

Quand un chevalier du ciel malchanceux devient un noble navigateur

Francis Charles Chichester (1901-1972) ayant acquis son brevet de pilote en août 1929, entreprit en décembre de la même année un vol solo de Grande Bretagne vers l'Australie (Croydon 20/12/19 - Sydney 31/1/30) à bord d'un biplan Gypsy Moth De Havilland, dont 180,5 heures de vol effectif. Selon les différentes sources dont je dispose, soit avec le même appareil, soit avec un autre Gypsy Moth, auquel il avait ajouté des flotteurs, il effectua un vol entre la Nouvelle-Zélande et l'Australie via les îles Norfolk et Lord Howe du 26/3 au 6/6/1931. Son avion fut fortement endommagé dans cette dernière île par un typhon. Après réparations, il quitta l'île le 6/6 pour atteindre Jervis Bay (Nouvelle-Galles du Sud) qu'il atteignit le même jour. Il s'agissait du premier vol est-ouest au-dessus de la Mer de Tasman. (D'après les Postes australiennes, les dates du vol seraient du 28/3 au 10/6/31.)

Le 3/7, il quittait Sydney vers le Japon via les Philippines et de nombreuses escales avec l'intention d'effectuer le tour du monde. Le 15/8, en arrivant (selon Nierinck) ou en décollant (selon Eustis) à Katsuura au Japon, l'avion s'écrasa après avoir accroché des fils téléphoniques (selon certains) ou une ligne à haute tension (selon l'Encyclopaedia Britannica) et le pilote fut gravement blessé. Le vol en resta là. Un certain nombre de plis furent récupérés et dotés d'un cachet expliquant les faits et de l'autographe du pilote (145 plis Australie-Japon et au-delà et 872 Philippines-Japon et au-delà).

Trois plis différents transportés par F.C. Chichester figurent dans la 1137 ème vente aux enchères de l'OMPHI. Au moment où je rédige, la vente n'a pas encore eu lieu, je ne peux donc vous dire le prix réalisé.

Il n'abandonna pas l'aviation pour autant et effectua notamment un vol Sydney-Londres en 1936.

Pendant la guerre, il servit comme expert en navigation aérienne. Après celle-ci, il lança une maison d'édition de cartes géographiques.

En 1953, il s'intéressa à la voile. En 1960, il gagna la première transat en solitaire à bord d'un bateau baptisé *Gypsy Moth III* (on peut dire qu'il n'était pas rancunier envers ce lépidoptère (*Porthetria dispar* de son nom latin) en 40 jours. Il améliora par la suite le record de la traversée. En 1966-67, il entreprit un tour du monde à la voile en solitaire. A son retour à Greenwich, il fut sacré chevalier par la Reine Elizabeth II avec l'épée du grand navigateur Sir Francis Drake. Il devint dès lors Sir Francis Chichester.

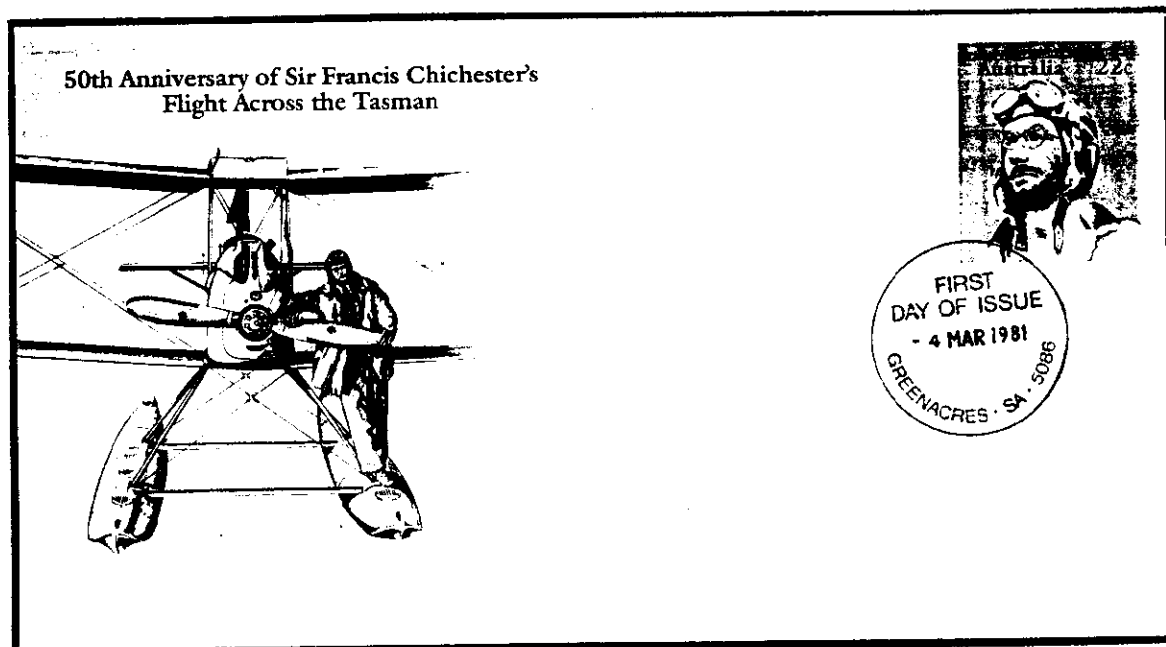
En 1971, (donc dans sa 70 ème année), il traversa encore l'Atlantique de Guinée Bissau au Nicaragua en 22 jours à bord du *Gypsy Moth IV*. L'année suivante, il dut abandonner pour cause de maladie une autre transat en solitaire et mourut quelques semaines plus tard. Le *Gypsy Moth IV* est ancré à Greenwich sur la Tamise à côté du *Cutty Sark*. Ces deux bateaux sont devenus des musées.

Le document représenté est une enveloppe entier postal émise par les Postes australiennes à l'occasion du 50 ème anniversaire du vol de Chichester (pas encore Sir Francis) entre la Nouvelle-Zélande et l'Australie. Je n'ai jamais trouvé de catalogue d'entiers postaux d'Australie et la partie Australie du Higgins and Gage s'arrête environ en 1965. Je ne puis donc vous donner le numéro.

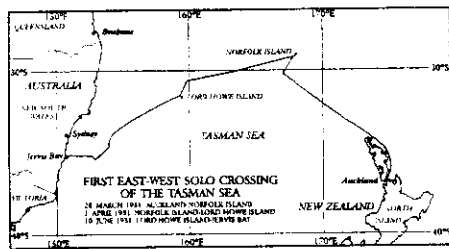
Références : EUSTIS, Nelson, The Australian Air Mail Catalogue, 6 ème édition, Hobby Investments PTY Ltd, Adelaide, South Australia 1997, 397 p.

NIERINCK, Henri L., Courrier récupéré. Recovered Mail. Accidents d'avions. Airplane Crashes 1918-1978, R.-éditions, Antwerpen, 1984, 367 p.

STAPLETON, James A., The New Zealand Air Mail Catalogue, 2 ème édition, The Air Mail Society of New Zealand, Inc., Fendalton, Christchurch, New Zealand, 1994, 80 p.



Sender's name and address



50th Anniversary of Sir Francis Chichester's Flight Across the Tasman

The first solo east-west flight across the Tasman sea was accomplished by Francis Chichester (later Sir Francis) in 1931. He left Auckland, New Zealand on 28 March 1931 in his Gipsy Moth biplane, which he converted into a seaplane to allow him to refuel at Norfolk and Lord Howe Islands. With no reliable navigational aids, he plotted his course using the sun and a sextant. At Lord Howe Island his plane was sunk in an overnight storm, and this prolonged his stay while the plane was rebuilt. He arrived at Jervis Bay, New South Wales on 10 June 1931. In July that year he left Australia for Japan with the intention of circumnavigating the world, but crashed near Yokohama, Japan, where the attempt was abandoned.

Designer: Australia Post Graphic Design Section

Envelope No. 033



 Australia Post