

**IL Y A 100 ANS :**  
**LES DÉBUTS DE L'AVIATION EN BELGIQUE**  
**ET LA PREMIÈRE OBLITÉRATION D'AVIATION**

Octave CHANUTE (1832-1910), un ingénieur autodidacte américain d'origine française, conçut en 1896 la cellule biplane dont se sont inspirés les frères Orville (1871-1948) et Wilbur WRIGHT (1867-1912) pour construire méthodiquement leur planeur biplan auquel ils ajoutèrent un moteur de leur invention. Cet aéroplane, nommé *FLYER*, vola à partir du 17 décembre 1903 dans les plaines venteuses de Caroline du Nord, à KITTY HAWKS (USA).

Pendant 5 ans les frères WRIGHT essayèrent de monnayer très cher le brevet de leur invention auprès de divers gouvernements, ce qui impliquait de ne pas la révéler au grand public au risque d'être copié. Ce n'est que 5 ans après ce premier vol, que le 8 août 1908 au camp d'AUVOURS, près du MANS en France, qu'ils accomplirent en public un vol de 1 min 45 secondes. C'était trop tard, ils avaient gaspillé les 5 années d'avance qu'ils avaient.

En effet, CHANUTE correspondait régulièrement avec un pionnier français de l'aviation, le capitaine Ferdinand FERBER (1862-1909), que venait régulièrement consulter les frères Charles et Gabriel VOISIN, également passionnés d'aviation. Ceux-ci, en juin 1907 construisent un aéroplane biplan pour Henri FARMAN, avec lequel celui-ci réalisa le 13 janvier 1908 un vol d'un kilomètre avec retour au point de départ.

Fort de cet exploit, FARMAN, vint à Gand réaliser, le 27 mai 1908, le premier vol d'un aéroplane en Belgique.

Ayant assisté à ce vol, le baron anversois Pierre DE CATERS commanda immédiatement un biplane Voisin avec lequel il réalisa le **25 octobre 1908** un vol sur une distance de 800 mètres à une hauteur de 5 mètres. Il y a un peu plus de 100 ans ceci constitua **le premier vol en avion réalisé par un belge**.

L'engouement pour l'aviation naissante explosât quand Louis BLÉRIOT, avec son monoplane n° XI, réussit à *traverser la Manche* le 25 juillet 1909, et qu'il participa tout auréolé de gloire, avec de nombreux autres pilotes à la *Grande Semaine d'aviation de la Champagne (meeting de REIMS) du 22 au 29 Août 1909*.

Il s'en suivit que toutes les villes et villages voulurent chacun avoir leur journée ou semaine d'aviation et c'est ainsi qu'il y à 100 ans, en Belgique, on eut droit à :

- La semaine d'aviation de **TOURNAI**, du 5 au 14 septembre 1909
- La journée d'aviation d'**OSTENDE**, du 17 au 20 septembre 1909
- A la grande quinzaine d'aviation de **SPA**, du 20 septembre au 5 octobre 1909
- La semaine d'aviation d'**ANVERS**, du 23 octobre au 2 novembre 1909,

ainsi qu'en 1910, lors de l'Exposition Universelle de Bruxelles

- Au meeting d'aviation de **STOCKEL**, du 23 juillet au 4 août 1910.

Lors de la semaine d'aviation de **TOURNAI**, à laquelle le français Louis PAULHAN fut le seul à voler sur un aéroplane biplan *Voisin*, la première oblitération semi-officielle d'aviation fut utilisée. Elle n'est connue que sur 4 cartes postales.



Lors de la grande quinzaine d'aviation de SPA, à laquelle participèrent quatre aviateurs français dont PAULHAN, trois oblitérations semi-officielles furent utilisées :



Ovale de 56 mm sur 30 mm :

« MEETING D'AVIATION DE SPA »



Rectangulaire  
aux coins arrondis :

« SPA \* AVIATION »



Rond Ø 21 mm :

« SPA · AVIATION ·  
MALCHAMPS »

L'oblitération ovale n'est connue que sur une seule carte postale, les deux autres étant un peu moins rares.



Ce n'est qu'au cours de la semaine d'aviation d'ANVERS, du 23 octobre au 2 novembre 1909, que l'on vit apparaître **la première oblitération officielle d'aviation belge, connue à ce jour que sur quelques cartes postales** (5 selon le catalogue JENNEKENS, en réalité plus d'une vingtaine), appliquée en violet, sous la forme d'un cachet simple cercle de 23 mm de diamètre et ayant au centre un bloc dateur à 3 lignes.

Lors de la célébration de ce centenaire, il ne faudrait pas oublier les pionniers belges de l'aviation que furent, entre autres, Hélène DUTRIEU, seconde femme brevetée pilote au monde en 1910, Emile ALLARD, César BATAILLE, le Baron DE CATERS, Joseph CHRISTAENS, Henri CROMBEZ, le Chevalier DE LAMINNE, Freddy FRANCHOMME, le comte d'HESPEL, Daniel et Nicolas KINET, Alfred LANSER, Fernand LESCARS, l'anversois Jan OLIESLAGERS, Maurice TIPS, Jules TYCK, Charles VAN DER BORN, John VERREPT, Fernand VERSCHEAVE et Léon VERSTRAETEN.

Henri CROMBEZ, lors de l'Exposition Universelle de Gand en 1913, fut le premier à réaliser pendant plus de 4 mois, des vols aériens transportant du courrier, de Gand vers diverses villes belges et retour démontrant ainsi la faisabilité et la fiabilité du transport aérien du courrier.

A la demande et avec l'appui du Roi Albert 1<sup>er</sup>, Fernand LESCARS, fut le premier, en juin 1912, à tenter de développer, malheureusement de façon non fructueuse, l'utilisation d'hydravions pour le transport de personnes et de courrier au Congo belge.

Dr. Roger BAURAIN