



Affilié à la Fédération Royale des Cercles Philatéliques de Belgique



BULLETIN MENSUEL

53^e année – n°558

Mois de juin 2022

Bureau de dépôt : 1300 Wavre

N° d'agrément : P912767

Ne paraît pas en Juillet et Août



Belgique-België

P.P. - P.B.

1300 WAVRE

CENTRE

BC31506

Editeur responsable : Marc De Mesmaeker – rue des Quatre Chemins 10 – 1300 Wavre

ROYAL CLUB PHILATELIQUE DE WAVRE

RÉUNIONS : Tous les 1^{er} et 3^{ème} **jeudis** du mois à 20h00
(accueil à partir de 19h30) sauf juillet et août

LOCAL : Centre Culturel et Récréatif Espagnol
avenue des Déportés 79 - 1300 Wavre

COTISATION : 12 €/an à verser sur le compte BE35 9531 2990 9237
ou à donner au secrétaire lors d'une réunion

Alain Pipart président	Chaussée de Louvain 76 - 1300 Wavre ☎ 010 22 37 79 ✉ alain.pipart@scarlet.be
Daniel Goffin vice-président coordinateur de la marcophilie responsable des ventes de plis	Ch. des Carriers 103 - 1370 St-Remy-Geest ☎ 010 81 32 11 ✉ dan.goffin@skynet.be
Daniel Ackermans trésorier ad interim responsable de la tombola	Avenue du Tendeur 1 - 1300 Wavre ☎ 010 76 05 21 ✉ men.ackermans@gmail.com
Marc De Mesmaeker secrétaire webmaster	Rue des Quatre Chemins 10 - 1300 Wavre ☎ 0495 21 91 96 ✉ contact.rcpw@gmail.com
Guy Otten secrétaire honoraire	Avenue Vanpée 11 - 1300 Wavre ☎ 010 22 25 12 ✉ guy.otten@skynet.be
Claude Beernaert responsable des ventes de lots brocantes	Rue Général Molitor 10 - 1040 Bruxelles ☎ 0479 55 07 72 ✉ beernaert.claude@gmail.com
Albert Doyen commissaire	Chemin St-Pierre 3 - 1435 Corbais ☎ 010 65 51 23
Eric Roisin responsable des ventes de timbres	Ch. de Louvain 117 - 1300 Wavre ☎ 0475 89 24 01 ✉ ericdomiroisin@gmail.com
Jean-David Soille responsable de la bourse	Rue des Déportés, 1 - 5030 Ferooz ☎ 0474 06 93 94 ✉ soillejd@hotmail.com
Daniel Eggen (trésorier) (responsable des ventes de plis)	 21/11/1960 – 17/02/2022

TABLE DES MATIERES

1. Éditorial

2. Réunion du 2 juin

- a. Conférence : Présentation de pièces à commenter ou à déchiffrer (*par... vous tous !*)
- b. Concours Postal RCPW 2022
 - i. Participation de juin
 - ii. Classement provisoire (avril)



3. Réunion du 16 juin

- a. Anniversaires
- b. Réalisation inter-membres
Grande brocante – lots 1 à 119 ... et plus

4. Il y a 100 ans : le Tour de Belgique en Aéroplane (du 6 au 23 août 1911) (*par Roger Baurain*)

5. Agenda

Photo de couverture : ancienne carte postale célébrant la Fête des Pères

Dans les pays catholiques, on célèbre les pères de famille dès le Moyen Âge à la date du 19 mars, jour de la saint Joseph, ce dernier étant le père putatif de Jésus.

La première fête des pères non religieuse est créée au début du XX^e siècle aux États-Unis. Après plusieurs tentatives, c'est la fête instituée le 19 juin 1910 par Sonora Smart Dodd qui connaît un certain succès. L'institutrice, regrettant qu'il n'existe aucun jour dédié aux pères, contrairement à la Fête des mères, a le désir de rendre hommage à son père qui avait élevé seul ses six enfants après la mort de son épouse.

En France, c'est le fabricant de briquets Flaminaire qui a l'idée, le premier en 1949, de créer une fête des pères pour des raisons commerciales. Son directeur, Marcel Quercia, pour aider au lancement de son briquet au gaz dans l'hexagone, lance la fête des pères en 1950, le troisième dimanche de juin, sur le modèle américain, avec le slogan « Nos papas nous l'ont dit, pour la fête des pères, ils désirent tous un Flaminaire ». La fête est officialisée par un décret de 1952 qui conserve la règle du troisième dimanche de juin. Ce jour dédié aux pères fait ainsi écho à la fête des mères.

En Belgique, on célèbre la fête des pères le deuxième dimanche de juin. Dans la région d'Anvers, elle est fêtée le 19 mars.

© Yesterday's Best <https://www.yesterdaysbest.com/prod-18-1-1603-30/newspaper-father-s-day-card.htm>

© Wikipedia https://fr.wikipedia.org/wiki/Fête_des_Pères

ÉDITORIAL



Bonjour à tous,

Comme annoncé dans notre bulletin de mai ainsi que dans notre newsletter du 03/05, notre réalisation inter-membres de juin est exclusivement consacrée à une grande brocante exceptionnelle. Plus de 100 lots vous sont proposés.

Les lots seront exposés à partir de **18h30**, la criée commencera à 20h00. Etant donné le nombre de lots exposés, nous vous conseillons de venir tôt et de ne pas attendre la dernière minute si vous voulez les examiner à votre aise. Rien de plus désagréable (tant pour vous que pour les organisateurs) que de venir au dernier moment et être obligé de "survoler" les lots 10 minutes avant le début de la criée.

Si vous avez vous-même des lots de brocante à vendre (timbres, courriers, albums, matériel, ...), il est toujours temps de contacter Claude Beernaert ou Eric Roisin. **Attention : les lots doivent être réceptionnés au plus tard le jeudi 2 juin, aucun lot ne sera accepté le jour même !**

Nous ne listons dans ce bulletin que les lots reçus avant sa mise sous presse. Les lots reçus ultérieurement (et avant le 2 juin) feront également partie de la brocante, mais faute d'avoir pu être listés, vous les découvrirez sur place.

Venez nombreux à cette dernière réunion de la saison avant la reprise de septembre, c'est l'occasion de faire des très bonnes affaires ! 😊

À la demande de plusieurs d'entre-vous, nous vous proposons cette année une deuxième session de **pièces à commenter ou à déchiffrer**. C'est l'occasion ou jamais de partager nos connaissances et si possible de vous faire avancer dans vos recherches.

Merci d'apporter vos pièces **sur une clé usb** lors de la réunion du 2 juin, ou de m'envoyer dès à présent vos scans **par mail** à contact.rcpw@gmail.com.

Traditionnellement, aucune activité n'est prévue en juillet-août. Cette année cependant, nous avons prévu deux réalisations inter-membres accessibles uniquement par **soumissions via l'espace-membres de notre site internet**. Nous vous proposerons 200 lots par mois : 100 plis et 100 lots de timbres. Les adjudications (virtuelles) auront lieu comme d'habitude le 3^e jeudi du mois, donc **le 21 juillet et le 18 août**. Date limite pour la réception de vos soumissions les mardis 19 juillet et 16 août. Les soumissionnaires seront avertis par mail des résultats de leurs soumissions, les résultats complets des ventes seront mis en ligne comme d'habitude dans l'espace-membres.

Plus de la moitié d'entre-vous ont déjà effectué au moins une offre en soumissionnant via notre espace-membres. Pour les autres : essayez, vous verrez que c'est encore plus facile que de faire des offres sur eBay ou sur Delcampe !
(et n'hésitez pas à me contacter si vous éprouvez des difficultés)

Encore un petit mot sur **Braphilex 2022** :

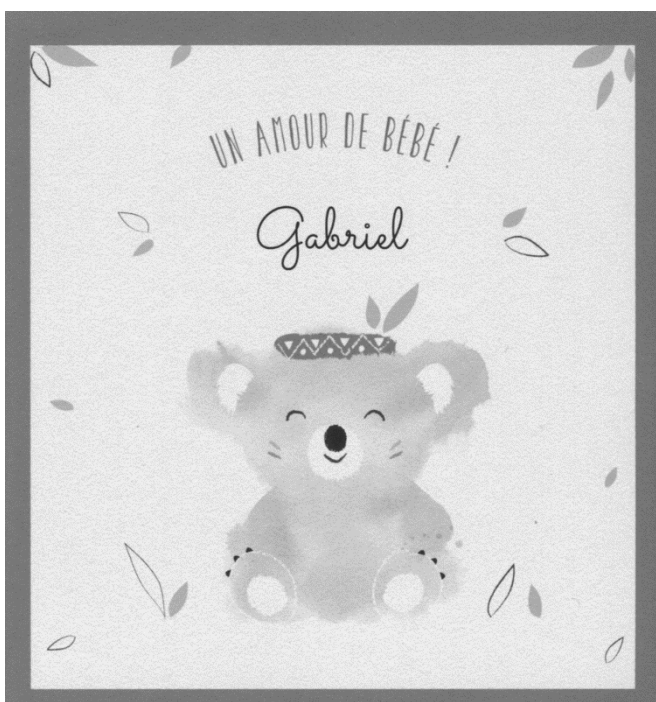
Nous avons besoin de vous tous pour nous aider à la mise en place et au démontage des cadres, pour le montage des collections, pour l'accueil, le catering, ...

Tous seuls nous n'y arriverons pas, faisons ensemble en sorte que cet événement soit une réussite et qu'on reparle de votre club dans les années à venir en le citant en exemple.

Les personnes intéressées peuvent envoyer un mail à contact.rcpw@gmail.com, nous les recontacterons rapidement pour les modalités pratiques (horaires de disponibilités, tâches à effectuer, taille du polo à porter lors de l'événement, signature de la convention de volontariat pour les assurances, ...).

Pour terminer, il me reste encore un peu de place dans cet éditorial pour souhaiter la bienvenue à **Gabriel**, le petit dernier de Jean-David Soille. Toutes nos félicitations à Anaïs et à lui !

Marc De Mesmaeker





Le Brabant wallon



Samedi 27 août 2022

**EXPOSITION RÉGIONALE COMPÉTITIVE
ET PRÉVENTE DE TIMBRES-POSTE**

Le Royal Club Philatélique de Wavre en collaboration avec le
Comité Provincial FRCPB du Brabant organisent
la prévente de timbres-poste spéciaux et
l'exposition régionale compétitive « Brabant – Bruxelles »

Nouvelles séries de timbres spéciaux :

- Avions en mission humanitaire
- Dieric Bouts (peintre 1415-1475)
- Koen Vanmechelen (artiste conceptuel belge)
- Grenouilles de Belgique

**Présence d'André Buzin
et vente d'un MyStamp exclusif illustré par ses soins**

BOURSE PHILATÉLIQUE

Présence de nombreux commerçants en philatélie
Grand parking – Bar & petite restauration – Entrée gratuite
Accès pour personnes à mobilité réduite
Rendez-vous de 9h00 à 17h00
« La SUCRERIE » rue de la Sucrierie, 2 à 1300 WAVRE



Comité Provincial FRCPB du Brabant
Léon Ponce - leon.ponce@gmail.com

Royal Club Philatélique de Wavre
Marc De Mesmaeker -
contact.rcpw@gmail.com



RÉUNION DU 2 JUIN

Centre Culturel et Récréatif Espagnol
avenue des Déportés 79 - 1300 Wavre
à 20h00 (accueil à partir de 19h30)

CONFÉRENCE

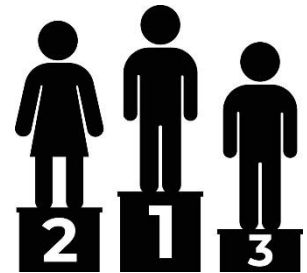
Présentation de pièces à commenter ou à déchiffrer

Animée par ... vous tous !



CONCOURS POSTAL RCPW 2022

1. Participation de juin



France : Un document affranchi par minimum un timbre-poste représentant un Coq.

• si coq d'Alger si coq de Decaris	30 points 10 points
• en service intérieur en service international	30 points 10 points
• qualité des oblitérations	maximum 20 points
• fraîcheur du document	maximum 20 points

Le règlement et la liste complète des questions mensuelles du concours 2022 est disponible dans la section « Concours postal RCPW » de l'espace membres de notre site web. Une copie A4 peut être obtenue sur simple demande.

2. Classement provisoire (avril)

rang classement général	points classement général	participant	classement avril	points avril	nbre partic. mens.
1	287,5 points	Albert Tombeur	1 ^{er}	78 points	4
2	282 points	Daniel Goffin	2 ^e	73,5 points	4
3	263,5 points	Leo Derynck	6 ^e	57 points	4
4	244 points	Alain Pipart	8 ^e	43 points	4
5	241 points	Albert Doyen	7 ^e	54 points	4
9	168 points	Willy Monfils	4 ^e	65,5 points	3
8	167 points	Roger Baurain	5 ^e	64 points	3
6	128,5 points	Daniel Eggen			2
7	118 points	Marc De Mesmaeker			2
10	95,5 points	Daniel Ackermans			2
11	84,5 points	Claude Beernaert			2
12	84 points	Eric Roisin			2
14	69,5 points	Delonville Olivier	3 ^e	69,5 points	1
15	51 points	Charly Bruart			1

Le classement provisoire du mois de mai sera mis en ligne dès que possible sur notre site et publié dans le bulletin du mois de septembre.

RÉUNION DU 16 JUIN

Centre Culturel et Récréatif Espagnol
avenue des Déportés 79 - 1300 Wavre
à 20h00 (accueil à partir de 19h30)

HEUREUX ANNIVERSAIRES

Recevront une consommation offerte par le Royal Club Philatélique de Wavre lors de la réunion du jeudi 16 juin à l'occasion de leur anniversaire (si présents sur place) :

- Alain Stragier (15/06)
- Roger Baurain (20/06)
- Roger Rausens (24/06)
- Rose-Marie Lambert (26/06)



REALISATION INTER-MEMBRES DU 16/06/2022



Grande brocante

N°	Description
1	3 classeurs tp divers
2	8 carnets circulation tp Belgique France
3	11 carnets circulation tp France
4	4 carnets circulation FDC Belgique - France
5	9 carnets circulation Congo-Zaire
6	10 carnets circulation congo - burundi
7	10 carnets circulation congo - burundi
8	3 carnets circulation Suisse
9	29 carnets circulation Belgique 0
10	10 carnets circulation France 0
11	3 carnets circulation GB + divers
12	1 boîte enveloppes tp du monde
13	1 boîte enveloppes tp du monde
14	2 fardes fdc Belgique - France
15	1 boîte tp sur fragment
16	2 caisses tp sur fragment
17	6 carnets circulation France
18	1 boîte courrier moderne
19	1 lot courrier province
20	10 carnets circulation Belgique 0
21	1 boîte courrier moderne
22	1 boîte courrier moderne
23	1 grande boîte courrier + tp en botte
24	16 carnets circulation tp Europe
25	2 fardes tp Europe à voir
26	1 caisse tp du monde
27	1 caisse tp du monde
28	1 valisette timbres du monde
29	1 caisse tp sur fragment
30	1 album tp gb
31	1 caisse noire tp du monde
32	1 boîte cp retour + adresse inconnue
33	1 boîte tp sur fragment + thématique
34	1 boîte tp sur fragment
35	1 boîte tp + de 1000
36	1 boîte tp du monde trié
37	1 boîte courrier + tp fragment
38	1 boîte courrier + tp
39	1 boîte tp divers
40	2 albums tp

N°	Description
41	1 boîte timbres préoblitérés Belgique
42	1 farde avec timbres oblitérés du Congo Belge, Belgique, France : accumulation de timbres lévés de courriers, souvent plusieurs x les mêmes timbres, pour études diverses ... cachets, variétés, ...
43	1 farde avec accumulation d'un ancien colonial au congo Belge : séries XX/X/O/blocs de 4 ... (292 blocs de 4) Plus de 600 € de côte, très frais ! TB
44	1 classeur 32 pages noir avec Congo Belge & Ruanda-Urundi neufs et oblitérés. Oblitérations provenant de nombreuses villes différentes (pour étude ?) A bien voir !
45	11 bandes périodiques / journaux - période 1923/1944 Affranchissement par préos
46	1 farde France 1852 à 1965 - XX/X/O Très forte côte plusieurs milliers d'euros +/- 1400 timbres Nombreux classiques et semi-classiques : Napoléon III, Cérés, Sage, Merson, ... A TRES BIEN EXAMINER !!!
47	1 farde +/- 450 timbres Grande-Bretagne 1887-1963 tous prédécimaux - Plusieurs très bonnes valeurs ! Plus de 1300 € côte
48	1 classeur 16 pages Belgique XX/carnets/rouleaux/préos/service/BF/... +/- 300 timbres principalement années '70 - '80
49	1 beau classeur 48 pages Belgique XX années '60 à '89 +/- 550 timbres + 9 BF
50	2 petits classeurs Belgique XX +/- 400 timbres surtout années '70 à '90 Nombreux BDF et CDF
51	1 petite boîte timbres oblitérés parfois sur fragments - Belgique, Europe ...
52	1 classeur 48 pages noir Vide sauf 1ère page Congo XX 1523 + BF67 Tintin
53	1 boîte à chaussures cartes postales anciennes
54	1 classeur 32 pages Guinée - Heligoland - Hong Kong - Inde - Jersey - Maroc - Nigeria - Mozambique - Syrie - Tasmanie - Tunisie - Pakistan - ...
55	1 classeur 32 pages Autriche - Danemark - Espagne - Grèce - Monaco - Norvège - ...
56	1 petit classeur Belgique XX/carnets/BF/... Principalement années '80
57	1 petit classeur Luxembourg O/BF/carnets/...
58	1 classeur 32 pages Belgique O + taxe/service/chemins de fer/journaux/... plusieurs centaines de timbres

N°	Description
59	1 classeur 32 pages Bulgarie - DDR - Burundi - Pologne - Hongrie - Tchécoslovaquie - St Marin Principalement thématique Jeux Olympiques mais pas que ...
60	1 classeur 32 pages thématique Jeux Olympiques
61	1 classeur 16 pages Italie - RFA - France - Grande-Bretagne - Pays-Bas - Israël - Espagne - ...
62	1 classeur 32 pages Belgique O principalement années '80 Plusieurs centaines de timbres
63	1 caisse "tout venant" avec plis, enveloppes doubles, classeurs, bottes ... timbres du monde - fond de collection
64	2 reliures neuves Davo Belgique + 10 plateaux velours monnaie
65	1 classeur Davo cristal 2000/20003 vide
66	1 classeur Davo Jersey Guernesey Man vide
67	3 reliures Safe + 1 classeur Leuchtturm neuf
68	1 classeur Safe cristal France 1938/57
69	1 classeur Lindner cristal Lux 1875/1949
70	3 reliures Safe + 1 classeur Leuchtturm neuf
71	1 classeur Davo tp Allemagne Berlin DDR
72	livrets tp belges 1966/77 XX cote +/-250 €
73	2 cartons cf allemand, livrets, fdc pour étude
74	album Victoria Autriche-Espagne-France bonne cote
75	feuillet souvenirs B bonne cote
76	carton courriers bureau de poste automobile +/- 200 tp sur fragments
77	4 boites carnets, dépôt relais, occ, militaire belge
78	boite tp belge avant 1918
79	boite tp + plis Suisse
80	boite tp non affranchis, fdc, plis avant 1900
81	1 page contenant 81 tp oblitérés GB
82	1 page contenant 100 tp oblitérés GB
83	1 page contenant 78 tp oblitérés GB
84	1 page contenant 98 tp oblitérés Autriche
85	1 page contenant 108 tp oblitérés Autriche
86	1 page contenant 159 tp neufs XX Grenade
87	1 page contenant 176 tp oblitérés DDR
88	1 page contenant 193 tp oblitérés DDR
89	1 page contenant 175 tp oblitérés DDR
90	classeur Iran-Jamaica-Indonesia
91	boite plis divers B
92	boite plis divers sauf B
93	boite entiers postaux B + autres pays
94	album Davo B luxe 1969/1992 vide
95	album Davo B 1863/1978

N°	Description
96	boite cristaux à découper
97	album tp pays africain XX/X/O
98	album tp pays divers
99	2 albums tp divers
100	album tp divers
101	boite accessoire philatélique
102	4 carnets Lux-Monaco-Gibraltar-Eire
103	5 carnets xx-x-o Belgique
104	1 carton 114 lettres France
105	1 boîte recommandés Allemagne
106	1 boîte 31 lettres Canada
107	1 boîte 77 lettres Usa
108	1 boîte 300 lettres 1990/98 Hong-Kong
109	1 boîte 600 cp divers pays
110	Belgica la revue postale 40 n° 120/159
111	Balasse mag103-121-122 / philatéliste belge 32-33-56-57-65 / revue postale 442
112	Monde entier fond de collection avant 1950 sur feuille d'album
113	boite tp pays divers
114	boite tp milliers divers monde qualité+/-
115	tp monde centaines avant 1950 classé par pays
116	Monde 92 doc divers
117	Belgique 63 doc divers
118	TP Tchécoslovaquie petit fond collection
119	registre des remboursements Fonds des combattants 1956 /1976

Comme expliqué dans l'éditorial, nous ne listons dans ce bulletin que les lots reçus avant sa mise sous presse. Les lots reçus ultérieurement (et avant le 2 juin) feront également partie de la brocante, mais faute d'avoir pu être listés, vous les découvrirez sur place.

Il y a 100 ans : le Tour de Belgique en Aéroplane (du 6 au 23 août 1911) (meetings précurseurs de la poste aérienne belge)

par Roger Baurain

Sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi ALBERT 1^{er}, l'Aéro-club de Belgique avait organisé, durant l'été 1911, une course aérienne en cinq étapes, longue de 579 km à laquelle 18 pilotes ont participé, dix belges et huit français.

La course était dotée de prix spéciaux par étapes, de prix généraux et de primes diverses dont le total était de 100.000 francs (\pm 527.000 € actuels, soit \pm 21 millions FB), le premier du classement général recevant 20.000 francs.

Les aviateurs belges suivants étaient engagés :

Henri CROMBEZ (sur monoplan Sommer), Jean OLIESLAGERS (sur monoplan Blériot), Max OLIESLAGERS (sur monoplan Blériot), Jules TYCK (sur monoplan Blériot), Alfred LANSER (sur monoplan Deperdussin), Comte Joseph d'HESPEL (sur monoplan Deperdussin), Fernand LESCARTS (sur biplan Farman), Paul HANCIAU (sur biplan de Brouckère), René COSIC (sur biplan), Willy DE ROY (sur biplan).

Les aviateurs français suivants étaient engagés :

VASSEUR (sur monoplan Vasseur), Paul LE PRINCE (sur monoplan Nieuport), Jules VEDRINES (sur monoplan Nieuport), PREVOST (sur monoplan Deperdussin), M. TABUTEAU (sur monoplan Morane), L. GAUBERT (sur biplan Wright), H. CONTENET (sur biplan Wright) et L. PARISOT (sur biplan).

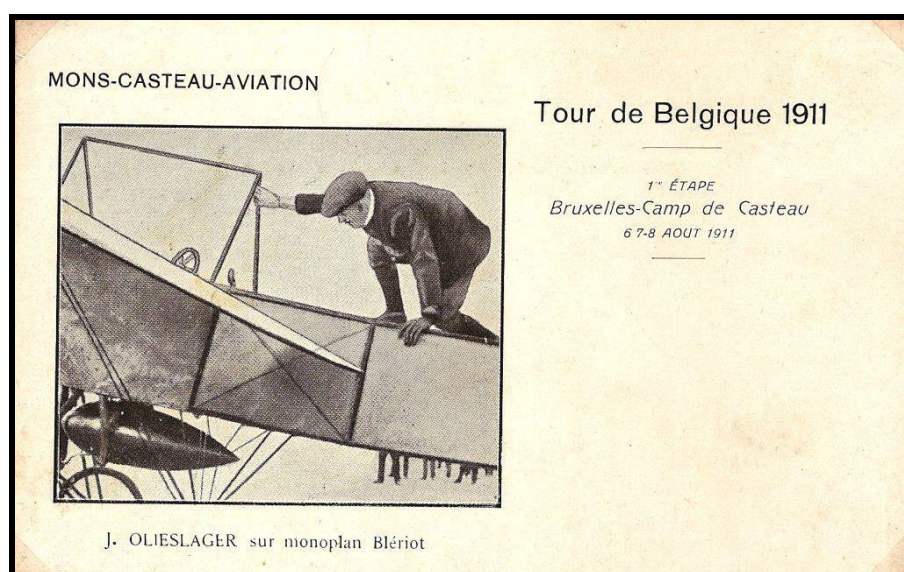


Figure 1: CP neuve illustrant Jean OLIESLAGERS montant dans son monoplan Blériot.

Le Tour de Belgique se faisait en cinq étapes :

- BRUXELLES – MONS : 130 km
- MONS – TOURNAI : 74 km
- TOURNAI – BLANKENBERGHE : 89 km
- BLANKENBERGHE – ANVERS : 106 km
- ANVERS – BRUXELLES : 180 km

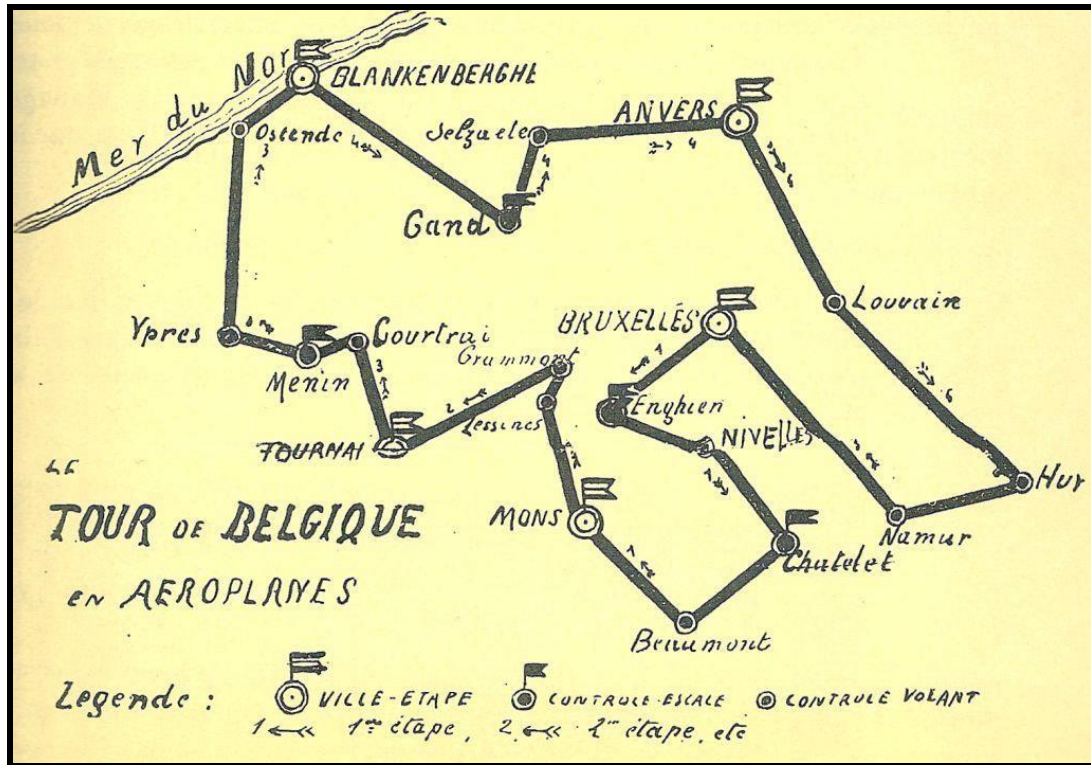


Figure 2 : Itinéraire du Tour de Belgique.

Le règlement officiel (chapitre VIII, art.46) prévoyait deux catégories :

- La catégorie **A** : pour les aviateurs ayant parcouru **tout** l'itinéraire
- La catégorie **B** : pour les aviateurs ayant parcouru **partiellement** l'itinéraire

Seuls les pilotes classés en catégorie **A** ont droit aux prix du classement général, soit 20.000 francs au premier, 5.000 francs au deuxième, 2.000 francs au troisième et 1.000 francs du quatrième au huitième.

Un commissaire d'aviateur était affecté à chaque pilote, qui le suivait, pendant tout le circuit, en automobile.

1^{ère} étape : BRUXELLES – MONS – CASTEAU : 130 KM

L'itinéraire était le suivant : départ de l'aérodrome de BERCHEM-STE-AGATHE (BRUXELLES), contrôle fixe (obligation d'atterrir) dans le parc du duc d'Arenberg à ENGHUEN, contrôle volant à NIVELLES, contrôle fixe (atterrissage) au champ d'aviation de CHATELET, contrôle volant à BEAUMONT et arrivée à MONS-CASTEAU.

Dimanche 6 août 1911 :

Le temps est beau, malgré un vent assez fort. LANSER et TYCK réussissent un bon départ à l'aérodrome de BERCHEM-STE-AGATHE et arrivent le même jour à MONS, au camp de CASTIAU, suivis par le jeune pilote de 18 ans, Henri CROMBEZ.

De nombreux appareils ne parviennent pas à décoller tandis que d'autres sont le jouet de remous violents. Les départs sont très irréguliers, avec de nombreux atterrissages immédiats.

Le pilote français TABUTEAU, volant sur monoplan Morane doit abandonner suite aux avaries de son aéroplane et PARISOT, autre pilote français brise son monoplan en voulant atterrir à MANAGE.

Lundi 7 août 1911 :

Les concurrents qui n'ont pas réussi à décoller la veille, partent ce jour mais plusieurs auront encore des avaries, d'autres ne réaliseront des vols que de 15 minutes, ne volant jamais à une hauteur supérieure à 300 ou 400 mètres.

Mardi 8 août 1911 :

Le comte d'HESPEL volant sur monoplan Deperdussin arrive dans la journée et le pilote français CONTENET volant sur biplan Wright, attardé à GOTTIGNIES, rejoint enfin CASTEAU à 17 h. Le pilote français VASSEUR doit atterrir à SOIGNIES. Il repartira de là pour TAMINES afin de disputer les prochaines étapes.

2^e étape : MONS – CASTEAU – TOURNAI : 74 KM

La deuxième étape ne comprend pas d'atterrissages intermédiaires.

L'itinéraire était le suivant : départ du camp de CASTEAU (MONS), contrôle volant (contourner l'Hôtel de Ville) à LESSINES, contrôle volant (contourner l'église) à GRAMMONT et arrivée à l'aérodrome de TOURNAI.



Figure 3 : CP neuve illustrant l'aviateur Alfred LANSER sur son biplan Farman, avec vignette rectangulaire polychrome type MONS-CASTEAU.

Mardi 8 août 1911 :

Le départ est retardé de 3 heures, puis les vols se font de 5 en 5 minutes. Le troisième concurrent, Henri CROMBEZ s'élève avec son monoplan Sommer à une hauteur de 150 mètres au-dessus des tribunes puis l'appareil capote. Le pilote est retiré blessé de l'appareil et étendu sur le gazon. Il doit abandonner la compétition.

VASSEUR, qui repartait de SOIGNIES, tombe en panne à MESLIN-L'EVEQUE, tandis que l'aéroplane de LANSER s'abîme en atterrissant en urgence près de GRAMMONT.

Le premier pilote à arriver à TOURNAI est le belge TYCK, suivi de près par le comte d'HESPEL.

Mercredi 9 août 1911 :

Le troisième concurrent, le pilote français CONTENET se perd en chemin, atterrit à ANTOING en cassant une roue, la répare et atteint TOURNAI.

Quatre épreuves se déroulent à TOURNAI et le comte d'HESPEL en gagne trois : le prix du Bourgmestre, le prix de la Ville (1.000 francs pour avoir fait deux fois le tour de la ville en 14 minutes) et le prix de la hauteur pour avoir atteint 600 mètres. CONTENET gagne la quatrième épreuve, le prix de durée de vol.

Pendant que le mécanicien de LANSER répare son aéroplane à GRAMMONT, le comte d'HESPEL prête son aéroplane à LANSER afin qu'il puisse rejoindre TOURNAI et continuer le circuit.

Le comte d'HESPEL et CONTENET sont déclassés en catégorie B pour avoir brûlé les contrôles des deux premières étapes. Il ne reste plus que cinq concurrents, le cinquième étant le français PARISOT.

3 ^e étape : TOURNAI – BLANKENBERGHE : 89 KM
--

L'itinéraire était le suivant : départ de l'aérodrome de TOURNAI, contrôle volant (contourner l'église) à COURTRAI, contrôle fixe (atterrissage au vélodrome) à MENIN, contrôle volant (contourner l'église) à YPRES, contrôle volant à Ostende (Hôtel Quittman à MARIAKERKE) et arrivée à la plaine De Smedt-De Nayer à BLANKENBERGHE.

Jeudi 10 août 1911 :

Le départ est fixé à 5 h 30 du matin, les aéroplanes partant de 5 en 5 minutes dans l'ordre d'arrivée à TOURNAI, soit TYCK en premier, suivi du comte d'HESPEL, puis de LANSER et CONTENET. Tous les concurrents ont des problèmes mineurs et aucun n'atteint BLANKENBERGHE ce jour-là.

VASSEUR, reparti de MESLIN-L'EVEQUE doit atterrir à ATH puis à CHAPELLE-A-WATTINES pour finalement toucher LEUZE à 19 heures.

Vendredi 11 août 1911 :

VASSEUR brise son aéroplane en tentant de repartir de LEUZE.

Le comte d'HESPEL, sur son monoplan Deperdussin arrive le premier à OSTENDE à 9h 21, suivi de TYCK qui arrive à 10h16.

LANSER et CONTENET ne repartent pas de MENIN, après leur atterrissage à ce contrôle fixe.

Samedi 12 août 1911 :

LANSER arrive à BLANKENBERGHE le matin à 6h18 suivi de CONTENET à 6h39. PARISOT qui a commencé le circuit à TOURNAI arrive à BLANKENBERGHE peu après, soit à 6h 47.

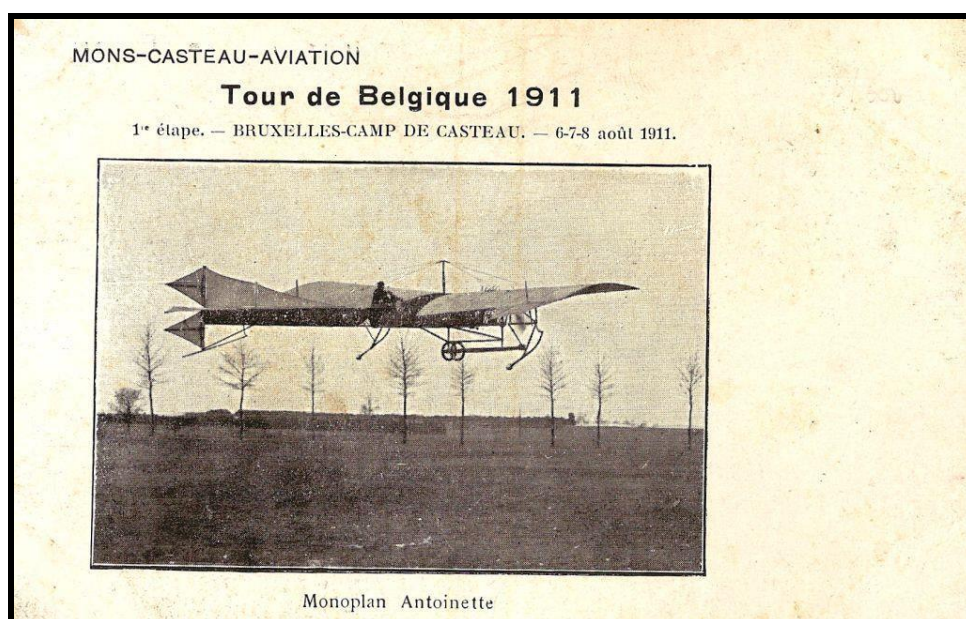
L'après-midi, LANSER remplace le moteur de son aéroplane pendant que les autres concurrents participent au meeting organisé par la ville. Le comte d'HESPEL réussit le trajet aller-retour BLANKENBERGHE – OSTENDE, tandis que PARISOT s'adjuge le quadruple circuit de BLANKENBERGHE en 30 min. 56 sec.

4^e étape : BLANKENBERGHE – ANVERS : 106 KM

L'itinéraire était le suivant : départ de BLANKENBERGHE, atterrissage à la plaine Farman de StDenis-Westrem à GAND, contrôle volant à ZELZAETE et arrivée à l'aérodrome de la plaine de Wilrijk à ANVERS.

Dimanche 13 août 1911 :

Tyck essaie de partir le premier mais il y renonce, victime d'une rafale de vent. Les aviateurs et le Comité décident de remettre le départ au lendemain.



*Figure 6: CP neuve illustrant le monoplan ANTOINETTE en vol.
(aucun monoplan Antoinette n'a participé au Tour de Belgique)*

Lundi 14 au mercredi 16 août 1911 :

Le vent est extrêmement violent et aucun vol n'a lieu. Les aviateurs et le Comité décident de remettre le départ au lendemain.

Jeudi 17 août 1911 :

Les commissaires de la course décident de prolonger les délais d'arrivée à Anvers jusqu'au 20 août.

Le vent s'étant calmé en début d'après-midi, CONTENET part le premier à 16h31, suivi de PARISOT, du comte d'HESPEL et de TYCK. Le nouveau moteur de l'aéroplane de LANSER ne donnant pas satisfaction, le pilote décide de remettre son départ au lendemain.

Le comte d'HESPEL arrive le premier à GAND, et décide de ne repartir que le lendemain. TYCK et PARISOT arrivent peu après à GAND et décident de repartir vers ANVERS où ils arrivent dans la soirée.

CONTENET, qui s'est perdu, a atterri à THOUROUT.



Figure 7: Carte postale envoyée de CASTEAU-LEZ-NEUFVILLES, le 1^{er} août 1911 vers PARIS (F), avec la vignette rectangulaire polychrome type MONS-CASTEAU.

Vendredi 18 août 1911 :

LANSER, parti de BLANKENBERGHE fait un atterrissage forcé près d'ECLOO, mais arrive à la plaine Farman de GAND quand la nuit est déjà tombée. Le comte d'HESPEL arrive, lui, à ANVERS. LANSER et CONTENET n'arriveront à ANVERS que le lundi 21 août et seront déclassés en catégorie B.

Samedi 19 août 1911 :

Le vent étant extrêmement violent, aucun vol n'est possible.

5 ^e étape : ANVERS – BRUXELLES : 106 KM
--

L'itinéraire initialement prévu qui ne comprenait pas d'atterrissages (contrôles fixes) était le suivant : départ de la plaine de Wilrijk à ANVERS, contrôle volant à LOUVAIN et à ORP-LE-GRAND (contourner les églises), contrôle volant à HUY (contourner le fort) et à NAMUR (contourner la Citadelle) et arrivée à l'aérodrome de BERCHEM-STE-AGATHE (BRUXELLES). Cet itinéraire a été modifié lors de la compétition, les pilotes devant aller directement de HUY à BRUXELLES, sans passer par NAMUR.

Dimanche 20 août 1911 :

TYCK décide de partir d'ANVERS, malgré le vent violent mais doit atterrir à VERTRIJK, près de LOUVAIN. PARISOT part à son tour d'Anvers mais doit atterrir en cours de route.

Lundi 21 août 1911 :

Le comte d'HESPEL, parti d'ANVERS arrive à BERCHEM à 10h. puis repart vers LOUVAIN pour l'étape du jour et après un vol pénible à cause du vent devenu violent, atterri à PONT-BRULE. Après une accalmie, il repart et malgré de violentes rafales de vent, atterrit à BERCHEM-STEAGATHE à 17h15.

TYCK repart de VERTRIJK, mais doit de nouveau atterrir à LEAU.

PARISOT atterrit entre VILVORDE et GRIMBERGEN.

Mardi 22 août 1911 :

PARISOT arrive finalement à BERCHEM-STE-AGATHE à 8h26 tandis que CONTENET y atterrit à 13h10 suivi à 15h11 par LANSER.

TYCK repart de LEAU, atterrit à BURDINNE, redécolle, contourne ORP-LE-GRAND, mais surpris par un orage est contraint d'atterrir à JODOIGNE à 19h.

Mercredi 23 août 1911 :

TYCK repart de JODOIGNE et vole pendant 30 minutes pour faire les 45 km restant avant d'atterrir en vainqueur à BERCHEM-STE-AGATHE.

En effet, il est le seul des cinq pilotes ayant bouclé le Tour de Belgique, sur les dix-huit engagés, à être resté en catégorie A, c'est à dire à n'avoir brûlé aucune étape et à avoir terminé régulièrement le circuit. Il s'attribue ainsi la coupe du Roi d'un montant de 20.000 francs-or.

AGENDA



Samedi 28 mai : SINT-GILLIS-BIJ-DENDERMONDE (Saint-Gilles-lez-Termonde) – 29^{ste} nationale ruildag

Organisé par le Postzegelkring St. Gillis-Dendermonde

Salle « De Zonnebloem », Breestraat 109 – 9200 Sint-Gillis Dendermonde

Entrée gratuite – 9h00 à 16h00

Renseignements : Roger Van der Veken 052 22 17 45 ou roger.van.der.veken@telenet.be

Samedi 4 et dimanche 5 juin : FLEURUS – grande bourse toutes collections et vente de MyStamps

Organisé par l'Association Philatélique de Fleurus

Salle polyval. de la Forêt des Loisirs (Vieux Campinaire), rue de Wangenies 58 – 6220 Fleurus

Entrée gratuite – vaste parking – 9h00 à 17h00

Renseignements : Serge Duez 0475 31 80 17

Samedi 4 juin : ZAVENTEM – 32^{ste} postzegel- en muntenhappening

Organisé par le Postzegelclub Nossegem

GO! Atheneum Zaventem, Spoortwegstraat 25 – 1930 Zaventem

Entrée gratuite – parking zone bleue – 9h00 à 15h00

Renseignements : Luc Dierickx 0478 09 47 20 ou luc.dierickx1@skynet.be

Du vendredi 10 au dimanche 12 juin : ANTWERPEN (Anvers) – 28^e championnat national de philatélie « ANTVERPIA 2022 » (ex-Antverpiade 2020)

Organisé par le KLBP Antwerpen

Antwerp Expo, Jan van Rijswijcklaan 191 – 2020 Antwerpen

Prévente des nouveaux timbres-poste + bourse – Inscriptions avant le 15/01/2022

Renseignements : www.antverpia2022.be

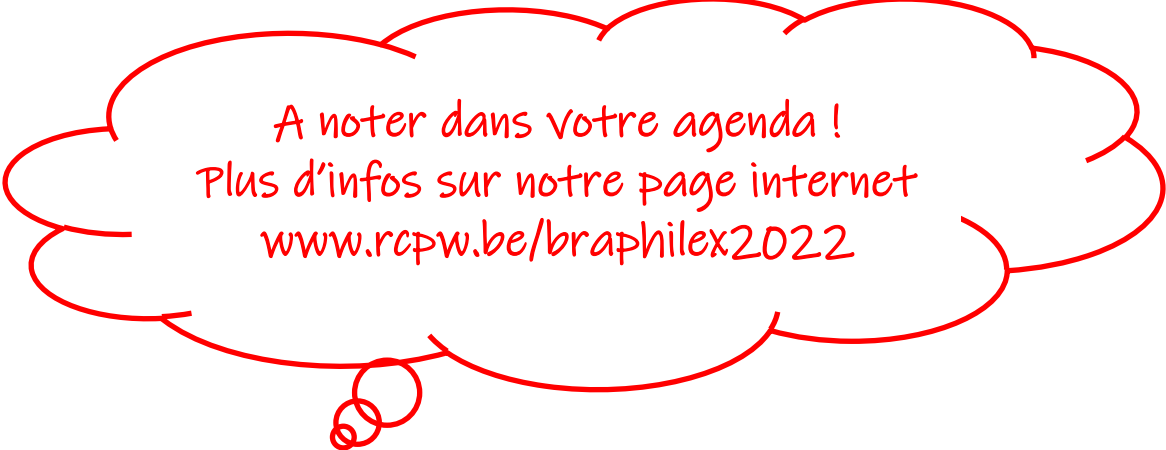
Samedi 9 et dimanche 10 juillet : MOORSLEDE – 1^{ste} verzamelaarsbeurs

Organisé par le Gistelse Postzegelclub

Dienstencentrum Patria, Kerkstraat 8 – 8890 Moorslede

Entrée gratuite – samedi 8h30 à 16h00 – dimanche 8h30 à 12h00

Renseignements : Frank Geldhof 051 77 87 14 ou frank.geldhof@telenet.be



A noter dans votre agenda !
Plus d'infos sur notre page internet
www.rcpw.be/braphilex2022

**Samedi 27 août : WAVRE (Waver) – exposition régionale compétitive Brabant-Bruxelles
« BRAPHILEX 2022 »**

Organisé par le Royal Cercle Philatélique de Wavre

« La Sucrierie », chemin de la Sucrierie 2 – 1300 Wavre

Prévente des nouveaux timbres-poste + bourse – **Inscriptions avant le 31/05/2022**

Présence et dédicaces d'André Buzin + émission d'un MyStamp illustré par ses soins

Entrée gratuite – 9h00 à 17h00

Renseignements : 0495 21 91 96 ou contact.rcpw@gmail.com

IMPORTANT !

En raison de l'évolution des conditions
sanitaires, veuillez contacter l'organisateur avant
votre départ afin de vérifier si l'événement n'a
pas été annulé en dernière minute !



N'hésitez pas à nous contacter
par téléphone
au 0495/43 29 81
ou
par mail à
christinecc2@hotmail.com.

Nous serons heureux de
pouvoir continuer
à vous servir.

