	0	0	—	0	0	0
Woman Lake	93	62	0	0	—	0	0
Rainbow Lake	25	0	0	0	0	—	0
Narrow Lake	57	0	0	0	0	0	—

*L'une des 124 lettres transportées de Goldpines à Sioux Lookout le 9 mars 1928.*

**BRITISH COLUMBIA AIRWAYS LTD. :**

Au printemps 1927, la compagnie fut créée sur l'île de Victoria, en Colombie Britannique, île située en face de Vancouver. L'objectif était de relier Victoria à Vancouver et à Seattle, aux États-Unis. En attendant l'autorisation des postes canadiennes de transporter du courrier entre Victoria et Vancouver, elle commença ses opérations comme école de pilotage. La société

cessa ses activités le 25 août 1928, après l'accident entre Victoria et Seattle où l'avion s'écrasa tuant le pilote, le co-pilote et 5 passagers.

**Vignette :**

15). **5 cent. Bleu** (perf. roulette) : 111.000

**Premiers Vols :**

Date	Trajet	Pilote	Etiq.	Plis
23 juil. 1928	Victoria □ Vancouver *	Harold Walker	—	396
9 mars 1928	Victoria □ Vancouver **	A. H. Wilson	16	496

\* : vol expérimental

\*\* : du 9 au 25 août, 2 vols quotidiens ont relié Victoria et Vancouver (trajet : 45 min.)

*L'une des 496 lettres transportées de Victoria à Vancouver le 3 août 1928.*

**KLONDIKE AIRWAYS LTD. :**

En septembre 1928, la société fut créée par W. L. PHELPS et T. C. RICHARDS en vue de desservir les communautés isolées du Yukon. Elle émit son timbre semi-officiel le 4 octobre 1928, bien que la société n'ait jamais reçu l'autorisation des Postes Canadiennes de surcharger du courrier aérien. Il est admis que seul du courrier de cette compagnie, adressé à East Orange, N.J., USA est connu et ce courrier serait douteux et fabriqué. En mars 1929, PHELPS récupéra deux de ses avions et il est admis que la compagnie cessa ses activités à ce moment.

Nous possédons une lettre, non adressée à East Orange, datant du 23 mars 1930, et signée par l'un des pilotes de la compagnie, Everett L. WASSON !!

Les deux autres pilotes de la compagnie étaient le capitaine Thomas G. STEPHENS et Norman JEFFRIES.

**Vignette :**

16). **25 cent. Bleu** (perf. roulette et non perforé) : 5.000

**Premiers Vols :**

Date	Trajet	Pilote	Etiq.	Plis
13 oct. 1928	White Horse □ Mayo Landing □ Dawson	T. Stephens	17	292 kg. *

\* : aucune lettre n'est connue, le courrier transporté était constitué essentiellement de paquets de la Treadwell Yukon Gold Mines Ltd.

*Lettre transportée par Klondike Airways Ltd., oblitérée à Dawson le 23 mars 1930 et signée par le pilote Everett L. Wasson.*

**COMMERCIAL AIRWAYS LTD. :**

La société fut formée à Edmonton, province d'Alberta, en août 1928 par W. R. MAY avec l'assistance de Vic HORNER, Cy BECKER et T. C. RICHARDS afin de distribuer du courrier par avion dans la province d'Alberta. Elle reçut une publicité considérable quand elle apporta par avion à Little Red River, située à 960 km d'Edmonton, au mois de janvier 1929, en plein hiver, une quantité de vaccins pour combattre une épidémie de diphtérie. En décembre 1929 elle effectua à l'aide de 6 avions, des vols officiels pour, et financés par, le gouvernement canadien, afin de transporter 7 tonnes de courrier accumulé vers Aklavik, dans le grand nord, via la rivière Mackenzie. Elle n'obtint pas la permission d'apposer un timbre semi-officiel sur ce courrier, les vols étant subventionnés par le gouvernement et la ligne ayant été ouverte par la Western Canada Airways.. Commercial Airways Ltd émit son premier timbre semi-officiel le 18 mai 1929, qu'elle apposa, sur ses plis aériens à partir du 31 mai 1929. En mai 1931, la compagnie, en difficultés financières, fut vendue à la Canadian Airways Ltd.

#### Vignettes :

- 17). **10 cent. Noir « VIA AIR »** (perf. 12) : 5.000  
 18). **10 cent. Noir « AIR FEE»** (perf. 12) : 5.000  
 19). **10 cent. Violet « VIA AIR »** (perf. 12) : 2.000 dont 700 furent détruits  
 20). **10 cent. Orange foncé « AIR FEE»** (perf. 12) : 5.000

#### Premiers Vols :

Date	Trajet	Pilote	Etiqu.	Plis
21 mai 1929	Edmonton □ Grande Prairie	Capt. W. R. May	18	734 / 682
23 juil. 1930	Edmonton — Fort McMurray	I.G. Glyn Roberts Capt. W. R. May	20	722
9 déc. 1930	Edmonton — Fort McMurray	Capt. W. R. May	21	1.277
12 déc. 1930	Edmonton — Peace River	Capt. W. R. May	19	724
12 févr. 1931	Peace River □ Edmonton	Capt. W. R. May	19, 21	531 / 724
23 févr. 1931	Fort McMurray □ Athabasca □ Edmonton *	Capt. W. R. May	18	969 / 682

- \* : le nombre de lettres transportées :  
 aller : de Fort McMurray à Athabasca (969), d' Athabasca à Edmonton (873)  
 retour : d' Edmonton à Athabasca (1.044), d' Athabasca à Fort McMurray (978)

*Recto d'une lettre transportée par Commercial Airways Ltd., de Grand Prairie le 21 mai 1929 vers Edmonton (vignette 17 au verso).*

*Recto d'une lettre transportée par Commercial Airways Ltd., de Peace River le 12 février 1931 vers Edmonton (vignette 18 au verso).*

#### CHERRY RED AIRLINE LTD. :

La société fut créée au début 1929 par Norman CHERRY pour desservir les zones minières du Nord de la province de Saskatchewan, à partir de Prince Albert. Elle effectua son premier transport de courrier le 19 juin 1929. Bien qu'ayant reçu le 30 mai 1929 l'autorisation des

autorités postales du Canada de l'émettre, elle ne mit son timbre semi-officiel en circulation que le 3 juillet 1929. Fin avril 1931, la compagnie concurrencée par la Brooks Airways, cessa ses activités et cette dernière reprit le contrat gouvernemental pour assurer le même service.

**Vignette :**

21). **10 cent. Rouge et Noir** (perf. 12) : 24.000

**Premiers Vols :**

Date	Trajet	Pilote	Etiqu.	Plis
15 juin 1929	Prince Albert □ Lac la Ronge	Alva Malone	—	30 / 40
3 juil. 1929	Prince Albert □ Rottenstone Lake	Alva Malone	22	30 / 35
1 août 1929	Prince Albert □ Lac la Ronge	Alva Malone	22	?
12 août 1929	Prince Albert □ Stanley Mission	Alva Malone	22	50 / 50
13 août 1929	Prince Albert □ Montreal Lake	Alva Malone	22	204 / 179
25 déc. 1929	Prince Albert □ Montreal Lake □ Lac la Ronge □ Ile à la Crosse	E. S. Holmes	22	*
3 févr. 1930	Ile à la Crosse — Prince Albert	J. B. Home - Hay	22	1048
10 mars 1930	Prince Albert □ Christopher L. □ Lac la Ronge	J. B. Home - Hay	22	737 / 635
29 août 1930	Prince Albert □ Waskesiu Lake	J. B. Home - Hay	22	296 / 297
11 avril 1931	Prince Albert □ Pelican Narrows	J. B. Home - Hay	22	309 / 314

\* : le nombre de lettres transportées entre chaque point intermédiaire est repris ci-dessous :

Vers \ De	Prince Albert	Montreal Lake	Lac la Ronge	Ile à la Crosse
Prince Albert	—	0	0	0
Montreal Lake	273	—	141	181
Lac la Ronge	225	0	—	181
Ile à la Crosse	749	0	0	—

*Lettre transportée par Cherry Red Airline Ltd., de Prince Albert le 10 mars 1930 vers Christopher Lake.*

*Lettre transportée par Cherry Red Airline Ltd., de Prince Albert le 11 avril 1931 vers Pelican Narrows, signée par le pilote Jeffrey B. Home – Hay.*

**CANADIAN AIRWAYS LTD. :**

La **Canadian Airways Ltd.**, créée le 25 novembre 1930 résulte de la fusion entre la **Western Canada Airways** et l' **Aviation Corporation of Canada**, avec l'appui des deux principales compagnies de chemin de fer les **Canadian Pacific** et la **Canadian National**. La Canadian Airways Ltd. devint le plus important transporteur de courrier aérien au Canada et fut la dernière compagnie autorisée à appliquer des timbres semi-officiels. La poste canadienne réduisant drastiquement, à partir de 1932, les contrats de poste aérienne, une autorisation fut cependant accordée pour financer le service de poste aérienne d'hiver entre Edmonton et Fort McMurray. La société émit son timbre semi-officiel le 30 décembre 1932, qu'elle appliqua sur le courrier transporté jusqu'en juillet 1934.

**Vignette :**

22). **10 cent. Orange et Bleu vif** (perf. 11 3/4) : 2.000

23). **10 cent. Orange et Bleu vif, surchargé « 10 CENTS »** (perf. 11 3/4) : 2.000

**Premiers Vols :**

Date	Trajet	Pilote	Etiqu.	Plis
30 déc. 1932	Edmonton — Fort McMurray	Paul B. Calder	23	475
31 déc. 1932	Fort McMurray — Edmonton	Paul B. Calder	23	475
1933	Cold Lake — Ilford — Gods Lake — Winnipeg		23	?
19 juil. 1934	Edmonton □ Fort McMurray		24	?

*Lettre transportée par Canadian Airways Ltd., de Fort McMurray le 31 décembre 1932 vers Edmonton (vignette 22 au verso).*

Un certain nombre d'autres compagnies, reprises ci-dessous, ont transporté du courrier aérien, mais aucune n'a reçu des postes canadiennes l'autorisation d'émettre des timbres semi-officiels, ni de transporter du courrier, et le courrier transporté l'a été seulement par courtoisie des compagnies :

**ARROW AIRWAYS LTD.** : basée à **Le Pas**. Les lettres transportées ont été estampillées « *To the nearest post Office – via – ARROW AIRWAYS LTD. – In a hurry – Why not fly* »

**GINGER COOTE AIRWAYS LTD.** : basée à **Vancouver**, le courrier ayant voyagé porte le cachet : « *Courtesy-Ginger Coote Airways Ltd., 515 Howe Street-Telephone Seymour 9418-Night Cal-6611Y* »

**LAMB AIRWAYS LTD.** : Le courrier ayant voyagé porte le cachet : « *Courtesy of Lamb Airways* »

**MACKENZIE AIR SERVICE LTD.** : basée à **Edmonton**. Les lettres transportées ont été estampillées « *Compliments of- Mackenzie Air Service Limited-McDonald Hotel, Edmonton, Alta. -Leigh Brintnell* ».

**MARITIME AND NEWFOUNDLAND AIRWAYS LTD.** : basée à **Sidney**, en Nouvelle-Ecosse, proposa en 1931 un service entre **Sidney et St. Pierre et Miquelon**. Une vignette fut émise et appliquée sur du courrier. Le vol n'étant pas autorisé, le courrier fut retourné aux expéditeurs.

**NORTHERN TRANSPORT LTD.** : Compagnie ayant sa base à **Hudson**, dans la province d'Ontario. Le courrier ayant voyagé par air porte le cachet : « *Travel by Air – with – (date) – Northern Transport Co. – Hudson, Ont.* »

**WINGS LTD.** : Le courrier ayant voyagé par air porte le cachet : « *Courtesy of – Wings, Ltd* »

**YUKON SOUTHERN AIRWAYS LTD.**

### **VOLS GOUVERNEMENTAUX OFFICIELS : 1926-**

En 1927, le Département des Postes (« Post Office Department ») créa un service de poste aérienne avec un budget de 75.000 \$. En automne, des soumissions pour 4 services hivernaux furent lancées.

**Canadian Transcontinental Airways** de Québec reçut un contrat pour la rive nord du Saint-Laurent, entre Murray Bay, les Sept Îles et l'île d'Anticosti, soit un trajet de 560 km. ; ainsi qu'un second contrat pour desservir une fois par semaine, les Îles Magdalen à partir de Moncton au Nouveau-Brunswick.

Un contrat fut donné à **London Air Transport**, pour relier quatre fois par semaine Leamington à l'île Pelee, le point le plus au sud du Canada.

Finalement **Western Canada Airways** reçut le contrat pour transporter le courrier par avion entre Rolling – Portage et Red Lake en Ontario.